

# ACCORDI AZIENDALIMETRO SpA 2005

07 gennaio 2005	REVISIONE TURNI PER INIZIO LAVORI METRO A
13 aprile 2005	CONTROLLO AI VARCHI
13 aprile 2005	ASSISTENZA INTEGRATIVA E DOPOLAVORO
13 aprile 2005	PREMIO RISULTATO 2004
30 maggio 2005	CARENZA DCM INCONTRO SENZA ACCORDO
30 maggio 2005	INCONTRO CON RSU OFFICINE OSTERIA DEL CURATO PER BONIFICA ROTABILI MA100 ED UTILIZZO CAPANNONI V E Z
06 giugno 2005	ACCORDO CON SCUA PER TRASFERIMENTI PERSONALE CON QUALIFICA OPERATORE DI STAZIONE
08 luglio 2005	ACCORDO CON SCUA SPOSTAMENTO PERSONALE OPERAT. STAZ.
18 luglio 2005	ACCORDO CON SCUA PER INTENSIFICAZIONE SERVIZIO FERROVIA ROMA-LIDO E ALTRE LINEE
19 luglio 2005	ACC. COMUNE ROMA SU CONCERTAZIONE E POLO MANUTENTIVO
03 agosto 2005	PROVE SELETTIVE INTERNE, ASSUNZIONI, NOTTE BIANCA
02 settem. 2005	TRAVERSE TORRE DL MAGLIANA, COMUNICAZIONE ALLA CLIENTELA APERTURA SERVIZI IGIENICI AUTOMATIZZATI
20 settem. 2005	DEFINIZIONE PROBLEMATICHE: COMUNICAZIONE ALLA CLIENTELA E APERTURA SERVIZI IGIENICI AUTOMATIZZATI
30 settem. 2005	ACC. COMUNE ROMA PER NUOVA SOCIETA' "OFFICINA GRANDI REVISIONI ROMA" PER LA GESTIONE DEL NUOVO POLO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MATER. FER. DI MAGLIANA
04 ottobre 2005	ACCORDO FERROVIA ROMA-PANTANO OPERATORI SCAMBI E CABINA E MACCHINISTI
06 ottobre 2005	DEFINIZIONE PROVE SELETTIVE OPERATORE DI MOVIMENTO E GESTIONE, CAPO OPERATORI PER LA DCM
05 dicem. 2005	RIUNIONE CON SCUA SU APERTURA STAZIONI MONTEBELLO E GIUSTINANA, SERVIZIO NOTTE 31 DICEMBRE-1° GENNAIO 2006
14 dicem. 2005	ACCORDO CON SCUA: ESEQUIE SANTO PADRE, PERSONALE INIDONEO PERMANENTE, PERSON. ADDETTO AI VARCHI, AMIANTO
19 dicem. 2005	ACCORDO CON SCUA APERTURA STAZIONE DI MONTEBELLO E LA GIUSTINIANA FERROVIA ROMA-VITERBO

# ACCORDI AZIENDALIMETRO SpA 2005

07 gennaio 2005	REVISIONE TURNI PER INIZIO LAVORI METRO A
13 aprile 2005	CONTROLLO AI VARCHI
13 aprile 2005	ASSISTENZA INTEGRATIVA E DOPOLAVORO
13 aprile 2005	PREMIO RISULTATO 2004
30 maggio 2005	CARENZA DCM INCONTRO SENZA ACCORDO
30 maggio 2005	INCONTRO CON RSU OFFICINE OSTERIA DEL CURATO PER BONIFICA ROTABILI MA100 ED UTILIZZO CAPANNONI V E Z
06 giugno 2005	ACCORDO CON SCUA PER TRASFERIMENTI PERSONALE CON QUALIFICA OPERATORE DI STAZIONE
08 luglio 2005	ACCORDO CON SCUA SPOSTAMENTO PERSONALE OPERAT. STAZ.
18 luglio 2005	ACCORDO CON SCUA PER INTENSIFICAZIONE SERVIZIO FERROVIA ROMA-LIDO E ALTRE LINEE
19 luglio 2005	ACC. COMUNE ROMA SU CONCERTAZIONE E POLO MANUTENTIVO
03 agosto 2005	PROVE SELETTIVE INTERNE, ASSUNZIONI, NOTTE BIANCA
02 settem. 2005	TRAVERSE TORRE DL MAGLIANA, COMUNICAZIONE ALLA CLIENTELA APERTURA SERVIZI IGIENICI AUTOMATIZZATI
20 settem. 2005	DEFINIZIONE PROBLEMATICHE: COMUNICAZIONE ALLA CLIENTELA E APERTURA SERVIZI IGIENICI AUTOMATIZZATI
30 settem. 2005	ACC. COMUNE ROMA PER NUOVA SOCIETA' "OFFICINA GRANDI REVISIONI ROMA" PER LA GESTIONE DEL NUOVO POLO DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA DI MATER. FER. DI MAGLIANA
04 ottobre 2005	ACCORDO FERROVIA ROMA-PANTANO OPERATORI SCAMBI E CABINA E MACCHINISTI
06 ottobre 2005	DEFINIZIONE PROVE SELETTIVE OPERATORE DI MOVIMENTO E GESTIONE, CAPO OPERATORI PER LA DCM
05 dicem. 2005	RIUNIONE CON SCUA SU APERTURA STAZIONI MONTEBELLO E GIUSTINANA, SERVIZIO NOTTE 31 DICEMBRE-1° GENNAIO 2006
14 dicem. 2005	ACCORDO CON SCUA: ESEQUIE SANTO PADRE, PERSONALE INIDONEO PERMANENTE, PERSON. ADDETTO AI VARCHI, AMIANTO
19 dicem. 2005	ACCORDO CON SCUA APERTURA STAZIONE DI MONTEBELLO E LA GIUSTINIANA FERROVIA ROMA-VITERBO

# VERBALE DI RIUNIONE DEL 7 GENNAIO 2005

Il giorno 07 gennaio 2005 alle ore 09,30 presso la sede sociale di Garbatella della Metropolitana di Roma, sono presenti:

- Per la Società: Maranzano, Gasbarra, De Santis, Tabusi, Ferrari, Rea, Censurati, D'Atteo.
- Per la SCUA: Brusadin, Caponi, Pignalberi, Ciucci, Di Benedetto, Colacchi,
- Per la Commissione ex art. 9: Burrello, Fornari, Sorrentino, Proietti, Proia, Smeriglio.
- Per RSU: Di Caprera, Missale, Ricciardelli, Mei, Sturabotti, <sup>TERZIANI</sup>

Premesso :

che, con lettera del 5 gennaio 2005 prot. n° 22/1 la Scua e la Commissione ex art. 9 sono state convocate sul seguente O.d.G.: Turni del personale Linea Metropolitana linea "A";

che, a seguito dell'ultimo incontro tra OOSS e Met.Ro. avvenuto in data 5 gennaio 2005, presso gli uffici della Direzione, si è stabilito, nelle more delle più ampie trattative in corso, di procedere alla ricerca di una soluzione provvisoria di revisione dei turni più direttamente coinvolti dall'inizio dei lavori AMLA 3 sulla Metro A a partire dal 10 p.v.;

che, in tale sede si è stabilito il criterio di lasciare inalterati gli attuali carichi di lavoro riproporzionati alla riduzione del servizio.

In data odierna i presenti si sono riuniti, presso la DCO di Garbatella, per trattare il tema contingente della chiusura anticipata della metro A.

Pertanto tutto ciò premesso, si concorda quanto segue:

per il personale viaggiante si procederà a ricalibrare il numero dei turni girati rispetto alla riduzione del servizio che quindi diventano 110 feriali, 100 nei prefestivi e 72 nei festivi, (sulla base di 512 corse feriali, di 436 corse prefestive e 323 corse festive), mentre i turni non girati rimarranno numericamente pari agli attuali;

per i DCT/DL i turni saranno quelli della proposta allegata;

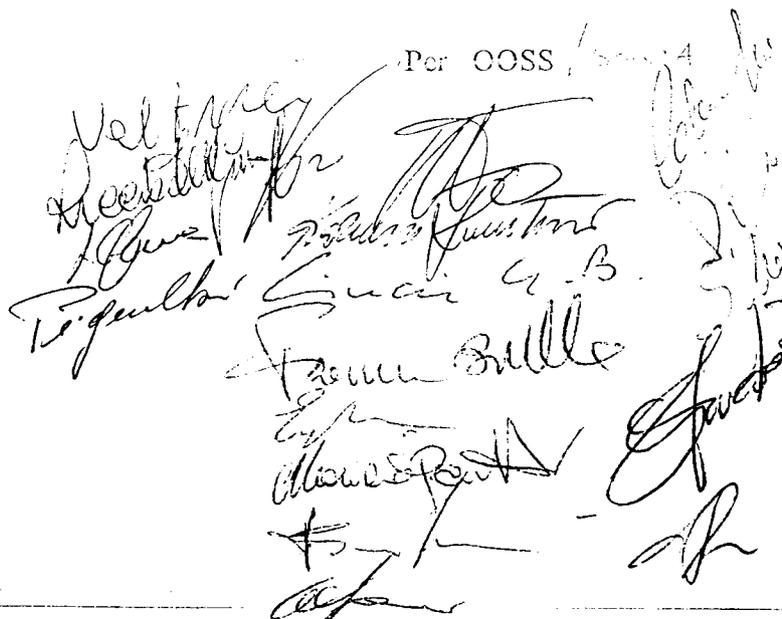
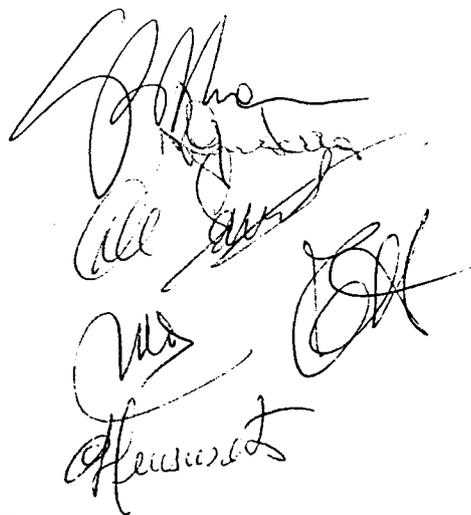
per gli operatori di stazione, i turni saranno rivisti come nella proposta allegata;

per il restante personale restano in vigore gli attuali turni.

Si concorda, inoltre, che se necessario, si provvederà, nel corso dei lavori, a verificare l'eventuale necessità di apportare aggiustamenti ulteriori sulla base di sopravvenute esigenze per tutto il personale coinvolto.

Per Met.Ro.

Per OOSS



## VERBALE DI INTESA CONTROLLO AI VARCHI

Il giorno 13 aprile 2005 alle ore 9.30, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

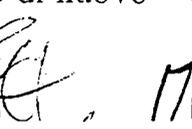
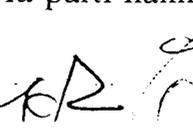
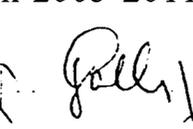
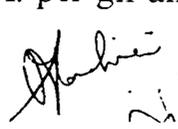
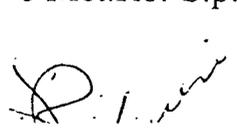
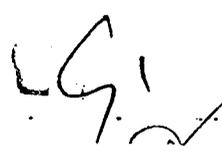
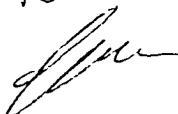
- Curci, Bottini, Tabusi;

per le OO.SS.:

- FILT-CGIL: Capitani, Cavone, Galli, Caponi, Brusadin, Monchieri;
- FIT-CISL: Chiricozzi, Colacchi, Pignalberi;
- UILTRASPORTI: Rossitto, Ciucci;
- FAISA-CISAL: : Roma, Casafina, Sorrentino;
- UGL: Milloch, Di Maddalena

### PREMESSO:

- che, nel Contratto di Servizio 2004 era previsto che l'ATAC dovesse procedere sulle linee delle Metropolitane 'A' e 'B' *"progressivamente nel 2004 alla totale chiusura con apposite sbarre dei varchi abbonati"*;
- che, in tale contesto si stabiliva che il *"personale di Met.Ro., ulteriore rispetto all'Operatore di Stazione, effettui controlli sull'efficacia della chiusura dei varchi abbonati"*;
- che, in data 27 settembre 2004 è stato sottoscritto tra la Società Met.Ro. e le OO.SS. FILT CGIL, FIT CISL, UILT, FAISA CISAL e UGL un apposito Accordo in cui si conveniva di impegnare fino alla scadenza del Contratto di Servizio (31.12.2004) personale di Met.Ro. per attività di controllo ai varchi nelle stazioni delle Metropolitane;
- che per l'anno 2005 è stata stipulata una Convenzione tra Comune di Roma, ATAC e Met.Ro. nella quale è prevista, tra l'altro, l'intensificazione delle attività di controllo degli accessi alle Metropolitane e dei titoli di viaggio, finalizzata a ridurre consistentemente il fenomeno della evasione;
- che è stata stipulata altra Convenzione tra Comune di Roma, ATAC e TRAMBUS nella quale sono previste, tra l'altro, le medesime attività e finalità;
- che nel Contratto di Servizio tra Comune di Roma, ATAC S.p.A. e Met.Ro. S.p.A. per gli anni 2005-2011 la parti hanno di nuovo



concordato di realizzare, entro il 15 maggio p.v., un programma finalizzato a destinare personale Met.Ro., in aggiunta agli Operatori di Stazione, all'effettuazione di controlli sull'efficacia della chiusura dei varchi abbonati;

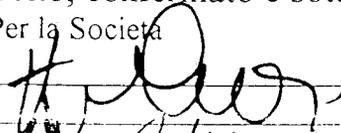
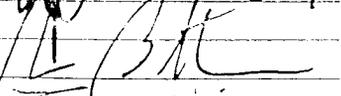
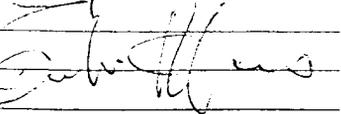
- che il raggiungimento dell'obiettivo prefigurato comporterà anche per le società Met.Ro. e TRAMBUS ulteriori introiti rispetto a quanto previsto nei contratti di servizio anno 2005;
- che, nelle more della definizione del progetto, occorre assicurare la prosecuzione ed il rafforzamento delle attività svolte nel corso dell'ultimo trimestre dell'anno 2004, prevedendo un incremento del numero del personale già impegnato;

### SI CONVIENE

- di impegnare nelle attività di controllo ai varchi, sempre alle dipendenze di Met.Ro. e con le stesse modalità di cui all'Accordo del 27 settembre 2004:
  - a) il personale in precedenza utilizzato nel controllo ai varchi;
  - b) il personale non idoneo, in modo temporaneo e permanente, a svolgere le mansioni proprie del profilo professionale rivestito, compatibilmente con le residue capacità lavorative, nelle more dell'attuazione dell'Accordo aziendale del 27 settembre 2004;
- al personale di che trattasi, limitatamente per il periodo di svolgimento di tale attività, sarà riconosciuto, laddove ricorresse, un corrispettivo ulteriore pari alla differenza tra la retribuzione spettante e quella relativa al parametro 139.
- la Società predisporrà nel frattempo un apposito progetto di riqualificazione di detto personale. Per l'attuazione del progetto sarà costituita apposita Commissione paritetica tra Società ed Organizzazioni Sindacali firmatarie.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Società

Per le OO.SS.:

FILT-CGIL:

FIT-CISL:

ULTRASPORTI:

FAISA-CISAL:

UGL:

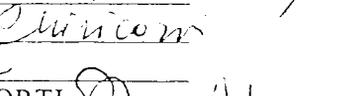
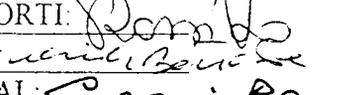
Gioanni Di ...

...

...

...

...




Si conviene

## ASSISTENZA SANITARIA INTEGRATIVA

Di costituire, entro il mese di luglio p.v., uno specifico tavolo tecnico formato dai rappresentanti della Società e delle Organizzazioni Sindacali firmatarie per definire, entro la fine dell'anno in corso, modalità di costituzione e regole di funzionamento di un apposito "Fondo" per la gestione dell'assistenza sanitaria integrativa del personale, sulla base delle previsioni di cui al punto 5 dell'Accordo aziendale dell'11 luglio 2000.

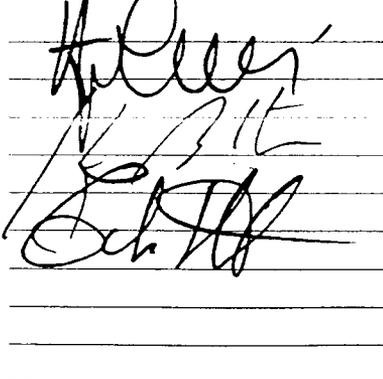
## DOPOLAVORO

Di incrementare l'importo del contributo della Società a favore del Dopolavoro, commisurato sull'imponibile previdenziale, come di seguito riportato:

- dallo 0,7% allo 0,8% a decorrere dal 1° gennaio 2005;
- dallo 0,8% allo 0,9% a decorrere dal 1° gennaio 2006;
- dallo 0,9% all'1% a decorrere dal 1° gennaio 2007.

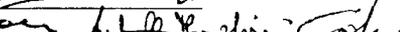
Letto, confermato e sottoscritto.

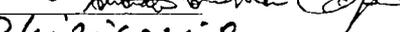
Per la Società



Per le OO.SS.:

FILT CGIL: 

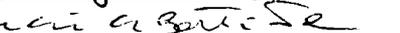
FIT CISL: 

UILTRASPORTI: 

FAISA CISAL: 

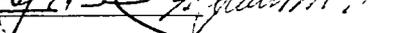
UGL: 

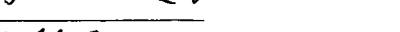














**VERBALE DI INTESA**  
**PREMIO DI RISULTATO 2004**

Il giorno 13 aprile 2005 alle ore 9.30, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti

per la Società:

- Curci, Bottini, Tabusi.

per le OO.SS.:

- FILT CGIL: Capitani, Cavone, Galli, Caponi, Brusadin, Monchieri;
- FIT CISL: Chiricozzi, Colacchi, Pignalberi;
- UILT.: Rossitto, Ciucci;
- FAISA CISAL: Roma, Casafina, Sorrentino;
- UGLT.: Milloch, Di Maddalena.

**Premesso:**

- che, con la sottoscrizione in data 20.12.2003 dell'Accordo Nazionale per il rinnovo del secondo biennio economico del CCNL 27.11.2000, si è aperta una nuova fase delle Relazioni Industriali ai vari livelli;
- che, nell'art. 3 di detto accordo, le parti hanno convenuto " *sulla necessità di riprendere l'esame delle prospettive del trasporto pubblico locale con il Governo, le Regioni e delle Autonomie Locali in funzione degli obbiettivi di risanamento e sviluppo del settore*";
- che già con Verbale di Intesa del 15 gennaio 2004 tra Met.Ro. S.p.A. e le medesime Organizzazioni sindacali, mentre si definiva la materia relativa al Premio di Risultato anno 2003, si riteneva "necessario definire nell'immediato i criteri e le modalità per il Premio di Risultato relativo all'anno 2004";
- che, all'ultimo capoverso del medesimo Verbale di Intesa, si precisava come la definizione di criteri e modalità per il Premio di Risultato relativo all'anno 2004 dovesse tener conto delle " *mutate condizioni di riferimento nelle quali occorre attivare interventi idonei a coniugare la strutturalità degli stessi con quote economiche derivanti dal nuovo Premio di Risultato. Sulla base di quanto*

*[Area containing multiple handwritten signatures and initials, including names like "Albani" and "Pelle".]*

previsto in materia all'art. 6 del CCNL del 27.11.2000, si darà dunque avvio al confronto sulla definizione del Premio di Risultato anno 2004. In tale contesto saranno individuati in particolare specifiche soluzioni che diano attenzione ai giovani assunti ed all'esodo incentivato del personale."

- che è stato sottoscritto in data 29 gennaio 2004 un Verbale di Intesa tra le Società Met.Ro., Trambus, ATAC e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT- CISL, UILT., FAISA CISAL, UGL che prevedeva tra l'altro l'avvio del confronto per la definizione del Premio di Risultato anno 2004, sulla base di quanto previsto dall'articolo 3 del CCNL autoferrotranvieri 27 novembre 2000 e tenuto conto dei verbali di intesa del 7 e del 15 gennaio 2004 sottoscritti rispettivamente con Trambus S.p.A. e Met.Ro. S.p.A.;
- che, in data 14 dicembre 2004, è stato sottoscritto tra le Organizzazioni Datoriali ASS.TRA e ANAV e le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT- CISL, UILTRASPORTI, FAISA CISAL, UGLT l'accordo per il rinnovo del CCNL degli Autoferrotranvieri -Internavigatori (TPL-Mobilità) per il periodo dal 1° gennaio 2004 al 31 dicembre 2007;
- che nell'accordo suddetto, all'art. 1 punto 5, si prevede che le parti contrattuali si impegnino ad attivare le proprie istanze, a tutti i livelli, per assumere iniziative comuni tese a realizzare, tra gli altri, l'obiettivo, già prefissato con l'accordo nazionale 27 novembre 2000, del risanamento ed efficientamento delle aziende finalizzato allo sviluppo del TPL, attraverso urgenti interventi strutturali sul piano delle risorse e della certezza delle regole.
- che non è stato possibile addivenire nel corso dell'anno passato alle previste intese per la definizione dei nuovi criteri e modalità relativi al Premio di Risultato 2004;

**Si conviene quanto segue:**

- ai fini della valutazione e della misurazione del Premio di Risultato anno 2004 si assumono criteri e modalità adottati per gli anni precedenti (*art. 1, lett. c), Accordo Aziendale 11 luglio 2000*) quali:
  - a) la produzione indicata nei Contratti di Servizio;
  - b) la soddisfazione del cliente;

*[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including names like "Stambieri" and "Poll".]*

- sulla base di questi elementi la Società procederà pertanto ad erogare al personale il premio di risultato spettante entro e non oltre il mese di aprile. Ai fini della quantificazione economica del Premio di Risultato per l'anno 2004 va considerato l'importo, al lordo delle ritenute fiscali e dei contributi previdenziali, di euro 1,24 (riferito al parametro 175 della nuova scala parametrica ex CCNL 27 novembre 2000) moltiplicato per ogni giornata di effettiva presenza;
- le parti si impegnano a proseguire il confronto per la definizione, entro il mese di luglio p.v., dei criteri e delle modalità di erogazione del Premio di Risultato anno 2005 e seguenti, sulla base di iniziative progettuali di miglioramento aziendale in termini di qualità, efficienza ed economicità e tenuto conto anche di criteri innovativi sul piano professionale. Occorre quindi approcciare un processo di riorganizzazione che coinvolga l'intera Azienda, diretto ad efficientare i processi produttivi ed a valorizzare le professionalità esistenti, mediante la predisposizione di un progetto riguardante i settori movimento, stazioni, officine, impianti ed area amministrativa. Il progetto dovrà trovare poi sintesi nella predisposizione della Microstruttura di riferimento. È necessario contestualmente elaborare una proposta per introdurre in azienda, quanto prima, un metodo di valutazione, formazione e selezione permanente del personale. Nel frattempo si predisporrà un'ipotesi di avanzamenti da effettuare nel corso dell'anno 2005, al fine di corrispondere alle più immediate esigenze non ulteriormente procrastinabili.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Società

*[Handwritten signature]*  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Per le CO.SS.:

*[Handwritten signature]*  
 FILT EGIL  
*[Handwritten signature]*  
 FIT CISL  
 UILT  
 FAISA CISAL  
 UGL  
*[Handwritten signature]*

Il giorno 30 maggio 2005 alle ore 10.00, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Curci, Gasbarra, Tabusi

per la SCUA:

- Brusadin, Caponi, Ciucci, Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi.

In data odierna è stata convocata la SCUA per prosieguo della riunione del giorno 25 maggio 2005.

Argomenti all'Ordine del Giorno:

Attività di controllo ai varchi:

SCUA:

La SCUA lamenta la mancanza di un coordinamento e gestione da parte della Società Met.Ro., relativo al personale destinato all'attività del "controllo ai varchi".

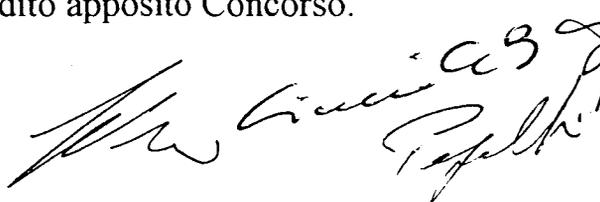
SOCIETA':

La Società assicura che in data odierna provvederà a nominare il Dirigente preposto al coordinamento ed alla gestione dell'attività in questione.

Organico Reparto DCM:

SOCIETA':

L'Azienda propone, relativamente al problema di carenza di organico nel reparto DCM, di procedere esclusivamente alla copertura dell'unità riguardante il personale posto in quiescenza, utilizzando la graduatoria di cui all'Ordine di Servizio n. 127 del 14 giugno 2002, nelle more che venga bandito apposito Concorso.

L. 24    <sup>23</sup>  
Pignalberi

La SCUA nelle persone dei sigg. Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi ritengono non accettabile la proposta della Società in quanto non sufficiente rispetto alle reali esigenze del reparto, in virtù delle nuove lavorazione assegnate al reparto stesso, incluso il turno "ATIS".

Pertanto i suddetti propongono di attingere alla graduatoria succitata fino alla saturazione delle attuali carenze, ritenendo il reparto DCM strategico per le attività inerenti lo svolgimento del servizio, anche alla luce del continuo ricorso a prestazione straordinarie da parte del personale interessato.

La SCUA nelle persone dei sigg. Brusadin, Caponi, Ciucci condividono l'impostazione aziendale, evidenziando comunque che con tale provvedimento non si risolve strutturalmente il problema delle attività del reparto in questione.

Quindi chiedono che la Società si attivi urgentemente per la copertura dell'organico, tramite apposita prova selettiva, nelle more della più ampia discussione sulla microstruttura, in considerazione dei sempre più pressanti carichi di lavoro che incombono sul DCM.

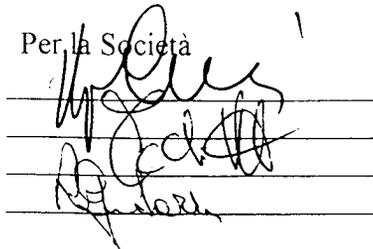
SOCIETA'

La Società nel rispetto della tradizione invita la SCUA a formulare una proposta unitaria entro il 13 giugno p.v., data di scadenza della suddetta graduatoria.

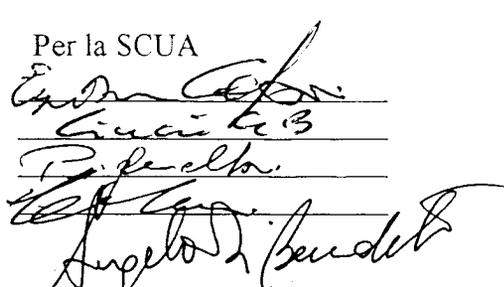
La riunione è aggiornata al giorno 1° giugno 2005 alle ore 9.30.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Società



Per la SCUA



## VERBALE DEL GIORNO 30.05.2005

Il giorno 30 Maggio 2005, presso gli uffici dell'Officina di Osteria del Curato, sono convenuti i signori:

Per Met. Ro. S.p.A.

Ing. G. Rossi	Divisione Officine - Responsabile
Sig. A. Gattanelli	Divisione Officine - Officina di Osteria del Curato
Sig.ra A. Russo	Divisione Officine - Staff Gestione
Sig. M. Patrignanelli	Divisione Officine - Staff Tecnico Centrale
Sig. M. Ferrari	Dipartimento Relazioni Industriali

Per le Rappresentanze Sindacali

Sig. S. De Nadai	RSU ODC - FIT CISL
Sig. S. De Santis	RSU ODC - FIT CISL
Sig. F. Croce	RSU ODC - FILT CGIL
Sig. R. Ricci	RSU Tecnici - FIT CISL
Sig. V. Mei	RSU Tecnici - FILT CGIL

### ORDINE DEL GIORNO

1. Progetto UdT - Chopper - ATP
2. Freccia del Mare
3. Varie ed eventuali

Preliminarmente la Rsu Ricci chiede notizie in merito alla presenza del cut Aldo Gattanelli alla riunione.

L'ing. Rossi informa le RSU nel merito di una disposizione operativa, trasmessa a tutti i Responsabili di Officina, con la quale ha provveduto ad individuare loro sostituti, che rappresentino i vari impianti in caso di assenza dei responsabili. Conseguentemente, nella riunione odierna, assente il Responsabile d'impianto sig. Nazario Lazzarini, il cut Gattanelli è presente in rappresentanza dell'impianto di ODC.

La RSU Ricci, preso atto delle notizie ricevute, invita la Divisione Officine a divulgare negli impianti tale informazione, ad evitare equivoci e malintesi.

#### Punto 1.

L'ing. Rossi comunica che con il progredire delle immissioni in servizio dei treni CAF si è reso possibile l'accantonamento graduale dei rotabili MA100 non ancora bonificati.

Conseguentemente le lavorazioni specialistiche eseguite al capannone V-Z, dal 3 giugno p.v., saranno definitivamente sospese.

La nuova disponibilità dei capannoni V e Z verrà utilizzata per altre attività, quali quelle di installazione ATP o eventuali chopperizzazioni di motrici già bonificate.

La Rsu Ricci rappresenta le proprie perplessità in merito ad una repentina interruzione delle attività straordinarie svolte nei capannoni V e Z, ricordando che i convogli che hanno ancora dell'amianto sottocassa sono numerosi e potrebbero conseguentemente insorgere necessità di lavorazioni straordinarie.

L'ing. Rossi conferma che nel caso in cui, per i materiali non bonificati, si riscontri la necessità di interventi straordinari gli stessi non verranno più realizzati e le relative motrici verranno definitivamente accantonate in attesa di alienazione.

Questo in applicazione dei piani Comunali di alienazione, in linea inoltre con la necessità di procedere alla riduzione delle prestazioni straordinarie.

Le RSU confermano le proprie perplessità in merito alla interruzione netta delle attività straordinarie svolte nei Capannoni V e Z e chiedono che venga fatto il punto sullo stato di conservazione delle elettromotrici non bonificate ancora in servizio.

L'ing. Rossi concorda sulla opportunità di definire lo stato attuale di dette motrici e delega l'impianto di ODC a provvedere alla raccolta delle informazioni relative.

Nel merito delle future attività che si intendono svolgere negli spazi resi liberi dalle nuove prospettive l'Azienda indica come possibili attività:

- installazione impianti ATP su n° 30 MA100 (impianti già acquistati, completi di montaggio)
- test per la chopperizzazione di una UdT MA100 (50 impianti già acquistati, senza montaggio)
- applicazione di due compressori rotativi (impianti già acquistati, completi di montaggio)

Le Rsu Ricci e Mei dichiarano che non concorderebbero sulla eventuale esternalizzazione della installazione dei chopper, e chiedono percorsi di valorizzazione del personale interno, attraverso preventivi passaggi formativi.

Ritengono inoltre necessario conoscere la programmazione di tali attività, per poter tutelare qualità e quantità del lavoro degli addetti di Osteria del Curato.

L'ing. Rossi registra la positiva disponibilità rappresentata dalle Rsu in merito alla opportunità di realizzare gli interventi di chopperizzazione con risorse interne.

Questa disponibilità dovrà comunque essere valutata nel merito; a questo proposito istituirà un Gruppo di Lavoro che realizzerà uno studio di fattibilità sulla effettiva praticabilità "tutta interna" dell'intervento di chopperizzazione; lo studio dovrà essere concluso entro 20-30 giorni dalla data odierna.

## Punto 2.

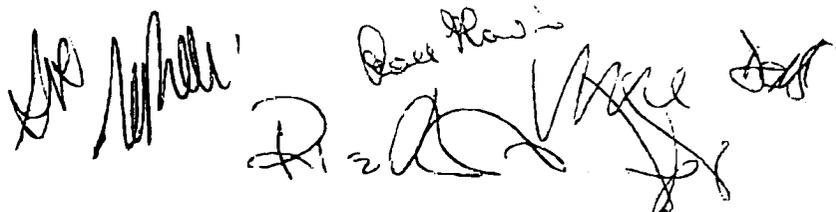
L'ing. Rossi informa i presenti che sono state avviate le attività per la messa in servizio di un treno, composto da due UdT MA100 chopperizzate e due rimorchiate RA100, sulla ferrovia Roma-Lido; nel quadro delle nuove disponibilità rese possibili dal progredire delle immissioni in servizio dei nuovi treni CAF.

In linea generale i programmi aziendali prevedono il progressivo trasferimento di tutto il parco MA100 e MA200 a Magliana, per utilizzi sulla Ferrovia Roma Lido o sulla linea Metro B.

Il trasferimento del primo treno non determinerà variazioni nei carichi di attività dell'Officina di Osteria del Curato e di Magliana. L'allestimento di questo primo treno verrà realizzato con le risorse disponibili; i successivi sviluppi nella redistribuzione dei convogli sulle altre linee sarà subordinata alle necessarie integrazioni organizzative.

Le RSU chiedono di conoscere quali saranno le mutazioni, sia quantitative che qualitative, che saranno introdotte nelle attività lavorative espletate nei due siti di ODC e Magliana per effetto del trasferimento del materiale rotabile MA da ODC a Magliana.

L'ing. Rossi conferma che, con il progredire dei trasferimenti del materiale rotabile, le eventuali attrezzature specifiche per la manutenzione degli stessi verranno trasferite



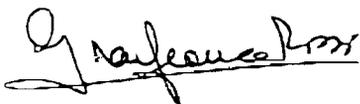
presso l'impianto di Magliana; inoltre i complessivi recuperati dalle prime motrici MA100 avviate all'alienazione verranno direttamente riconsegnati a Magliana.

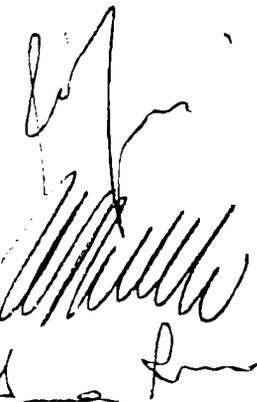
### Varie ed Eventuali

Ricci chiede notizie in merito ad un recente corso Autocad cui hanno potuto partecipare pochi tecnici della Divisione Officine.

La Divisione conferma che nel prossimo futuro i numeri delle persone avviate ai corsi aumenterà.

Per Met. Ro.





Per le R.S.U.

  
Valt Meri  
De Luca  
De Luca  
De Luca  
De Luca  
De Luca

## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 6 giugno 2005 alle ore 14.00, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Curci, Ceci, Tabusi

per la SCUA:

- Brusadin, Caponi, Ciucci, Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi.

In data odierna è stata convocata la SCUA per il prosieguo della riunione del giorno 1 giugno 2005.

Argomenti all'Ordine del Giorno:

- Trasferimenti personale con figura professionale di operatore di stazione.

Con riferimento all'O.d.S. 98 del 12 maggio 2005, si concorda che gli spostamenti all'interno delle Ferrovie Roma Viterbo e Roma Lido saranno effettuati con precedenza rispetto ai trasferimenti da una linea all'altra.

I criteri da adottare per la definizione della graduatoria definitiva sono quelli di cui al Verbale di Intesa del 6.6.91, precisando che per le qualifiche professionali in esso contemplate valgono le tabelle di derivazione di cui all'art. 2, punto E) del CCNL 27.11.2000.

Sulla scorta di quanto sopra e delle carenze minimali, si procederà ai trasferimenti così come concordato dando la precedenza agli spostamenti all'interno della singola Ferrovia.

Le prossime domande di trasferimento del personale di stazione dovranno essere inoltrate secondo le seguenti modalità:

### Roma-Viterbo

Per la tratta urbana non è necessaria l'indicazione della stazione di destinazione. Per la tratta extra-urbana è invece necessario indicare la stazione di destinazione.

### Roma-Lido

È sufficiente specificare come destinazione le seguenti tratte:

prima tratta: Roma Porta San Paolo - Acilia;

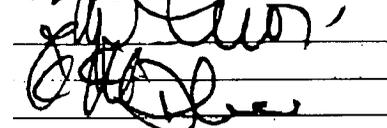
seconda tratta: Ostia Antica - Cristoforo Colombo.

### Roma-Pantano:

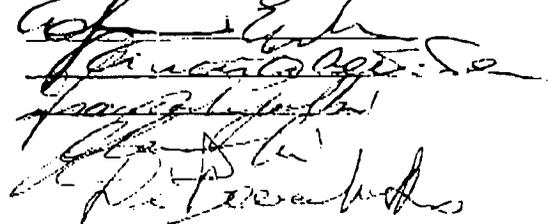
La destinazione valida per i trasferimenti nella ferrovia Roma-Pantano è l'intera linea.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Società



Per la SCUA



## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 8 luglio 2005 alle ore 11.00, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Curci, Bottini, Gasbarra, Tabusi;

per la SCUA:

- Brusadin, Caponi, Ciucci, Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi.

\*\*\*

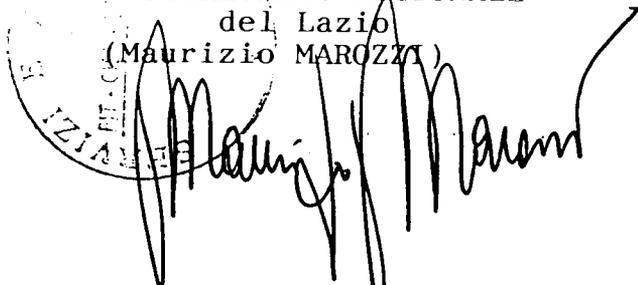
Con lettera n. 369/I del 1° luglio 2005 è stata convocata la SCUA sul seguente Ordine del Giorno:

- spostamenti e trasferimenti personale
- ferrovia Roma Viterbo – messa in esercizio ascensori
- chopperizzazione UDT MA 100 – Verbale di Riunione del giorno 30 maggio 2005 – RSU officina Osteria del Curato
- ferrovia Roma Pantano – chiusura tratta di linea
- Metro B – Ufficio Turni – varie
- abilitazione al piccolo movimento – applicazione O.d.S. n. 97 del 9 maggio 2005
- ferrovia Roma Lido.

### Spostamenti e trasferimenti personale

Sulla base di quanto concordato nella precedente riunione tra le parti del 1° giugno 2005, si conferma che, in seguito alla graduatoria, verificate le carenze e sentiti i Servizi interessati, gli spostamenti e i trasferimenti possibili sono i seguenti:

IL SEGRETARIO REGIONALE  
del Lazio  
(Maurizio MAROZZI)



**Spostamenti**

Matricola	Cognome e nome	Residenza attuale	Residenza assegnata
50049	Amori Eva	C. Bernocchi	C. Colombo
50062	Marchetti Costantino	Tor di Valle	C. Bernocchi
50061	Calabrese Cristian	Tor di Valle	Stella Polare
14966	Massei Giorgia	Tratta urbana RVT	Castelnuovo
14978	Matteucci Alessandra	Rignano	Civitacastellana
15121	Cherubini Cristiano	Rignano	S. Oreste
15071	Giampaolo Stefano	Rignano	S. Oreste

**Trasferimenti**

Matricola	Cognome e nome	Residenza attuale	Residenza assegnata
14915	Sirizotti Fabiano	Metro B	Castel Fusano
15086	Zincone Luca	Metro B	Tor di Valle
14892	Lo Bello Debora	Metro B	Tor di Valle
15144	Fabbiani Federica	Metro A	Lido Centro
14933	Colonnelli Francesca	Metro B	Vitinia
14901	Di Marco Claudia	Metro A	Tratta urbana RVT
15060	Gabrielli Simona	Metro A	Tratta urbana RVT
15020	Graziani Roberto	Metro B	Rignano
15140	Ciccotti Riccardo	Metro B	Rignano
	Tocci Tiziana*	Metro A	Tratta urbana RVT
	Morlungo Michela*	Metro B	Castelnuovo

\* si tratta di trasferimenti rispetto a precedenti assegnazioni provvisorie. *MORLUNGO*

**Ferrovia Roma Viterbo – messa in esercizio ascensori**

A livello locale è stata sollevata la problematica relativa al controllo remoto degli ascensori in alcune stazioni non presenziate della Ferrovia

IL SEGRETARIO REGIONALE  
del Lazio  
(Maurizio MAROZZI)

*Maurizio Marozzi*

**Chopperizzazione UDT MA 100 – Verbale di Riunione del giorno  
30 maggio 2005 – RSU officina Osteria del Curato**

L'Azienda ribadisce quanto è emerso nel corso della riunione tenutasi il 30 maggio 2005 tra il Responsabile della Divisione Officine e le RSU del settore. Le lavorazioni relative alla chopperizzazione dei treni pertanto dovranno avvenire infatti presso le officine aziendali (Officina di Osteria del Curato oppure Officina di Magliana) con personale di Met.Ro.

Qualora dovessero presentarsi problemi o ritardi nella realizzazione di quanto sopra, sarà compito dell'Azienda di informare tempestivamente la SCUA.

La SCUA lamenta a tale proposito la mancata preventiva informativa da parte aziendale su una tematica di rilevanza strategica.

L'Azienda, pur riconoscendo la fondatezza dell'obiezione di metodo sollevata dalla SCUA, ricorda come tale problematica vada in realtà inserita nel più ampio ambito della riorganizzazione del lavoro, già oggetto di confronto con le OO.SS.

La SCUA richiede di programmare un'apposita riunione per affrontare contestualmente tutte le problematiche manutentive della Divisione Officine.

**Ferrovia Roma Lido – intensificazione del servizio**

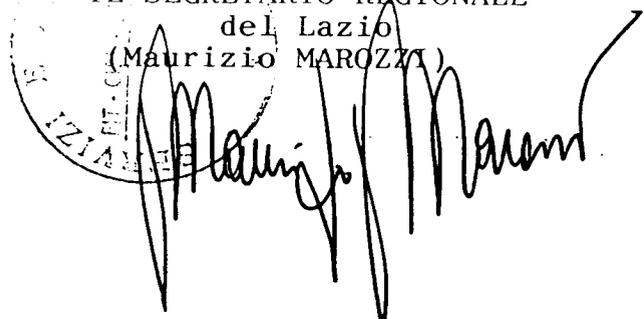
Si programma per il giorno 12 luglio p.v. ore 9.30 una riunione finalizzata sull'argomento specifico congiunta con la SCUA e le RSU del settore.

**Ferrovia Roma Pantano**

Si evidenzia la situazione di grave disagio in cui versa la linea. Già in occasione della riunione 25 maggio u.s. (vedi relativo verbale) si erano individuate soluzioni e percorsi ritenuti tra le parti possibili.

La Società propone in via alternativa di abilitare anche al piccolo movimento personale con profilo professionale di manovratore, per

IL SEGRETARIO REGIONALE  
del Lazio  
(Maurizio MAROZZI)

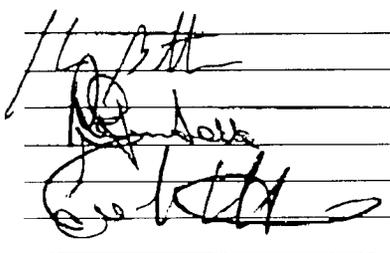


l'espletamento del concorso, ormai improcrastinabile, per Operatore di Movimento e Gestione, da fissarsi in tempi brevissimi.

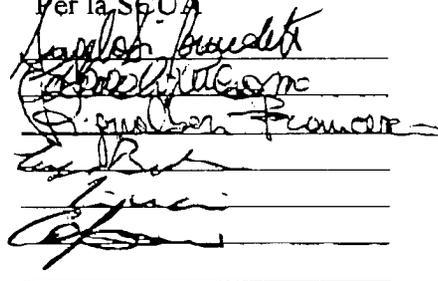
I componenti della SCUA nelle persone di Ciucci, Brusadin e Caponi ribadiscono la validità del contenuto del verbale sottoscritto tra Azienda e SCUA il 25.5.2005 e invitano la Società a darne seguito in tempi strettissimi. Pur comprendendo la gravità della situazione, i medesimi ritengono che la soluzione del "piccolo movimento" proposto esula dalle competenze dell'organismo, poiché la SCUA è impossibilitata a governare la parte relativa all'inquadramento parametrico e normativo. A tal fine rinviando l'argomento alle Segreterie regionali delle OO.SS. competenti per dirimere tale materia.

Letto, confermato e sottoscritto.

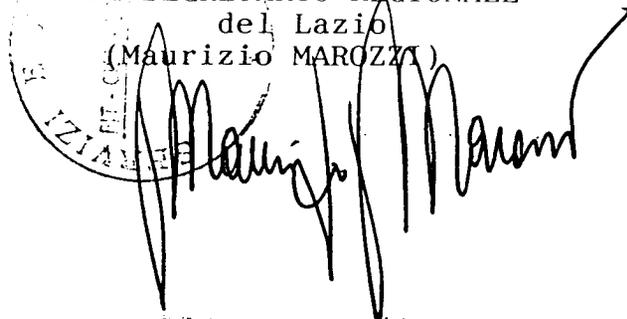
Per la Società



Per la SCUA



IL SEGRETARIO REGIONALE  
del Lazio  
(Maurizio MAROZZI)



## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 18 luglio 2005 alle ore 9.30, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Maranzano, Bottini, Ceci, Tabusi

per la SCUA:

- Brusadin, Moriconi, Ciucci, Colacchi

per le RSU personale di stazione, macchinisti e personale viaggiante:

- Signorini, Fusco, Elvetici, Testa.

\*\*\*

Con lettera n. 050714 del 14 luglio 2005 sono state convocate la Scua e le RSU Macchinisti e Viaggiante e Personale di Stazione della Roma Lido per proseguire la precedente riunione del 12 luglio sul seguente Ordine del giorno:

- **intensificazione servizio Ferrovia Roma Lido e sulle altre linee.**

Nel corso della precedente riunione la **Società** aveva presentato ai rappresentanti sindacali il programma di intensificazione del servizio dell'anno 2005 in particolare sulla Ferrovia Roma Lido, consegnando la relativa documentazione.

La **SCUA**, condividendo le intenzioni manifestate dall'Azienda, in quell'occasione si era riservata di consultare le maestranze coinvolte per poter dare una risposta definitiva sulla materia.

La SCUA formula quindi la seguente controproposta:

1) aumentare l'accavallamento tra turno pomeridiano e serale per le sole giornate di sabato, determinando così un incremento dello straordinario come segue:

- da 30 minuti a 1 ora per i Dirigenti Centrali Traffico
- da 30 minuti a 1 ora per gli Operatori Scambi Cabina
- da 30 minuti a 1 ora per i Capi Stazione

2) per gli Operatori di Stazione la SCUA condivide la proposta presentata dalla Società, ma evidenzia la necessità di ridiscutere l'intera ciclazione di detto personale in tempi brevissimi.

3) di incrementare per tutti i giorni feriali i turni dei Macchinisti di un turno di manovra;

4) di prevedere la presenza sistematica degli Assistenti Coordinatori durante l'orario di esercizio.

Le richieste di cui ai punti 3) e 4) traggono origine dalla mancata copertura venutasi a creare già a seguito del precedente prolungamento e aggravata dall'ulteriore prolungamento ora proposto.

5) le eventuali ricadute sulla ciclazione inerente gli operai di piazza verranno valutate nella riunione per le manutenzioni che verrà a breve calendariata congiuntamente all'Azienda.

La Società ribadisce la necessità di calibrare i contenuti della riunione in corso con gli indirizzi espressi nelle trattative con le Organizzazioni Sindacali e con i contenuti che caratterizzeranno il prossimo avvio della trattativa sul Premio di Risultato anni 2005 e seguenti.

Come è noto, in tale contesto è prevista la rivisitazione dei turni sulla base dei criteri stabiliti dall'accordo sindacale aziendale del 1998 o dei nuovi criteri che saranno contrattati allo scopo.

Occorre quindi, nelle more delle trattative in corso, addivenire ad una prima intesa sull'intensificazione/prolungamento sulla Ferrovia Roma Lido, che risulti compatibile con la necessità di efficientare i processi aziendali.

Vi è l'esigenza pertanto di lasciare intatti i carichi di lavoro, non adottando quindi soluzioni che alterino l'attuale organizzazione del lavoro.

In ragione di ciò, la Società:

- a) ribadisce che i turni non girati sono di esclusiva competenza aziendale;
- b) si impegna ad affrontare la questione relativa all'orario di lavoro degli Assistenti Coordinatori nell'ambito di un approccio contestuale a tutte le ferrovie e metropolitane riguardante l'organizzazione del lavoro;
- c) fa proprie le proposte di cui ai punti 1) e 2).

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, located at the bottom of the page. The signatures are stylized and vary in length and complexity, including some that appear to be initials or short names.

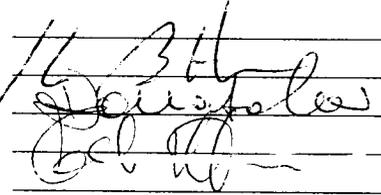
3  
Le parti condividono quanto rappresentato ai precedenti punti a), b) e c) e per la sola Ferrovia Roma Lido, in via del tutto provvisoria e sperimentale, in ragione dell'orario di esercizio, convengono di prolungare per gli Assistenti Coordinatori di 30 minuti l'ultimo turno di servizio. La SCUA evidenzia che comunque permane 1 ora (dal lunedì al venerdì) e 1 ora e 30 minuti (il sabato) di non copertura dei turni manovra.

Sulla base dei contenuti espressi, la Società procederà da sabato 23 p.v. ad attivare il prolungamento e l'intensificazione previsti.

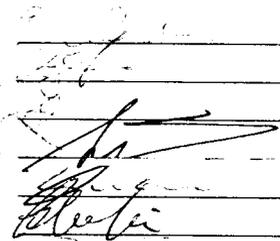
Si programma altresì per il giorno 26 luglio p.v., alle ore 11.00, una riunione da tenersi congiuntamente alla SCUA ed alle RSU tecnici e operai, con all'Ordine del giorno le tematiche concernenti l'impianto di Magliana

Letto confermato e sottoscritto

Per la Società

  
\_\_\_\_\_

Per Scua e Rsu

  
\_\_\_\_\_

# PROTOCOLLO DI INTESA

## Per l'Amministrazione Comunale:

Assessore alle Politiche della Mobilità MAURO CALAMANTE

## Per le OO.SS:

CGIL: Gabriele Mazzariello

CISL: Salvatore Biondo. Domenico Giordani

UIL: Rossella Giangrazi

FILT CGIL : Mario Guerri. Alessandro Capitani. Gino Cavone

FIT CISL: Alberto Chiricozzi

UILTRASPORTI : Giancarlo Napoleoni. Simona Rossitto

## PREMESSA

La realizzazione di una moderna rete di Trasporto Locale, è fattore determinante per l'ulteriore sviluppo socio-economico di Roma, quale grande capitale europea.

Uno sviluppo socialmente equo ed ambientalmente sostenibile, è frutto innanzitutto di scelte politiche oculate, sempre più tese alla valorizzazione ed al sostegno di una mobilità collettivamente fruibile, e quanto più larga e diffusa possibile.

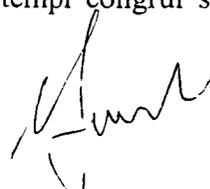
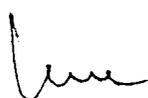
La elaborazione di una strategia condivisa tra le parti sociali e l'Amministrazione Comunale, è elemento essenziale per la realizzazione di azioni positive in tal senso.

Va approfondita la politica di sistema del TPL romano al tavolo Comunale, coinvolgendo le Aziende per realizzare la plurimodalità ed attivare un tavolo con la Regione Lazio per allargare il concetto di sistema anche a quel livello, realizzando un dimensionamento d'impresa all'altezza delle sfide europee ed in grado di proporre ai cittadini un servizio integrato sia sul versante delle tariffe che sul versante dell'efficienza e della qualità.

È evidente che il tutto va sostenuto con specifici finanziamenti, innovazioni tecnologiche, valorizzazione delle risorse umane attraverso l'attuazione di processi formativi per il personale, creando nuova occupazione e recuperando le risorse anche con le necessarie razionalizzazioni di spesa.

Tenuto conto delle reciproche autonomie, e fermo restando lo sviluppo delle correnti relazioni sindacali sulle materie di pertinenza delle Aziende di Trasporto Locale e delle OO.SS. di Categoria, (che continueranno a svolgersi nelle sedi proprie), al fine di favorire un fattivo e costruttivo rapporto tra le Organizzazioni Sindacali CGIL CISL UIL e l'Amministrazione del Comune di Roma sui temi della mobilità urbana, le parti firmatarie convengono di definire il presente protocollo d'intesa con l'obiettivo di affermare un metodo di confronto utile al raggiungimento di obiettivi condivisi.

A tale proposito le parti riterrebbero interessante che in tempi congrui si possa affrontare in termini di studio il tema della democrazia economica nel settore.



Con il presente protocollo si definisce quindi un sistema di regole per l'attivazione di procedure di informazione, consultazione e concertazione relative all'attività sviluppata dall'Assessorato alla Mobilità del Comune di Roma.

## INFORMAZIONE E CONCERTAZIONE

Al fine di consentire il pieno esercizio del confronto, l'Assessorato si impegna ad informare e consultare preventivamente le OO.SS. Confederali e di Categoria sull'insieme della programmazione di settore definita dall'Amministrazione Comunale.

A tale scopo le Parti convengono di realizzare uno specifico incontro nella fase di elaborazione del programma che l'Assessorato intende realizzare, al fine di dividerne interventi, obiettivi e priorità.

Ulteriori incontri potranno essere effettuati, anche su sollecitazioni di una delle Parti, per verificare lo stato di avanzamento della predetta programmazione e per affrontare i temi posti dall'impatto che le iniziative assunte hanno sui lavoratori dei servizi e sulla cittadinanza.

A tale proposito, le Parti concordano che il confronto avrà termine solo alla conclusione dell'iter attuativo di quanto concordato.

Inoltre, ove le Parti ne ravvedano congiuntamente la necessità, possono definirsi specifici protocolli d'intesa.

## CONFRONTO

La definizione dei temi e delle regole di informazione e concertazione non elimina la necessità di sviluppare anche un corretto rapporto di confronto secondo il principio della reciproca autonomia di rappresentanza.

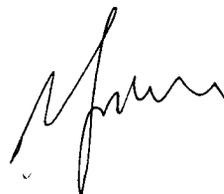
A tale proposito l'Assessorato si impegna, per le tematiche di propria competenza, a dare corso alle eventuali richieste d'incontro avanzate in tal senso dalle OO.SS. firmatarie, entro 10 gg. dal ricevimento delle medesime.

Le parti ritengono infine, che il confronto sui temi generali e sulle singole tematiche debba sempre prevedere la partecipazione attiva delle Aziende interessate anche per evitare che gli indirizzi concordati a livello istituzionale diventino nuovamente oggetto di confronto sui tavoli aziendali.

Le Parti, con il presente Protocollo, intendono avviare un confronto serrato sui problemi legati alla mobilità; ciò si rende necessario anche alla luce della scelta di affidamento del servizio con la modalità cosiddetta in house, nonché per l'affidamento tramite gara degli ulteriori 26.5 mil/km aggiuntivi di servizio, e per delineare progetti industriali che impatteranno sui prossimi sette anni.

Vista l'importanza che le scelte avranno sulla vivibilità della nostra città, sarà opportuno fin d'ora stabilire obiettivi e priorità da mettere in agenda, con la convinzione che la conoscenza della disponibilità di risorse e la condivisione a monte delle strategie, diventano elementi fondamentali per il buon risultato dei lavori.

Uno dei temi al quale le parti intendono riservare un percorso prioritario, è senz'altro quello della qualità del servizio, tema strettamente legato alla manutenzione dei mezzi, per la quale si considera molto positiva la creazione di un polo manutentivo del materiale ferroviario dipendente da Met.Ro S.p.A. e si ravvisa inoltre la necessità di esplorare la fattibilità di costituire un analogo assetto strutturale per il gommato, investendo sulla valorizzazione delle professionalità esistenti nelle Società storiche, realizzando le eventuali possibili sinergie con Cotral S.p.A.



2

Tale investimento potrebbe generare un cospicuo risparmio per la qualità delle lavorazioni che le maestranze sono in grado di eseguire, e rappresenterebbe una opportunità di business, dato l'alto numero di mezzi in circolazione sul nostro territorio, che necessitano di manutenzione.

L'altro tema al quale va sicuramente rivolta un'attenzione particolare, è la necessità di assicurare sempre più al trasporto collettivo, tramite progetti mirati, una maggiore facilità di penetrazione verso il centro nevralgico della città, ben sapendo che ciò può essere ottenuto solamente pianificando per tempo e in modo sinergico, l'espansione urbanistica con la progettazione di una rete viaria e su ferro riservata al trasporto pubblico. Ciò consente l'inversione di tendenza circa l'incentivazione dell'uso di quest'ultimo a scapito di quello privato.

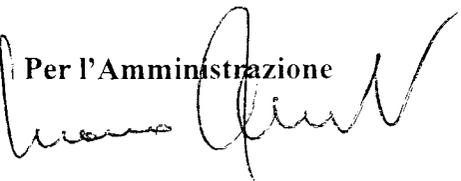
Va perseguita a tutti i livelli una politica tesa ad ottimizzare, anche attraverso logiche di unificazione, come d'altronde già convenuto nell'accordo del 13 luglio 2004 punto 2, tutti i settori che compongono la filiera produttiva del comparto.

Su questo specifico tema, è necessario attivare il confronto tra OO.SS. e aziende per approfondire quanto previsto nel vigente CCNL, con l'obiettivo di ricomporre la filiera produttiva, oltre che quella della contrattazione e della rappresentanza, concordando i necessari processi di reinternalizzazione di alcune attività.

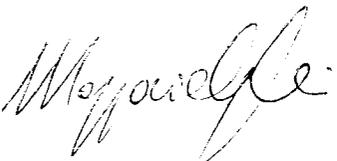
Considerando l'articolazione e la complessità di quanto sopra esposto ed in coerenza con quanto sottoscritto tra i Soggetti Istituzionali preposti e le OO.SS. Nazionali di categoria nella premessa del nuovo CCNL degli Autoferrotramvieri, risulta necessario avvalersi dell'Osservatorio quale momento periodico e continuativo di confronto sulle strategie del Trasporto Pubblico Locale.

Roma 19.7.2005

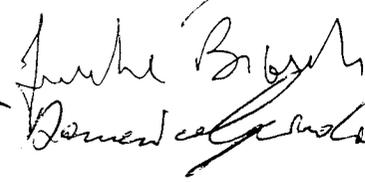
Per l'Amministrazione



Per la Cgil



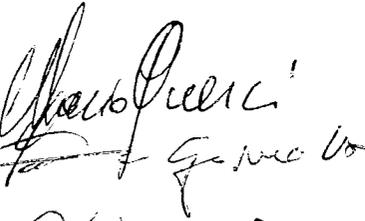
Per la Cisl



Elivicon

Per la Uil

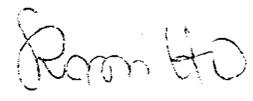
Per la Filt



Per la Fit

Elivicon

Per la Uilt



Il giorno 3 agosto 2005 alle ore 9.00 presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

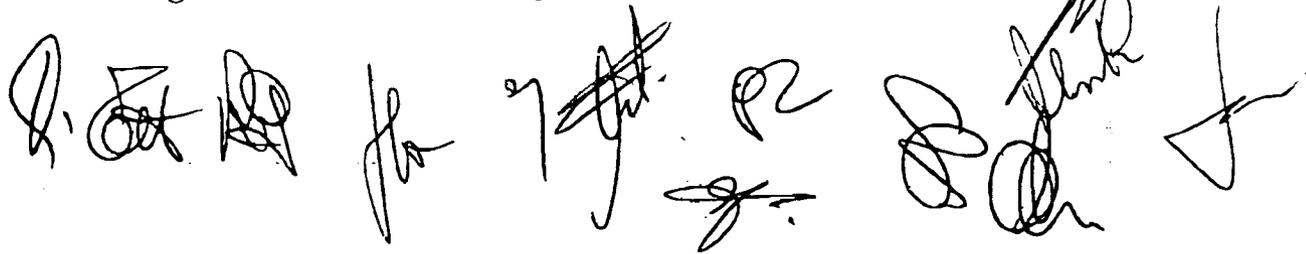
- Curci, Flamini, Gasbarra, Tabusi,

per le Organizzazioni Sindacali:

- Filt-Cgil: Capitani, Cavone, Brusadin;
- Fit-Cisl: Chiricozzi, Di Nardo, Pignalberi;
- Uiltrasporti: Rossitto, Biancucci, Ciucci;
- Faisa Cisl: Roma, Sorrentino, Casafina;
- Ugltrasporti: Milloch, Di Maddalena, Parisi.

**Premesso:**

- che, in data 13 aprile 2005 è stato sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali Filt Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisl e Ugltrasporti, un Verbale di Intesa, di cui si richiamano integralmente i contenuti, concernente in particolare il Premio di Risultato anno 2004;
- che in quel contesto si sottolineava la necessità di *“... approcciare un processo di riorganizzazione che coinvolga l'intera Azienda, diretto ad efficientare i processi produttivi ed a valorizzare le professionalità esistenti, mediante la predisposizione di un progetto riguardante i settori movimento, stazioni, officine, impianti ed area amministrativa. Il progetto dovrà trovare poi sintesi nella predisposizione della Microstruttura di riferimento”* e di *“elaborare una proposta per introdurre in azienda, quanto prima, un metodo di valutazione, formazione e selezione permanente del personale. Nel frattempo si predisporrà un'ipotesi di avanzamenti da effettuare nel corso dell'anno 2005, al fine di corrispondere alle più immediate esigenze non ulteriormente procrastinabili”*.



**Considerato:**

- che le parti hanno ora ripreso le trattative, dando priorità alle seguenti tematiche:
  - prove selettive urgenti
  - assunzioni
  - attuazione accordo esodo personale
  - organizzazione servizi per intensificazione dal mese di settembre p.v.
  - organizzazione servizio Notte Bianca 17/18 settembre p.v.
  - premio di risultato anno 2005 e seguenti.

**Si conviene quanto segue:**

**Prove selettive urgenti**

***1. Prove selettive per Operatore di Movimento e Gestione***

Può presentare domanda il personale avente i requisiti riportati nella tabella che segue:

Qualifiche partecipanti:	<i>Operatore di stazione</i> <i>Operatore scambi e cabina</i>
Requisiti fisici e di età:	Come da disposizioni di legge
Requisiti di studio:	Diploma di scuola media inferiore <sup>1</sup>
Validità graduatoria:	Due anni

*Oper*

Gli agenti ammessi parteciperanno ad una preselezione che si articolerà in una prova scritta.

<sup>1</sup> L'accesso con il possesso del solo diploma di scuola media inferiore è da considerarsi eccezionale e limitata alla presente prova selettiva.

*[Handwritten signatures and initials]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

Il punteggio attribuito ai candidati sarà espresso in centesimi. Per la graduatoria definitiva della preselezione verranno attribuiti ai candidati dei punteggi aggiuntivi per titoli come di seguito riportato:

- Diploma di laurea 3 punti centesimali;
- Diploma di laurea triennale 2,5 punti centesimali;
- Diploma di scuola media superiore 2 punti centesimali.

**Roma - Pantano**

Fabbisogno organico 4  
Partecipanti  $4 \times 3 = 12$

**Roma - Viterbo**

Fabbisogno organico 6  
Partecipanti  $6 \times 3 = 18$

**Roma - Lido**

Fabbisogno organico 2  
Partecipanti  $2 \times 3 = 6$

**Metro A**

Fabbisogno organico 5  
Partecipanti  $5 \times 3 = 15$

**Metro B**

Fabbisogno organico 1 (condizionato alla conferma della richiesta già presentata da un dipendente)  
Partecipanti  $1 \times 3 = 3$

**2. Prova selettiva per Capo Treno**

Può presentare domanda il personale avente i requisiti riportati nella tabella che segue:



A series of handwritten signatures and initials, including a large signature on the right and several smaller ones below it.

Qualifiche partecipanti:	<i>Operatore di stazione</i> (con mantenimento ad personam dell'eventuale differenza del trattamento economico) <i>Operatore scambi e cabina</i> <i>Collaboratore di esercizio</i> (ad esaurimento)
Requisiti fisici e di età:	Come da disposizioni di legge
Requisiti di studio:	Diploma di scuola media inferiore
Validità graduatoria:	Due anni

Gli agenti ammessi parteciperanno ad una preselezione che si articolerà in una prova scritta.

Il punteggio attribuito ai candidati sarà espresso in centesimi. Per la graduatoria definitiva della preselezione verranno attribuiti ai candidati dei punteggi aggiuntivi per titoli come di seguito riportato:

- Diploma di laurea 3 punti centesimali;
- Diploma di laurea triennale 2,5 punti centesimali;
- Diploma di scuola media superiore 2 punti centesimali.

**Roma – Viterbo**

Fabbisogno organico minimale 12  
Partecipanti 12 x 3 = 36

**Roma – Lido**

Fabbisogno organico minimale 10  
Partecipanti 10 x 3 = 30

I candidati possono partecipare ad una sola delle sette prove sopraindicate, specificando la linea di destinazione.

**Prova selettiva per Capo Operatori per la DCM**

Può presentare domanda il personale avente i requisiti riportati nella tabella che segue:

*[Area containing several handwritten signatures and initials.]*

Fabbisogno organico minimale	3
Partecipanti	3 x 6 = 18
Qualifiche partecipanti:	<i>Operatori tecnici dei Servizi Impianti Elettrici ed Impianti Civili ed Armamento</i>
Requisiti fisici e di età:	Come da disposizione di legge
Requisiti di studio:	Diploma tecnico
Validità graduatoria:	Due anni

Gli agenti ammessi parteciperanno ad una preselezione che si articolerà in una prova scritta.

***Prova selettiva per Coordinatore***

Qualifiche ammesse:	<i>Assistente Coordinatore in possesso dell'abilitazione alla linea interessata.</i>
Validità graduatoria:	Due anni

Nella domanda dovrà essere specificata la preferenza per la linea di destinazione

***Metro A***

Fabbisogno organico 1

***Roma - Pantano***

Fabbisogno organico 1

***Metro B***

Fabbisogno organico 1 (condizionato alla conferma di richiesta di trasferimento dell'attuale titolare, altrimenti il posto va alla Roma - Viterbo).

***Prova selettiva per responsabile degli Impianti Elettrici della Ferrovia Roma - Viterbo***

***Area Operativa manutenzione impianti***

***Capo Unità Organizzativa Amministrativa/ Tecnica***

Fabbisogno organico:	1
Ammessi a partecipare:	Capo Unità Tecnica del Servizio Impianti Elettrici
Requisiti fisici e di età:	Come da normativa di legge
Residenza di servizio:	da stabilire a seguito dell'effettuazione di eventuali trasferimenti con apposito O.d.S.
Requisiti di studio:	Diploma di Perito Industriale
Validità graduatoria:	Due anni

Per tutte le prove di cui sopra, a parità di punteggio prevarrà l'anzianità di servizio.

*Necessità di reperimento di personale rivestente la figura professionale di **Macchinista** con partecipazione interna da definire ed assunzione esterna.*

### Assunzioni

#### *Qualifica: Macchinista*

Diploma di Perito Industriale
Età < 35 anni
Numero 15 nell'ipotesi minima
Graduatoria aperta per due anni.

#### *Qualifica: Operatore qualificato*

Diploma specifico in relazione al settore/reparto di assegnazione (elettronico, elettrotecnico, meccanico, elettromeccanico).
Diploma di scuola media superiore per il personale destinato al settore armamento.
Età: < 35 anni
Numero 40: per magazzini, Impianti Elettrici, Armamento, Officine

7

Graduatoria aperta per due anni:

**Qualifica:** *Operatori scambi e cabina*

Diploma di scuola media superiore.

Età: < 35 anni.

Numero 20

Graduatoria aperta per due anni.

Per il reclutamento delle figure professionali di cui sopra si intende procedere affidando la selezione ad una società che garantisca trasparenza e rapidità di ricerca dei profili individuati. L'assunzione sarà a tempo indeterminato e la Società provvederà ad accertarne la definitiva idoneità.

#### Attuazione accordi esodo personale

La materia verrà trattata contestualmente agli esiti delle procedure concorsuali in apposite riunioni operative con la Scua.

#### Organizzazione servizi per intensificazione dal mese di settembre 2005.

Per soddisfare le richieste della Regione Lazio e del Comune di Roma è stato predisposto un programma di sviluppo ed incremento dei servizi a partire dall'estate 2005 e per proseguire nell'anno 2006.

In particolare per la **Metropolitana linea A**, da settembre 2005, è programmata l'intensificazione del servizio, con l'inserimento di 6 nuovi treni, come segue:

- fine servizio: ore 21.00;
- composizione media convoglio : 5,57;
- corse giornaliere da programma (feriale scolastico) : 589;
- aumento di corse giornaliere: 79;

A series of handwritten signatures and initials in black ink, including names like 'Q. J...', 'P.', 'S.', 'DZ', 'P.', 'J.', and 'M...', along with a large stylized signature on the right side.

- frequenza tra le 7.00 e le 10.00 : da 3'30" a 3';
- frequenza dalle 10.00 alle 19.00: da 3'45" a 3'20".

Da gennaio 2006, con l'inserimento di 12 nuovi treni, sono previste ulteriori intensificazioni, come segue:

- fine servizio: ore 21.00;
- composizione media convoglio : 6;
- frequenza tra le 7.00 e le 10.00 : da 3' a 2'45";
- frequenza dalle 10.00 alle 19.00: da 3'20" a 3'.

Gli incrementi di produzione previsti nelle **Ferrovie Roma Viterbo e Roma Pantano** consistono rispettivamente nell'attivazione nell'immediato del raddoppio Prima Porta - Montebello e da gennaio 2006 del raddoppio Grotte Celoni - Pantano.

La Società pertanto consegnerà i nuovi turni del personale di macchina e del personale viaggiante alla Scua ed alla Commissione ex art. 9. I turni concordati, che andranno in vigore a Settembre, saranno predisposti in base all'Accordo sindacale aziendale del 15 giugno 1998 attualmente vigente.

### Organizzazione servizio Notte Bianca

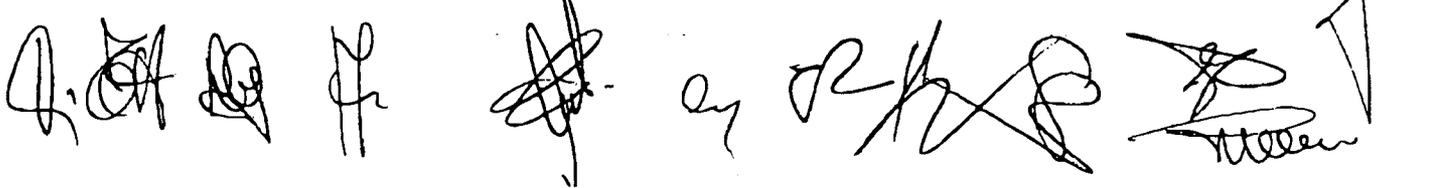
La Notte Bianca per l'anno 2005 è prevista tra i giorni 17/18 settembre p.v..

Si darà puntuale applicazione ai contenuti e criteri del Verbale di Accordo 1° aprile 2004.

### Premio di Risultato anno 2005 e seguenti

Entro il mese di settembre le parti si incontreranno per stabilire i criteri e le modalità per la corresponsione del premio di risultato 2005 ed i criteri e le modalità per la corresponsione del premio di risultato 2006.

La Direzione aziendale si impegna a presentare, entro la fine di settembre p.v., una proposta organica al fine di riconsiderare le



attribuzioni professionali degli Operatori scambi e cabina, in particolare nel campo delle abilitazioni per il conseguimento di diverso parametro. Parimenti sarà esaminata la possibilità di attribuire il diverso parametro agli Assistenti Coordinatori e un diverso percorso per il personale di macchina.

Eguale si procederà alla proposta per l'eventuale inserimento nell'organico aziendale della qualifica di Operatore certificatore, espressamente prevista dal CCNL.

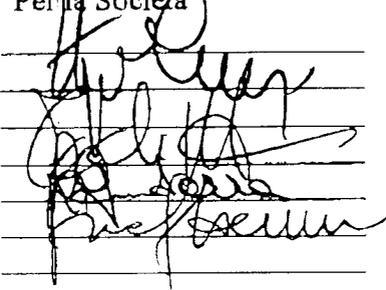
Nell'ambito della stessa proposta verranno esaminate le modalità ed i requisiti per l'acquisizione della qualifica di Operatore qualificato di ufficio da parte dell'Operatore di ufficio.

Le parti si impegnano a verificare entro e non oltre il 15 settembre c.a. lo stato di attuazione del presente accordo.

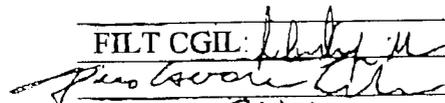
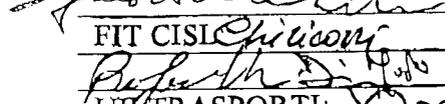
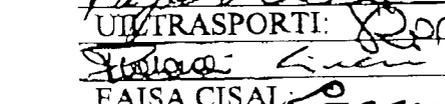
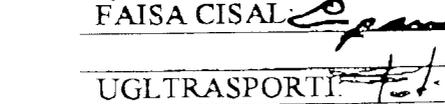
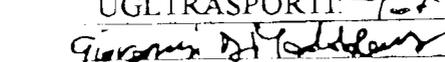
Il presente Verbale di Accordo dovrà essere sottoposto all'approvazione degli Organi Aziendali superiori.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Società

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Per le OO.SS.

FILT CGIL:   
FIT CISL:   
UIL TRASPORTI:   
FAISA CISAL:   
UGL TRASPORTI: 

## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 2 settembre 2005 alle ore 10.00, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Bianchini, Bottini, Gasbarra, Macaluso, Maranzano, Tabusi, Velluti.

per le Organizzazioni Sindacali:

- FILT-CGIL: Capitani, Cavone, Galli, Brusadin, Moriconi
- FIT-CISL: Chiricozzi, Di Benedetto
- UILTRASPORTI: Rossitto, Ciucci
- FAISA-CISAL: Roma
- UGLT: Milloch, Di Maddalena

.....

Le Organizzazioni Sindacali con nota del 24 agosto 2005 (all.1) hanno proclamato lo stato di agitazione del personale in ordine alle tematiche riportate nei fax inviati dalle RSU, attivando le procedure di raffreddamento previste dalla normativa sullo sciopero.

Le tematiche oggetto di discussione sono da ricondursi al:

- Fax dell'11 luglio 2005 sottoscritto dalle RSU personale di stazione della Metro "B" con il quale si lamenta la presenza di un rischio per la sicurezza e la salute dei lavoratori causato dalla giacenza di traverse, "presumibilmente impregnate di creosoto", presso la Torre di Magliana e si proclama lo stato di agitazione del personale (all.2);
- Fax dell'11 luglio 2005 sottoscritto dalle RSU personale di stazione della Metro "B" con il quale si chiedono chiarimenti sulla comunicazione n. 146 del 30 giugno 2005 dell'Amministratore Delegato concernente gli annunci alla clientela (all.3);
- Fax del 14 luglio 2005 sottoscritto dalle RSU personale di stazione della Metro "B" con il quale si lamenta l'inosservanza della procedura prevista con riferimento alla materia dei servizi

igienici automatizzati proclamando contestualmente lo stato di agitazione del personale (all.4);

- Fax del 23 luglio 2005 sottoscritto dalle RSU personale di stazione della Metro "B" con il quale, in riferimento alle tematiche dei precedenti fax, si chiede alla Società un incontro urgente entro una settimana, pena la proclamazione di uno sciopero (all.5).

Sugli argomenti in questione era già stata effettuata una prima riunione il giorno 16 agosto u.s. tra la Direzione Generale, la SCUA e le RSU personale di stazione vedi Verbale di riunione all. 6).

In ordine a quanto sopra la Società, con lettera n. 97/E del 31 agosto 2005 (all.7), ha ora convocato le Organizzazioni Sindacali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAISA-CISAL, UGLT per esperire la procedura di raffreddamento sulla base della normativa vigente in materia di sciopero.

In ordine ai singoli punti la Società rappresenta alle Organizzazioni Sindacali quanto segue:

- **Traverse Torre DL di Magliana**

Le traverse in questione erano sistemate presso la torre di Magliana per essere poste in opera per la realizzazione dei tronchini aggiuntivi sul piazzale. Si trattava di due partite distinte laddove per la partita di traverse trattata con "creosoto" erano state già effettuata analisi dalle quale emergeva in modo inequivocabile una presenza minimale e non significativa di creosoto rispetto ai limiti consentiti dalla legge.

E' da escludere quindi al proposito qualsiasi pericolo ambientale ovvero rischi per la salute e la sicurezza dei lavoratori.

La documentazione relativa alle analisi effettuate è stata consegnata anche alle RSU nella persona del sig. Rodesi.

I lavori citati sono peraltro in fase di ultimazione.

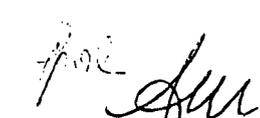
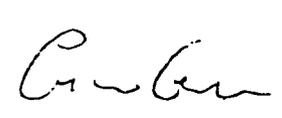
- **Comunicazione alla clientela**

L'attività di comunicazione alla clientela è stata incrementata in via sperimentale con l'utilizzazione di personale rivestente la figura professionale di operatore di stazione presso i DCT delle linee metropolitane A e B.

Mentre permane la priorità di ogni attività riguardante l'esercizio da ricondursi alla esclusiva competenza dei DCT, tutta la restante attività di informazione alla clientela è di competenza del Dipartimento Sviluppo e Comunicazione.



Liuzzi



Il suddetto Dipartimento sta infatti sviluppando una serie di iniziative volte a corrispondere in modo sempre più adeguato alle esigenze di comunicazione all'utenza come richiesto dai contratti di servizio. In tale contesto tutta l'attività comunicativa svolta dagli operatori di stazione presso i DCT è coordinata dal Dipartimento Sviluppo e Comunicazione.

Si conferma quindi la configurazione organizzativa al momento predisposta dalla Società.

#### • Apertura al pubblico dei servizi igienici automatizzati

Sono noti i programmi della Amministrazione Comunale volti a dotare le stazioni della metropolitana di idonei servizi igienici.

Rispetto ai servizi igienici presenti fin dal 2000 presso alcune stazioni della Metro A, si stanno ora attivando altri servizi automatizzati presso le stazioni della metro B. La relativa manutenzione ordinaria e straordinaria è assicurata da una ditta esterna.

Nella prospettiva di una ulteriore estensione di questi servizi, Met.Ro ha già indetto uno specifico appalto triennale relativo alla gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria, di ben n. 54 toilettes automatizzate.

La figura professionale di operatore di stazione costituisce la prima presenza della Società nelle stazioni ed a tale figura sono da ricondurre il controllo di tutti gli eventi che avvengono nella stazione.

In questo quadro è da inserirsi quanto previsto dalla Società con Ordine di Servizio n. 138 del 12 luglio 2005 (all.8)

L'operatore di stazione deve pertanto assicurare il primo intervento in caso di emergenza, avvalendosi direttamente di tutte le opportunità e strumentazioni esistenti, facendosi ausiliare per ogni esigenza anche da altro personale presente in stazione (es.: personale di vigilanza).

E' in corso inoltre l'attivazione di ulteriori presidi da parte del personale della Ditta alla quale è appaltata il servizio di pulizia.

La Società ha predisposto anche un piano di informazione agli Operatori di Stazione della Metro B, piano il cui avvio è previsto per il giorno 7 settembre p.v..

Nelle trattative in corso tra la Società e le Organizzazioni Sindacali si dovrà peraltro affrontare ed arricchire in via esaustiva contenuti e profili della figura professionale di operatore di stazione.

Le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, FAISA CISAL, UGLTRASPORTI dichiarano il mancato accordo non condividendo le risposte aziendali.

Il presente Verbale costituisce esito negativo della procedura di raffreddamento avviata ai sensi della normativa vigente in materia di sciopero.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per la Società

*Martino Piccinini*  
\_\_\_\_\_  
*Antonio...*  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Per le OO.SS.

FILT-CGIL: *Giuseppe...*  
\_\_\_\_\_  
FIT-CISL: *Antonio...*  
\_\_\_\_\_  
UILTRASPORTI: *...*  
\_\_\_\_\_  
FAISA-CISAL: *...*  
\_\_\_\_\_  
UGLT *Giuseppe...*  
\_\_\_\_\_

# VERBALE DI INTESA

Il giorno 20 settembre alle ore 10.00, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Curci, Bottini, Maranzano, Guarino, Tabusi

per le OO.SS.:

- FILT-CGIL: Capitani, Brusadin, Moriconi
- FIT-CISL: Chiricozzi, Di Nardo, Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi
- UILTRASPORTI: Rossitto, Ciucci, Coppetti
- FAISA CISAL: Roma, Sorrentino
- UGLT: Milloch, Di Maddalena, Fornari

Visto il verbale di riunione del 2 settembre 2005 convocata per esperire la procedura di raffreddamento prevista dalla normativa vigente in materia di sciopero;

visto il mancato accordo sui temi di discussione con particolare riferimento alla *“comunicazione alla clientela”* e alla *“apertura al pubblico dei servizi igienici automatizzati”*;

ritenuto di dover trovare una modalità di comportamento e di attività che diano risposta alle esigenze della cittadinanza e al rispetto del contratto di servizio

ferma restando la dipendenza gerarchica degli operatori di stazione da parte dei responsabili dei Servizi Metro “A” e “B”

Si conviene quanto segue

- **Comunicazione alla clientela**

Tutte le comunicazioni riguardanti l'esercizio saranno coordinate e gestite dal DCT.

The bottom of the page contains numerous handwritten signatures and initials in black ink, corresponding to the names listed in the meeting minutes. The signatures are scattered across the bottom half of the page, with some appearing above the text and others below it.

Tutte le altre comunicazioni riguardanti informazioni alla clientela ivi compreso iniziative volte a corrispondere in modo sempre più adeguato alle esigenze di comunicazione all'utenza, così come per altro previsto dai contratti di servizio saranno coordinate e gestite dal Dipartimento Sviluppo e Comunicazione.

• **Apertura al pubblico dei servizi igienici automatizzati**

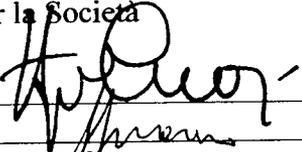
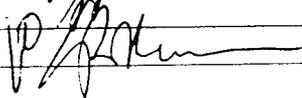
L'apertura e chiusura delle porte di accesso ai SIA viene effettuata dagli addetti alla vigilanza.

Fermo restando le mansioni proprie del profilo professionale, secondo quanto previsto dalla contrattazione nazionale nonché dagli accordi aziendali vigenti, gli operatori di stazione, anche al fine di snellire e rendere più efficiente la gestione ordinaria dell'apertura al pubblico dei servizi igienici automatizzati dovranno:

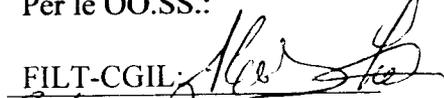
- ad inizio e fine turno rispettivamente aprire e chiudere le porte di accesso ai SIA, qualora ciò non possa essere effettuato dagli addetti alla vigilanza. In caso di anomalia o guasto, rilevabile o dalla specula luminosa posta all'interno dei locali "box" oppure dalla segnalazione degli utilizzatori del SIA, informare la DCM che provvederà a richiedere interventi adeguati.

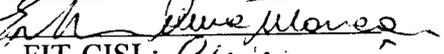
Letto, confermato e sottoscritto.

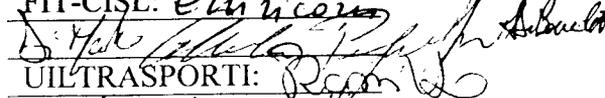
Per la Società

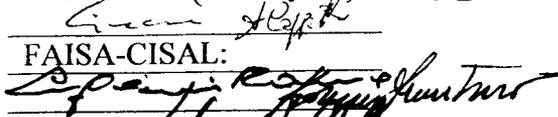



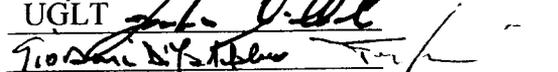
Per le OO.SS.:

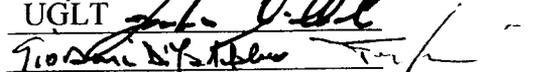
FILT-CGIL: 

FIAT-CISL: 

UILTRASPORTI: 

FAISA-CISAL: 

UGLT: 



In rappresentanza del Comune di Roma, della Società Met.Ro. S.p.A. e delle OO.SS. Cgil Cisl, Uil e Filt-Cgil, Fir-Cisl, Ultrasporti.

### IN RELAZIONE

alla volontà, più volte manifestata dalle parti, di rilanciare la manutenzione dei materiali ferroviari della società Met.Ro. S.p.A., così come previsto nell'autorizzazione deliberata dal Comune di Roma, dove viene prevista la costituzione di una società a responsabilità limitata, interamente partecipata dalla stessa Met.Ro., denominata O.G.R. ( Officina Grandi Revisioni Roma), avente finalità di gestire il nuovo polo di manutenzione straordinaria di materiale ferroviario di Magliana Vecchia, via Monte del Finocchio, 15

### PREMESSO

che sussiste un fabbisogno cumulato di operazioni di grande revisione di rotabili gestite dalla Società Met.ro. S.p.A. nelle varie linee ferroviarie;

### SI CONCORDA QUANTO SEGUE:

- l'Amministrazione Comunale si impegna ad una rapida approvazione della delibera in Consiglio Comunale per consentire la costruzione della nuova società di cui trattasi la cui finalità operativa è di seguito elencata:

1. Revisioni generali
2. Revamping
3. Manutenzione straordinaria non programmata ( da definire la tipologia e la quantità)

Inizialmente sul mercato captive, successivamente su quello non captive.

-l'Azienda garantirà:

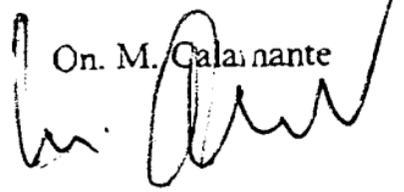
1. informazione sul percorso di costruzione societaria e sull'identificazione del ramo di azienda
2. contrattazione su - organizzazione del lavoro - fabbisogno personale - modalità di utilizzo.

- di verificare il prospetto di fattibilità con le OO.SS. di categoria consegnato in data odierna, tenendo conto che il personale assunto in O.G.R. sarà regolamentato dal vigente CCNL degli Autoferrotranvieri applicato ai dipendenti delle Aziende associate ad ASSTRA e dalla contrattazione di secondo livello attualmente presente in Met.ro. S.p.A., con le normative esistenti;

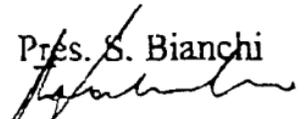
- che Met.ro. S.p.A. e le OO.SS. si impegnano ad un confronto sistematico sui progetti organizzativi di ~~interesse comune~~, sia nella prima fase di costituzione del Polo, sia nella fase di espansione/sviluppo dello stesso.

Roma,

per L'Amministrazione

On. M. Calabante  


per Met.Ro.

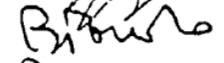
Pres. S. Bianchi  
  
A.D. R. Cavalieri  


per Le OO.SS.

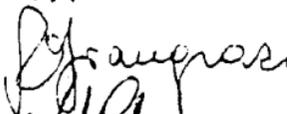
CGIL

Mazzariello 

CISL

Biondo 

UIL

Giangrazi 

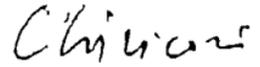
Filt

Guerci 

Capitani 

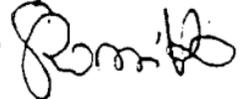
Fit

Pitaccio 

Chiricozzi 

Ultrasporti

Napoleoni 

Rossitto 

# VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 4 ottobre alle ore 11.00, presso l'impianto di Garbatella, sono presenti:

per la Società Met.Ro.:

- Bottini, Maranzano, Tabusi, Zumbo

per le RSU personale di stazione e macchinisti della ferrovia Roma-Pantano:

- Rossitto, Di Piero, Proia

per la SCUA:

- Di Benedetto, Moriconi.

Si registra l'asserza nella SCUA del membro componente UIL, impegnato in altra riunione con la Società.

In considerazione di ciò, la partecipazione alla riunione delle sigg.re Di Benedetto e Moriconi ha carattere di mero presenziamento.

Con lettera prot. 478/I del 3 ottobre u.s., la SCUA e le RSU del personale di stazione e dei macchinisti della ferrovia Roma-Pantano sono state convocate sul seguente Ordine del giorno:

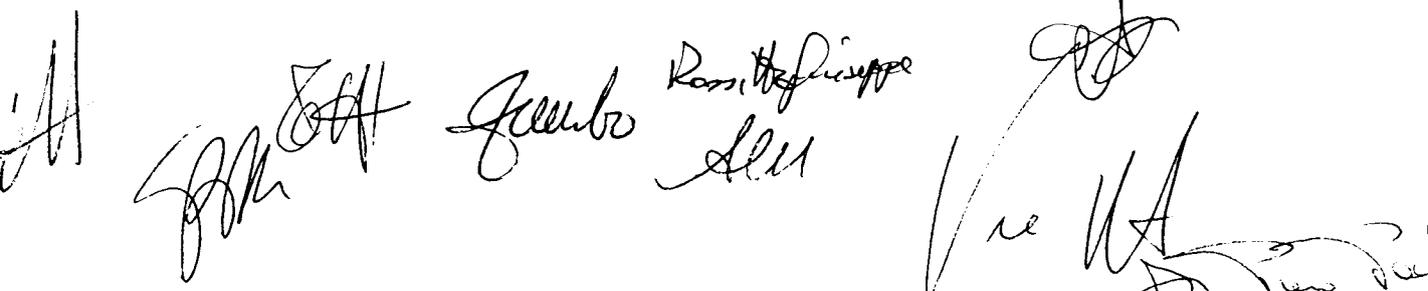
- copertura turni relativi alle attività di operatore di movimento.

\* \* \* \* \*

La riunione trae origine dai disservizi verificatisi nei giorni scorsi e dall'esigenza quindi di trovare ogni idonea soluzione.

Si conferma la validità dei contenuti del Verbale di Intesa del 3 agosto 2005.

La Società sta approfondendo altresì contenuti professionali e percorsi di carriera della figura professionale di operatori scambi e cabina e presenterà la relativa proposta alle Organizzazioni Sindacali nella prossime riunioni.

The bottom of the page contains several handwritten signatures in black ink. From left to right, they appear to be: a signature starting with 'M', a signature starting with 'P', a signature starting with 'Z', a signature starting with 'R', and a signature starting with 'V'. There are also some illegible scribbles and marks at the bottom right.

E' stato già programmato un incontro con le Organizzazioni Sindacali per il giorno 6 ottobre p.v.-

In quella sede saranno varate definitivamente le proposte di prove selettive già all'attenzione delle parti. Tra le prove selettive avrà la priorità, nell'espletamento, la prova per la figura professionale di operatore di movimento e gestione (par.158).

Nel frattempo tutti gli operatori scambi e cabina continueranno a partecipare al corso per conseguire l'abilitazione al piccolo movimento, corsi da effettuarsi, a decorrere da lunedì p.v. , in due tornate con prestazioni a straordinario.

Il personale con figura professionale di macchinista assicurerà la copertura dei turni di manovratore nella stazione di Centocelle nn.7, 8 , 9 e 10, consentendo così agli operatori scambi e cabina di prestare servizio nelle altre stazioni.

Per tali prestazioni il macchinista fruirà del trattamento previsto nel precedente accordo per gli addetti al piccolo movimento.

Gli agenti Orlandi e Di Gravio, assegnati temporaneamente al servizio Roma-Pantano, potranno rientrare nella propria residenza di servizio non appena risolta la contingente situazione. Per l'agente Orlandi si procederà ad attivare, in tempi brevi,un corso per conseguire l'estensione dell'abilitazione al movimento per la ferrovia Roma-Pantano.

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Società Met.Ro.:

*[Handwritten signatures for Società Met.Ro.]*

Per la SCHA:

*[Handwritten signatures for SCHA]*

Per le RSU

Personale di stazione

*[Handwritten signature for RSU]*

Macchinisti

*[Handwritten signatures for Macchinisti]*

*[Vertical handwritten notes and signatures on the right margin]*

## APPENDICE AL VERBALE DI ACCORDO DEL 3 AGOSTO 2005

Il giorno 6 ottobre 2005 alle ore 15.00, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società:

- Curci, Bottini, Maranzano, Guarino, Gasbarra, Tabusi.

per le Organizzazioni Sindacali:

- FILT-OGIL: Capitani, Cavone, Galli, Brusadin, Moriconi, Monchieri;
- FIT-CISL: Chiricozzi, Di Nardo, Colacchi, Di Benedetto;
- UILTRASPORTI: Rossitto, Ciucci, Coppetti;
- FAISA-CISAL: Roma, Sorrentino, Casafina;
- UGLT: Milloch, Di Maddalena, Gogiali, Fornari, Camilli.

### Premesso

- che in data 3 agosto 2005 è stato sottoscritto con le Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Faisa Cisol, Uglit un Verbale di Accordo nel quale si individuavano prioritariamente alcuni argomenti da trattare tra i quali le *prove selettive urgenti*;
- che nel corso della presente riunione si è evidenziata la necessità di apportare alcune modifiche al suddetto accordo.

### Si conviene quanto segue

- Il punto relativo alle *Prove selettive per Operatore di Movimento e Gestione* è integrato e variato come segue:

**Roma - Pantano**

Fabbisogno organico

Partecipanti

4

4 x 4 = 16

*[Handwritten signatures and initials are present throughout the bottom section of the document, including names like 'Alles', 'De Benedetti', and others.]*

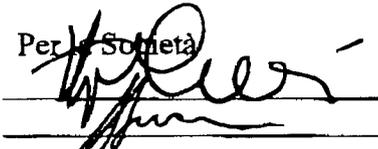
o Il punto relativo alla **Prova selettiva per Capo Operatori per la DCM** è integrato e modificato come segue:

- Gli agenti ammessi non saranno sottoposti a preselezione;
- Il titolo di studio richiesto è il Diploma di scuola media inferiore;
- Il punteggio attribuito ai candidati sarà espresso in centesimi. Per la graduatoria definitiva verranno attribuiti ai candidati punteggi aggiuntivi per titoli come di seguito riportato:

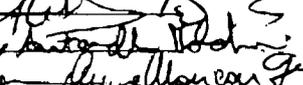
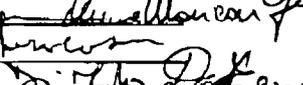
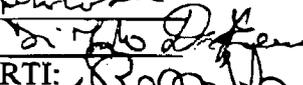
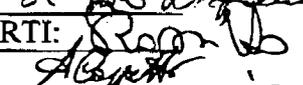
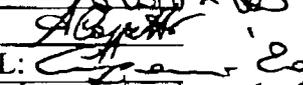
- Diploma di laurea 3 punti centesimali;
- Diploma di laurea triennale 2,5 punti centesimali;
- Diploma di scuola media superiore 2 punti centesimali.

Letto, confermato e sottoscritto.

Per Società

  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

Per le OO.SS.

  
 FILT CGIL:   
 FIT CISL:   
 ULTRASPORTI:   
 FAISA CISAL:   
 UGLTRASPORTI:   
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

## VERBALE DI RIUNIONE

Il giorno 5 dicembre 2005 alle ore 9.30, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società Met.Ro.

- Nastasi, Montanari, *Franzi, Scanni, Levati.*

per la SCUA:

- Brusadin, Moriconi, Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi, Ciucci

\*\*\*

Come da intese assunte nel corso della riunione del 2 dicembre u.s., si è provveduto a convocare la SCUA sul seguente Ordine del Giorno:

- trasferimenti di cui all'art. 3 del R.D. n. 148/31;
- apertura stazione di Montebello della ferrovia Roma-Viterbo;
- applicazione verbale di accordo relativo alle esequie del Santo Padre;
- modalità applicative del verbale di accordo del 1° aprile 2004 relativo allo svolgimento del servizio in occasione di eventi particolari, con specifico riferimento alla notte 31 dicembre 2005/1° gennaio 2006;
- personale inidoneo permanente;
- personale addetto al "controllo varchi" di cui al verbale di accordo del 27 settembre 2004;
- amianto;
- pari opportunità/personale femminile.

### Apertura delle stazioni di Montebello e La Giustiniana ferrovia Roma-Viterbo:

La Società manifesta la necessità di far fronte al Contratto di Servizio con la Regione Lazio che prevede l'apertura delle stazioni di Montebello e La Giustiniana della ferrovia Roma-Viterbo.

*Luigi Linari*  
*Luigi Linari*  
*Luigi Linari*  
*Luigi Linari*

Entro il 7 dicembre p.v. la Società consegnerà alle RSU di settore (macchinisti e personale di stazione) una proposta di nuovi turni.

Il giorno 14 dicembre le parti (azienda, scua ed rsu) si incontreranno per valutare le implicazioni operative legate all'apertura delle nuove stazioni.

Le parti concordano di procedere ad un confronto rapido al fine di consentire l'apertura delle nuove stazioni nel più breve tempo possibile.

#### **Applicazione Accordi esequie del Santo Padre e Notte Bianca:**

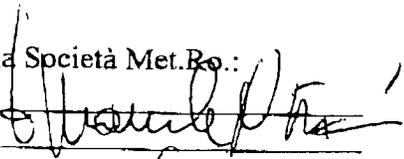
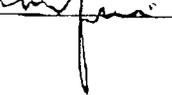
La Società si impegna ad operare, a breve termine, una verifica sulla puntuale e corretta applicazione degli Accordi di cui trattasi.

#### **Svolgimento del servizio nella notte del 31 dicembre 2005/1° gennaio 2006:**

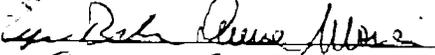
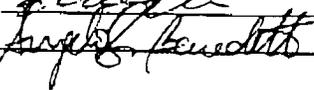
Le parti concordano di operare nel rispetto e nell'applicazione di quanto previsto dall'Accordo Sindacale Aziendale del 1° aprile 2004 relativo all'argomento.

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Società Met.Ro.:

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

Per la SCUA:

  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_

## VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 14 dicembre 2005 alle ore 9.30, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società Met.Ro.:

- Nastasi, Montanari, Impastato;1

per la SCUA:

- Colacchi, Pignalberi, Brusadin, Ciucci;

per le Rsu personale viaggiante e personale di stazione Ferrovia Roma-Viterbo:

- Salucci, Fantera, Rampietti, Piccarozzi;

\*\*\*

Con note nn. 1281 del 6 dicembre e 1311 del 13 dicembre u.s. sono state convocate la Scua e le Rsu personale viaggiante e personale di stazione Ferrovia Roma-Viterbo sul seguente Ordine del Giorno:

- apertura stazione di Montebello e La Giustiniana della ferrovia Roma-Viterbo;

Relativamente alla SCUA l'Ordine del Giorno è il seguente:

- applicazione verbale di accordo relativo alle esequie del Santo Padre;
- personale inidoneo permanente;
- personale addetto al "controllo varchi" di cui al verbale di accordo del 27 settembre 2004;
- amianto;

Ad apertura di riunione si procede a fornire alla SCUA informativa dettagliata relativamente:

- alle prossime preselezioni per Capo Treno ed Operatore di Movimento e/o gestione;
- ai trasferimenti di cui all'Ordine di Servizio n.128 del 20.6.2005;
- alle assunzioni di Operatore di Stazione.

Contestualmente viene consegnata alla SCUA una nota esplicativa sull' argomento. Viene fissato apposito incontro con la SCUA per il giorno 19 dicembre p.v. alle ore 9.30.

### 1) Apertura stazione di Montebello e La Giustiniana Ferrovia Roma-Viterbo

Le parti concordano sulla necessità dell'apertura delle nuove stazioni di Montebello e di La Giustiniana entro i tempi richiesti dalla Regione.

A tale proposito il Responsabile della Ferrovia Roma Viterbo programmerà, per il giorno 16 dicembre p.v., una riunione non stop con le Rsu del personale viaggiante e personale di stazione al fine di addivenire alla definizione della proposta turni secondo i criteri attualmente vigenti nelle more dell'Accordo in discussione.

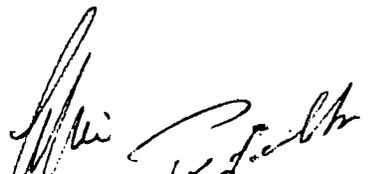
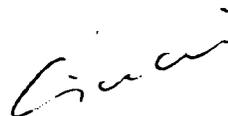
Le parti si impegnano fin d'ora a sottoscrivere il giorno 19 dicembre p.v. apposito Accordo.

### 2) Applicazione Verbale di accordo relativo alle esequie del Santo Padre

La Società ha provveduto ad una verifica delle richieste pervenute da parte del personale interessato. Le domande pervenute sono state accettate, dietro verifica con i Responsabili funzionali; entro il mese di dicembre si è provveduto al pagamento di quanto spettante.

Diversamente per quanto attiene 48 domande rimaste in sospenso la Società non è disponibile ad accoglierle in quanto il Responsabile locale ha espresso parere negativo.

Si consegnano alla SCUA alcune delle domande rimaste inevase, al fine di procedere ad un esame delle stesse in un prossimo incontro.



### **3) Esodo incentivato personale idoneo**

La Società ha ricevuto richieste di esodo in n. 117 per l'anno 2006 e n. 142 per l'anno 2007. In proposito la Direzione del Personale predisporrà una statistica analitica in merito alle figure professionali del personale che ne ha fatto richiesta.

Le richieste del personale il cui ruolo non deve essere sostituito verranno accettate immediatamente.

La Società si impegnerà a selezionare e formare il personale che andrà a sostituire coloro il cui esodo è stato subordinato alla sostituzione, inserendolo nel processo di formazione e selezione in corso.

### **Personale dichiarato inidoneo permanente**

La Società a breve opererà un monitoraggio delle varie posizioni del personale dichiarato definitivamente inidoneo (n. 67 agenti, per n. 7 di questi sono in corso le pratiche relative al pensionamento).

Nelle more dell'elaborazione della microstruttura di riferimento, si individueranno, fermi restando i contenuti del Verbale di Accordo del 27 settembre 2004, posizioni nelle quali sarà possibile riqualificare il personale in questione.

Diversamente, per il personale inidoneo non interessato alla riqualificazione la Società agevolerà l'esodo dello stesso mediante le forme di incentivazione in atto.

### **4) personale addetto al "controllo varchi" di cui agli Accordi del 27 settembre 2004 e del 13 aprile 2005.**

La Direzione del Personale contatterà l'omologa Direzione ATAC per promuovere un incontro sulla base, anche, dei rilievi presentati dalla SCUA, al fine di pervenire ad una definizione più adeguata del personale di che trattasi.

### **5) amianto**

La Società a breve procederà ad uno screening delle varie posizioni lavorative del personale che chiede di usufruire dei benefici ex Legge 257/92.

Entro il prossimo gennaio 2006 la Società sarà in grado di fornire alla SCUA una informativa dettagliata sull'argomento.

In Società sono pervenute n. 1016 domande, di cui 415 inoltrate all'Inail.

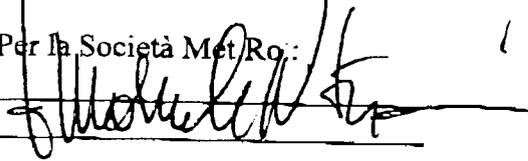


La Società provvederà a suddividere le richieste non ancora inoltrate (n.601) per figure professionali e impianto di appartenenza (entro la fine del mese di gennaio 2006); si elaborerà un questionario da sottoporre ai responsabili degli impianti di appartenenza e successivamente, dopo incontro con la SCUA, si provvederà a coinvolgere i capi impianto. Al termine dell'incontro il Responsabile del Servizio Personale e Relazioni Industriali si riunirà con la SCUA per determinare la strada da intraprendere.

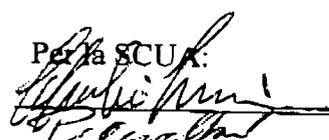
1

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Società Met.Ro.:

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Per la SCUA:

  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

# VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 19 dicembre 2005 alle ore 9.30, presso la sede sociale della Metropolitana di Roma (Met.Ro. S.p.A.) in via Tiburtina 770, sono presenti:

per la Società Met.Ro.:

- Nastasi, Montanari, Impastato;

per la SCUA:

- Brusadin, Moriconi, Colacchi, Di Benedetto, Pignalberi, Ciucci;

per le Rsu personale viaggiante e personale di stazione Ferrovia Roma-Viterbo:

- Rampietti, Salucci, Fantera, Piccarozzi.

\*\*\*

Con nota n 1317 del 16 dicembre u.s. sono state convocate le Rsu personale viaggiante e personale di stazione della Ferrovia Roma-Viterbo, alla presenza della SCUA, sul seguente Ordine del Giorno:

- apertura stazione di Montebello e La Giustiniana della ferrovia Roma-Viterbo;

Relativamente all'Ordine del Giorno, il Responsabile della Ferrovia Roma-Viterbo ha incontrato le RSU del personale viaggiante e di stazione della ferrovia in oggetto. Nel corso della riunione è stata discussa tra le parti la rimodulazione dei turni, operazione che consentirà l'apertura delle suddette stazioni fissata per il giorno 21 dicembre p.v.-

Per far fronte alle esigenze del servizio urbano si conviene di aumentare gli attuali 19 turni girati feriali, con l'inserimento di ulteriori 3 turni girati e conseguente incremento del tempo macchina medio pari a 14 minuti per la tratta urbana; 6 minuti per la tratta extraurbana, relativamente ai turni che hanno origine nel deposito di Catalano.

Per quanto riguarda l'orario festivo la proposta consiste nel portare gli attuali 13 turni girati a 15, con un incremento del tempo macchina medio pari a 14

minuti.

All'aumento del numero dei turni è correlato l'aumento della produzione del servizio che è stimato in circa il 16% quello feriale e dell'11% quello festivo.

L'apertura delle stazioni di cui trattasi avviene nel mentre Met.Ro. e le altre entità interessate (ATAC- STA e Comune) stanno ottimizzando le condizioni di agibilità delle suddette.

La Società da parte sua si impegna a provvedere in tal senso, per quanto di propria competenza, prima dell'apertura delle stazioni , in particolare per quanto attiene la stazione di Montebello, dotarla di un impianto telefonico syscom, provvedere agli arredi-delle due stazioni ed al riscaldamento delle stesse. Analoga attenzione verrà rivolta agli accessi stradali per quanto di competenza della Società.

Per quanto riguarda il personale di stazione si allega al presente Verbale la proposta operativa di turni esaminata nel corso della riunione (all. 1), analogamente a quella relativa al personale viaggiante (all. 2).

Le Rsu della Roma Viterbo nelle more del presente Verbale-di Accordo, evidenziano alla Società che ad oggi esistono problematiche strutturali e non, irrisolte. Tali peculiari problematiche non permettono la serenità della prestazione lavorativa in particolare per il personale di macchina. A tal fine richiedono ai Rappresentanti aziendali la risoluzione definitiva di quanto evidenziato nella riunione.

Letto, confermato e sottoscritto

Per la Società Met.Ro.:

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Per le RSU:

*[Handwritten signature]*  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Proposta di turni nelle stazioni interessate all'apertura di Montebello**

Con l'apertura dell'impianto di Montebello si avranno le seguenti variazioni sui turni di prima porta, La Giustiniana e Montebello.

**Stazione di Prima Porta**

Resterà presenziata dagli Operatori di stazione con gli attuali turni feriali e festivi. L'apertura, il presenziamento e la chiusura dell'impianto dovrà essere a carico della vigilanza, che è già presente, con il seguente orario: 5,20 - 23,20 anziché l'attuale che è 5,00 - 23,00.

**Fermata di La Giustiniana**

Sarà presenziata dagli Operatori di stazione con i seguenti turni feriali e festivi:  
1 turno 6,30 - 13,40 (h 1 str.)  
2 turno 13,20 - 20,30 (h 1 str.)

**Stazione di Montebello**

Sarà presenziata dai Dirigenti di Movimento, Operatori Scambi Cabina e Operatori di stazione

**turni feriali:**

DU 1 turno 4,20-10,30 2 turno 10,10-16,20 3 turno 16,00-23,30 (h 1,20' str.)  
DL 1 turno 4,20-10,30 2 turno 10,10-16,20 3 turno 16,00-23,30 (h 1,20' str.)  
OSC 1 turno 5,30-11,40 2 turno 11,30-17,40 3 turno 17,20-23,30

**turni festivi:**

DU 1 turno 5,20-11,30 2 turno 10,00-16,10 3 turno 14,50-21,00  
DL 1 turno 5,20-11,30 2 turno 11,00-17,10 3 turno 16,40-22,50  
OSC 1 turno 5,20-11,30 2 turno 11,00-17,10 3 turno 16,40-22,50.

Gli Operatori di stazione prenderanno servizio a Montebello con l'apertura al pubblico dell'impianto che dovrebbe coincidere con la ultimazione del parcheggio.

I turni, feriali e festivi, saranno identici ai turni proposti per La Giustiniana.

*[Handwritten signatures and initials]*

TURNI PERSONALE VIAGGIANTE ROMA LUNEDI--SABATO FERIALE

PROPOSTA TURNI

N. TURNO	TURNO		TRENO		TEMPI		ACCUIENZA	TRASFLINEA	SOSTE	CAMP VOL.	DISABILITAZ.	TEMPO MACCH. Minuti	Durata prestazione minuti	N. TRENI Esp.	CORSE
	INIZIO	FINE	PART.	ARRIV.	TEMP. ACC.	TEMPI									
1	5.10	11.20	5.40	11.01	10	20				5		266	370		8
2	5.20	11.30	5.50	10.01	10	20				5		256	370		8
3	5.20	11.30	5.58	11.13	10	20				10	15	295	370		8
4	5.30	11.40	6.06	11.25	10	20				25		282	370		8
5	5.40	11.50	6.14	10.49	10	20				15		297	370		8
6	5.50	12.00	6.22	12.20	10	20				25		284	370		8
7	6.20	12.30	6.48	12.13	10					10		264	370		8
8	10.00	16.10	10.28	14.39	10					10		261	370		8
9	11.30	15.40	12.02	16.47	10					10		284	370		8
10	12.00	18.40	12.14	17.25	10					10		278	370		8
11	13.00	19.10	13.34	18.03	10					20		264	370		8
12	14.00	20.10	13.00	18.13	10					20		266	370		8
13	13.00	17.10	13.54	16.49	10	40				30		273	370		8
14	17.50	24.00	18.28	22.53	10	20				5	15	285	370		8
15	17.50	24.00	19.08	23.31	10	20				5	15	283	370		8
16	18.10	0.20	18.40	22.53	10					5	15	273	370		8
17	17.20	23.30	18.52	23.05	10					5	15	273	370		8
18	17.30	23.40	18.04	22.28	10	40				5	30	264	370		8
19	13.10	19.20	13.24	18.37	10					5	15	156	370		2
20	13.30	19.40	14.52	19.09	10					20		293	370		2
21	16.30	22.40	17.24	21.56	10.00	20.00				20	15	163.00	370		2
22	16.20	22.30	16.54	21.56	10					20		261	370		2
23	10.00	16.10											370		0
24	11.10	17.20											370		0
25	11.50	18.00											370		0
26	14.00	20.10											370		0
27	18.00	0.10											370		0
28													370		0
29													370		0
30	17.10	23.20											370		0

TOTALE		
MEDIA min.	265	370,00
MEDIA ore	4,25	6,10

*[Handwritten signatures and notes at the top of the page]*

FERROVIA ROMA VITERBO

TURNI PERSONALE VIAGGIANTE ROMA ORARIO FESTIVO

PROPOSTA TURNI

TURNI		TRENO		TEMPI		PROPOSTA TURNI																
N. TURNO	INIZIO	FINE	PART.	ARRIV.	TEMP ACC	ACCUDIENZA	TRASF. LINEA	SCOSTE	CAMB VOL	DISABILITAZ	TEMPO MACCH Minuti	Durata prestazione minuti							N. TRENI Est	CORSE		
1	5,20	11,30	5,50	10,25	10	20					290	370	550/640	705/755	8,20/910	936/1025				8		
2	5,40	11,50	6,15	10,56	10	20				15	341	370	615/705	730/820	TR1500	TR1501				2	4	
3	6,00	12,10	7,00	11,45	10	20			15	15	235	370	TR1700	TR1701	955/1045	1010/1100				2	4	
4	6,10	12,40	6,40	12,40	10	40			10	15	242	390	640/730	TR1702	TR1703					2	4	
5	13,15	19,25	13,25	18,45	10	20			5	15	239	370	1325/1415	TR1704	TR 1601					2	2	
6	16,00	22,10	16,20	20,15	10	20			20	15	209	370	1620/1710	TR 1706	TR 1707					2	2	
7	7,30	13,40	7,55	12,20	10				10		275	370	755/845	910/1000	1025/1115	1130/1220				8		
8	6,00	14,10	6,45	13,10	10				10		275	370	845/935	1010/1100	1110/1200	1220/1310				8		
9	10,05	16,10	10,40	14,40	10				10		250	365	1040/1130	1150/1240	1250/1340	1350/1440				8		
10	11,30	17,40	12,05	16,40	10				20		225	370	1205/1255	1305/1355	1440/1530	1550/1640				8		
11	12,25	18,40	12,35	18,30	10	20			20	15	345	375	1235/1325	1505/1555	1635/1725	1740/1830				8		
12	14,00	20,10	14,15	18,45	10				10		280	370	1415/1505	1530/1620	1650/1740	1755/1845				8		
13	15,30	21,40	16,05	20,10	10				5	15	244	370	1605/1655	1705/1755	1810/1900	1920/2010				8		
14	17,50	24,00	18,30	22,30	10				5	15	260	370	1830/1920	1945/2035	2040/2130	2140/2230				8		
15	17,50	24,00	18,55	23,00	10				5	15	260	370	1855/1945	2110/2100	2110/2200	2210/2300				8		
16	5,20	11,30										370	RISERVA	FLAM								
17	5,20	11,30										370	MANOVRA	FLAM								
18	11,20	17,30										370	RISERVA	FLAM								
19	11,20	17,30										370	MANOVRA	FLAM								
20	17,20	23,30										370	RISERVA	FLAM								
21	17,20	23,30										370	MANOVRA	FLAM								
											<b>TOTALE</b>	<b>3970</b>										

MEDIA min.	265	370,00
MEDIA ore	4,25	6,10

*Handwritten signatures and notes:*  
 - A large signature at the top right.  
 - A signature below it, possibly "L. ...".  
 - A signature at the bottom right, possibly "L. ...".