



Or.S.A. Ferrovie

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679 -

Email: sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Le ragioni di uno Sciopero

All'inizio dell'anno l'Azienda ha chiesto a tutte le OO.SS di poter posticipare di un anno l'approvvigionamento della massa vestiario per problemi legati al bilancio.

Le OO.SS si sono trovate d'accordo con questa decisione aziendale, ma pochi giorni dopo l'Azienda dava inizio ad una serie di avanzamenti parametrali, partendo dai livelli medio alti, ancora da ultimare (basta vedere l'ipotesi di Piano Manutentivo per le Officine).

Da dove sono state prese le risorse economiche necessarie per tutta quest'*escalation* di promozioni?

Meriterebbero una risposta, per esempio, tutti quei giovani lavoratori a cui ancora non sono state fornite le scarpe antinfortunistiche o quelli a cui ancora non sono state sostituite quelle vecchie, ormai rotte e inutilizzabili.

Le conseguenze di queste "**promozioni**" sono sotto gli occhi di tutti: la forbice tra i livelli medio bassi con quelli medio alti, già ampia nel CCNL, si è ulteriormente allargata. Insomma, invece di cercare di arginare le differenze si è deciso di utilizzare preziose risorse economiche per aumentarle.

L'OrSA Ferrovie NON CI STA!

Chiediamo che venga data soddisfazione a tutti quei contenziosi latenti per stabilire un nuovo equilibrio parametrico.

**E non ci vengano a dire che non ci sono i soldi!
Sarebbe l'ennesima presa in giro per i lavoratori!**

- **Par. 180 per il settore operaio;**
- **Par. 158 per gli addetti di stazione;**
- **riduzione da 21 a 13 anni di anzianità di condotta per i macchinisti per passare al Par.190;**
- **Par. 160 per gli operatori scambi e cabina.**

Sono obiettivi minimali, ottenibili nell'immediato, senza attendere la definizione del nuovo CCNL ormai scaduto da un anno e di un nuovo (auspicabile) **Regolamento Promozioni** che disciplini ogni avanzamento di carriera in modo omogeneo e coerente, in alternativa alle attuali nomine per la Microstruttura con logiche non concordate e/o discutibili.

La situazione degli Operatori di Stazione è paradossale: hanno un profilo professionale definito dal CCNL che dice tutto e non dice niente. L'Azienda, grazie a questo, li utilizza per ogni tipo di necessità. Chiediamo che finalmente si apra un tavolo aziendale per definire, una volta per tutte, compiti e mansioni degli Operatori di Stazione e la regolamentazione della gestione **Varchi**.

Quanto alle plurimansioni, in mancanza di condivise utilizzazioni tecniche qualificanti e pienamente produttive (es. **Piccolo Movimento**), chiediamo che vengano utilizzate per la **Formazione**, al fine di facilitare la riqualificazione degli inidonei permanenti.

Il **disagio salariale**, particolarmente evidente nei giovani, consente alla dirigenza aziendale di tenere gli organici sottodimensionati, con il risultato di rendere lo straordinario, di fatto, obbligatorio come nel caso del prolungamento del servizio nelle giornate di venerdì e sabato su entrambe le metropolitane. Pertanto, chiediamo adeguamenti organici coerenti, al fine di evitare **forme coercitive di prestazioni lavorative**, nonché il ricorso allo "Straordinario strutturale".

Solo dopo 4 mesi, con procedure di raffreddamento esperite negativamente, anche in Prefettura, i lavoratori del settore impianti elettrici che operano in linea sulla Roma Lido hanno ottenuto di poter operare in sicurezza durante la circolazione treni.

Sono mesi che macchinisti ed operatori di stazione della Metro A chiedono accertamenti seri, fatti dall'Azienda alla presenza delle RLS, sulla **nebbia** che puntualmente ogni giorno avvolge tutto, dalla galleria fino su al gabbiotto.

La CAF ha fatto sapere che molti guasti ai suoi treni sono dovuti all'eccessiva presenza di polvere di silicio che manderebbe in tilt alcune apparecchiature.

Chiediamo che venga ripristinato il lavaggio della galleria, per garantire un accettabile abbattimento delle polveri e rilevamenti ambientali sulla percentuale di ossigeno nell'aria e sulla presenza del RADON.

Sulla sicurezza e sulla salute dei lavoratori e dei passeggeri **non si possono avere tentennamenti!**

L'OrSA Ferrovie rivendica il diritto dei lavoratori a poter lavorare in sicurezza e senza mettere a repentaglio la loro salute.

Lunedì 01 Dicembre
SCIOPERO
di tutto il Personale Met.Ro.
dalle 9.00 alle 13.00