



SCIOPERO di 24 ore dei lavoratori TPL in ATAC S.p.A.
(a garanzia delle fasce protette)
Giovedì 22 marzo 2018
MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METRO FERROVIARI urbani ed extraurbani, resteranno fermi nella giornata di **giovedì 22 marzo 2018, dalle ore 8:30 alle ore 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio**, con rientrata di materiali e vetture nei depositi e rimesse di appartenenza.

DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8:30 nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata.

I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza, per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia alle ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi d'appartenenza. I turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero rientreranno fuori servizio ai depositi e/o rimesse di appartenenza e/o stazioni terminali.

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera per l'intero turno, trazione metro ferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle ore 00.01 dell' 11 novembre 2017.

IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI: dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSA locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparti pronto intervento scambi e rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali, TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

*In ottemperanza alla regolamentazione del diritto di sciopero di cui alla L.12 giugno 1990 n.146, come novellata dalla L.11 aprile 2000 n.83, nonché della "regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili da garantire in occasione di sciopero" di cui alla deliberazione 17/30 del 16 febbraio 2017 -G.U. n.64 del 17/03/2017 della Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali:

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza e vigilanza, apertura e chiusura stazioni, gli Ingegneri centrali, i Capi movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V., il personale della Centrale Operativa (SIGE), DCM,DCE, DCT e DS metroC.

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.

-Servizio Automobilistico e Filoviario: 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Tranviario: da 30 a 50 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro A: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio MetroB-B1: da 30 a 120 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro C: da 30 a 45 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Roma –Lido: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

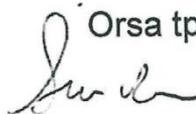
Servizi Roma-Pantano e Roma-Viterbo: da 30 a 60 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Ulteriore personale di supporto, indispensabile all'erogazione del servizio: da 15 a 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Faisa Confail



Orsa tpl



Roma li,21/02/2018