

## Met.Ro: 'Polveri sottili diminuite' Altroconsumo: vagoni camere a gas

Repubblica — 26 gennaio 2007 pagina 11 sezione: ROMA

Rebus polveri sottili. Ieri mattina Met.Ro ha comunicato con grande enfasi i dati del suo terzo rapporto ambientale, che ha registrato all'interno delle stazioni metropolitane delle linee A e B una diminuzione del Pm10 pari al 63,95% in quattro anni, dal 2001 al 2005. Ma proprio ieri la rivista Altroconsumo ha diffuso notizie di ben diverso tenore: i vagoni della metropolitana sarebbero delle vere e proprie camere a gas, con concentrazioni di polveri sottili molto superiori non solo al limite consentito per legge di 50 microgrammi per metro cubo, ma addirittura ai valori registrati in strada, tra i tubi di scappamento dei veicoli. Lo scorso 28 novembre 2006 i tecnici di Altroconsumo, forniti di due rilevatori portatili che funzionano con un sensore laser, hanno fatto più viaggi nella nostra metropolitana, oltre che sui bus, in strada e nei centri commerciali. Ebbene, nel tragitto compreso fra San Giovanni e Barberini sulla linea A, i rilevatori hanno registrato un picco di 330 microgrammi per metro cubo. Nel pomeriggio, sempre sulla linea A, nel percorso Cinecittà-Termini, il valore più alto è stato di 246 microgrammi per metro cubo. «Quel che risulta dalla nostra indagine - spiega Claudia Chiozzotto, che per Altroconsumo ha curato il dossier, dedicato anche a Milano - è che nei treni si viene a formare un microambiente dove proliferano le polveri sottili, dovute non alla combustione dei motori, ma alla sporcizia, all'usura dei materiali, all'attrito. Indipendentemente dalla loro composizione, queste polveri sono pericolose per la loro capacità di raggiungere gli strati bassi dei polmoni, dove rimangono insediate». Eppure, Met. Ro, l'azienda che gestisce il trasporto su ferro della capitale, con le tabelle delle percentuali rilevate dal suo rapporto, sostiene la progressiva riduzione degli inquinanti nelle stazioni: -8,9% per l'anidride carbonica, -64,67% per l'ossido di zolfo, -31,61% per l'ossido di azoto. «Dal 2001 al 2005 - dichiara il presidente Stefano Bianchi - abbiamo aumentato il servizio del 5,98%, riuscendo a ridurre il consumo specifico di energia dell'1,86%. Nel 2005 abbiamo risparmiato 2000 metri cubi di acqua rispetto al 2004. Infine, grazie ad un accordo con Ama e Comieco, abbiamo recuperato oltre 300.000 chilogrammi di carta, raccogliendo ogni giorno i giornali abbandonati nei treni e in stazione dai passeggeri». «Dati confortanti - aggiunge l'assessore all'Ambiente Dario Esposito - dimostrano che si può migliorare il servizio senza compromettere l'ambiente». Su progetto di Met. Ro, intanto, la Regione ha stanziato 9 milioni di euro per ridurre l'impatto ambientale del trenino della linea Roma Pantano, nell'ultimo tratto del percorso, Porta Maggiore-Giolitti. Da anni i residenti protestano infatti per le forti vibrazioni al passaggio del convoglio e per la massiccia emissione di polveri sottili. - CECILIA GENTILE

La url di questa pagina è <http://ricerca.repubblica.it/repubblica/archivio/repubblica/2007/01/26/metro-polveri-sottili-diminuite-altroconsumo-vagoni-camere.html>

Abbonati a Repubblica a questo indirizzo

[http://www.servizioclienti.repubblica.it/index.php?page=abbonamenti\\_page](http://www.servizioclienti.repubblica.it/index.php?page=abbonamenti_page)