

S.P.Q.R.
COMUNE DI ROMA
UFFICIO DEL CONSIGLIO COMUNALE
COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE IV
VERBALE DELLA SEDUTA DEL 23.9.2009

Il giorno 23 settembre 2009, alle ore 10,50, si è riunita, presso la Sala Commissioni di Largo Lamberto Loria n. 3, la IV Commissione Consiliare Permanente, previa regolare convocazione per le ore 9,00, per l'esame dei seguenti argomenti iscritti all'ordine del giorno:

- 1) **Esame degli atti;**
- 2) **Audizione Uffici e Sindacati sul tema del contrasto dell'inquinamento ambientale all'interno delle gallerie;**
- 3) **Varie ed eventuali.**

Risultano presenti i Consiglieri:

De Priamo Andrea	Presidente
De Luca Athos	Vice Presidente
Guidi Federico	Membro
Todini Ludovico Maria	"
Salvador Romulo Sabio	Consigliere Aggiunto
Aurigemma Antonio	Art. 88

Partecipano:

per il Dip.to X	la dott.sa Donati
per la METRO S.p.a.	il dott. Lucisano e il dott. Maranzano
per Sindacato Orsa	i sig.ri Dionisi e Di Lisio
per la CGIL	la sig.ra Casula e il sig. Brusadin
per la CISL	i sig.ri Colacchi e Pasquarelli
per la Faisa-Cisal	i sig.ri Massimiliani e Buongiovanni
per la UILT	il sig. Terziani

Assiste, in qualità di Segretaria, l'istruttore amministrativo Patrizia Arena, coadiuvata dal geometra Enza Loiacono.

Il Presidente, constatata la validità dell'Assemblea ai sensi dell'art. 90 del Regolamento del Consiglio Comunale, dichiara aperta la seduta, introducendo direttamente il 2° punto all'ordine dei lavori.

Dà quindi la parola al Consigliere De Luca, per fargli esporre le motivazioni che lo hanno portato a richiedere l'odierna audizione.

Il Consigliere De Luca spiega che ha chiesto tale incontro al fine di salvaguardare la salute sia dei lavoratori che operano all'interno delle gallerie della Metro che degli utenti che usufruiscono di tale mezzo di trasporto.

Vista l'importanza che riveste il problema chiede di conoscere quale sia la situazione attuale e se sono stati eseguiti i monitoraggi all'interno delle suddette gallerie.

Il dott. Lucisano informa che le sue competenze riguardano la tutela, la vigilanza e la sicurezza sia dei dipendenti della Società Metro che dell'utenza.

Riferisce che sono state effettuate delle indagini a campione da cui sono scaturite alcune criticità ambientali che hanno indotto il suo servizio ad attivarsi per risolverle, attraverso una serie di attività.

Dà quindi lettura di una nota informativa, che resta agli atti della Commissione, relativa alle analisi ambientali effettuate nelle gallerie della Metro A e B nel periodo giugno-luglio 2008.

Comunica che attualmente sono state avviate varie opere di bonifica e che, in accordo con i lavoratori, si è deciso di effettuare nuove indagini ambientali.

Il Consigliere De Luca ritiene che tali indagini debbano essere realizzate da un ente istituzionale, esterno alla società Metro.

Il dott. Lucisano informa che l'Arpa è l'ente deputato a svolgere le indagini ufficiali, mentre la Metro può tutelarsi adoperandosi affinché tutto proceda per il meglio.

Ritiene comunque che la situazione generale sia notevolmente influenzata dal fatto di trovarsi in una grande città come Roma.

La dott.ssa Donati riferisce che i rilevamenti dell'aria eseguiti all'uscita di una galleria sono differenti da quelli effettuati all'interno, per cui l'Arpa, può sì subentrare per effettuare monitoraggi ambientali sulle aree esterne ma non può compierli all'interno delle gallerie, per cui le competenze spettano anche alla ASL.

La Consigliera Cirinnà alle ore 11,25 entra in sala riunioni.

Il signor Di Lisio comunica che la sua organizzazione, da circa due anni, sta ponendo questo problema.

Informa che ci sono due studi effettuati dall'Università di Tor Vergata, il primo nel 1985 ed il secondo nel 2000, a seguito del quale nel 2001 è stato prodotto un documento, dove sono stati evidenziati dati preoccupanti in merito alla presenza nell'aria di gas radon, di metalli e di polveri sottili in concentrazione, quest'ultime, di ben otto volte superiore al limite consentito.

Riferisce che da tempo si sta cercando di conoscere l'entità del problema e i dati ufficiali delle misurazioni ma, ad oggi, non c'è stato riscontro a tale richiesta.

Esiste un documento della società fornitrice della sabbia utilizzata nelle gallerie, che avverte di impiegare con cautela la suddetta sabbia perchè provoca danni alla salute.

Ribadisce pertanto la necessità di conoscere i dati ufficiali delle rilevazioni effettuate e di essere informati degli interventi finora decisi.

Il signor Dionisi esprime con drammaticità la situazione che esiste all'interno delle metropolitane, ritenendo insufficienti i provvedimenti fino ad ora adottati.

Il signor Colacchi comunica che ad oggi non si conoscono ancora gli esiti delle analisi effettuate nel 2008 e che, nel frattempo, il degrado è aumentato.

Informa che il lavaggio e l'aspirazione delle gallerie viene effettuato in modo inadeguato da una ditta appaltatrice, per cui lo stesso personale della Metro si trova costretto ad eseguire, di propria iniziativa, il suddetto lavaggio.

Riferisce che l'aria che si respira nelle gallerie non è salubre e che il treno aspiratore, utilizzato per la loro pulizia, è guasto.

Rende noto che dal 1° ottobre, in accordo con la Metro, si procederà a monitorare tutta la situazione, confidando che si possa, per il futuro, instaurare con l'Azienda un rapporto di trasparenza.

Il signor Brusadin condivide ciò che è stato fino ad ora detto ma riferisce che dentro le gallerie si svolgono, nell'intervallo notturno, lavori di manutenzione, che producono, a loro volta, sostanze inquinanti.

Vengono infatti tutt'ora utilizzati carrelli diesel, che scaricano polveri sottili inquinanti, nonostante da anni siano stati richiesti all'azienda, inutilmente, carrelli elettrici.

Anche il materiale usato per la disinfestazione dei topi e la tecnica utilizzata per la saldatura delle rotaie, generano sostanze tossiche per la salute.

Ritiene pertanto che il problema sia complessivo e che quindi l'accordo debba riguardare tutte le attività, anche quelle considerate marginali, al fine di giungere al più presto a delle soluzioni concrete, cosa che ad oggi l'azienda non ha ancora fatto.

Il dott. Lucisano ritiene che l'azienda abbia dimostrato una particolare sensibilità nel rilevare le varie criticità. Si è cercato di avviare un lavoro di manutenzione su tutto il comparto delle gallerie, senza fare nessuna distinzione.

La situazione è stata sempre tenuta sotto controllo.

Chiederà al Dipartimento X se esiste l'opportunità di avvalersi dell'Arpa per i controlli ambientali futuri.

Il Consigliere Guidi alle ore 12,00 lascia la sala riunioni.

Il dott. Maranzano riferisce che nelle metro A e B le situazioni sono differenti a secondo dei luoghi, della profondità, della ventilazione ecc.

C'è la necessità di fare dei lavori di adeguamento per l'antincendio.

Il pietrisco è la principale fonte di produzione di polveri per cui l'unico modo per bonificare gli ambienti è un buon sistema di areazione.

Informa di aver scritto al Comune di Roma una nota in cui richiedeva uno stanziamento di fondi per l'acquisto di nuovi "treni depolverizzatori", in quanto quelli attualmente in dotazione risultano essere obsoleti.

Chiede in tal senso collaborazione da parte della Commissione, affinché si prodighi nel far accelerare i tempi.

Per quanto riguarda invece la possibilità di instaurare un accordo, così come richiesto dai sindacati, si manifesta favorevole a tale iniziativa, impegnandosi a predisporre una nota, che consegnerà alla Commissione.

Il Consigliere De Luca ringrazia per le notizie fornite e rileva di come ci siano stati ritardi e malfunzionamenti che hanno portato ad inficiare le soluzioni.

Ritiene che i monitoraggi debbano essere fatti, in modo programmatico ed in tempo reale, dalla ASL e dall'Arpa, in accordo con l'Azienda e che i dati rilevati, debbano essere resi pubblici.

Crede che la Commissione debba, nelle sedi competenti, far presente la situazione, in modo da prendere al più presto idonei provvedimenti.

Il Consigliere Aurigemma è grato al Presidente per aver organizzato questo incontro, riferendo che è intenzione dell'Amministrazione trovare la forma e i mezzi per garantire la tutela e la salute dei lavoratori e degli utenti.

Sarà sua premura informarsi su quali sono gli investimenti che l'Amministrazione sta operando in merito all'adeguamento delle linee.

Il Presidente ringrazia tutti gli intervenuti alla riunione, ritenendo che questo dibattito sia stato positivo per comprendere a pieno la situazione.

Crede che un accordo condiviso tra i sindacati e l'azienda possa essere proficuo e costruttivo per il futuro e spera che la Commissione possa contribuire a procedere coerentemente cercando, politicamente, di supportare le varie richieste.

Dopodiché alle ore 12,20, dichiara tolta la seduta.

LA SEGRETARIA


IL PRESIDENTE



Il presente verbale è stato letto ed approvato nella seduta del 13.10.2009.

LA SEGRETARIA


IL PRESIDENTE

