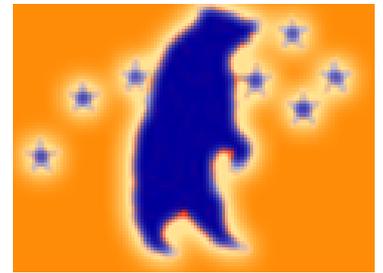




## Ma ad Agosto non era "IRRICEVIBILE"?



Il Piano industriale sottoscritto è lo stesso di allora , ma le OO.SS. firmatarie dicono che è diverso. Perché?

Se oggi come allora per il personale operaio è prevista la diminuzione della franchigia, di lavorare su turni in ordinario che coprano tutto l'arco delle 24 ore, di essere abilitato alla movimentazione dei materiali, di essere "accorpato" con altre linee, perché sostengono che non aumentano i carichi di lavoro?

*"per quanto riguarda l'area manutenzioni, il piano di reinternalizzazione dei processi manutentivi, sarà attuato nell'ambito del programma di recupero di efficienza del settore..... incremento della polifunzionalità del personale.....entro il 31 gennaio 2012 saranno definite nuove turnazioni, h24 in ordinario per la manutenzione correttiva e programmata ed h18 in ordinario per la movimentazione, in tale contesto, dovrà essere previsto un piano che preveda la progressiva abilitazione, su base volontaria, alla movimentazione dei materiali da parte del personale operaio"*

Se oggi come allora per autisti e macchinisti è prevista la modifica dei propri turni di lavoro rispetto a quelli attuali finalizzata alla saturazione dell'orario di lavoro perché sostengono che "non cambia niente"?

*"Sul personale di condotta le parti condividono che sarà avviato un apposito confronto tecnico, finalizzato alla revisione dei turni, da completarsi entro il 31 gennaio 2012. Sulla normativa specifica applicabile al personale di guida, le parti condividono di procedere, entro il 31 marzo 2012, ad una complessiva modifica della libreria turni, in considerazione anche della rideterminazione dei tempi giro, rimodulando il servizio della rete portante, razionalizzando/diminuendo il numero di corse a domanda debole, razionalizzare i servizi con linee che presentano scarso carico passeggeri.*

*"Sarà perciò avviato in questo contesto un confronto da concludere entro il 12 dicembre 2011 teso al raggiungimento di una maggiore efficienza produttiva e del servizio offerto. In tal senso saranno esaminate tutte le attuali condizioni di tessitura turni nonché le ulteriori linee di intervento finalizzate all'effettiva saturazione dell'orario di lavoro"*

Se oggi come allora è previsto un incremento della produzione, realizzabile con una maggior flessibilità nella modifica della tessitura dei turni e, soprattutto, se in questo piano industriale non è prevista nessuna tutela per la salvaguardia della salute, nessuna garanzia di fruizione delle ferie ma, con il blocco del tourn-over (a regime ci saranno circa 1500 addetti in meno), come ha fatto a diventare "un buon piano industriale"?

**Cos'altro avrebbero dovuto subire i lavoratori affinché restasse "irricevibile"?**

**La verità è che questa "cambiale" serve a mantenere inalterati sprechi e privilegi veri facendola pagare alla maggior parte dei lavoratori.**

**Noi non l'abbiamo firmata!**

**USB Esecutivo Provinciale**

**USB Lavoro Privato**

Sede Provinciale

Via dell'Aeroporto, 129 - 00175 Roma

Tel. 06.762821 Fax 06.7628233

**Or.S.A. Trasporti Lazio**

**Or.S.A. Trasporti Lazio**

Via di Porta S. Lorenzo, 8

00185 Roma

Tel. 06/491220 Fax 06/47307679