



# Or.S.A. Trasporti

**Organizzazione sindacati autonomi e di base**  
SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: [sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Prot. N° 24/SR RM/12

Roma, 08/03/2012

ATAC s.p.a.

Amministratore Delegato  
Direzione Risorse Umane e R.I.  
Direzione Esercizio Metro Ferrovie  
Servizio Metropolitane  
Direzione Conformità e Rischio

**Oggetto: rischi sicurezza d'esercizio relativi all'assenza di personale di stazione a presidio delle stazioni.**

In seguito alla disposizione operativa 73/2011 emanata dalla direzione di esercizio metro-ferrovie, che ha ratificato il rischioso malcostume di lasciare impresenziate, per carenza d'organico, le stazioni durante lo svolgimento del servizio, la scrivente, con la presente, segnala formalmente alle direzioni in indirizzo i gravi rischi per la sicurezza che l'assenza di personale di stazione prefigura per l'utenza:

- Assenza della figura in grado di manovrare i segnali (protezione e partenza) ove vi fosse una chiara situazione di emergenza (persona sui binari) o su esplicita richiesta della Direzione Centrale Traffico.
- Assenza di un operatore certificato per rischio incendio "alto" in stazione
- Assenza della figura aziendale preposta dai vigenti piani di emergenza (revisionati nel dicembre 2011 e approvati dall'A.D. e dal R.S.P.P.) all'attivazione di qualsiasi procedura nel caso prevista.
- Assenza della figura che durante un'emergenza possa fare mirati annunci in più lingue ed evitare il panico tra l'utenza.
- Mancanza della figura che in caso d'emergenza possa disabilitare tutti i varchi e ampliare le vie di fuga.
- Assenza della figura deputata dal manuale d'esercizio degli impianti di traslazione al presenziamento e controllo degli impianti di scale mobili, ascensori e montascale per diversamente abili

- Assenza della figura in grado di attestare l'effettivo svolgimento delle pulizie notturne e diurne nelle stazioni.
- Assenza della figura deputata al rilevamento delle cause degli infortuni tramite apposito modello e al primo soccorso dell'utenza interessata.

A tutto ciò va aggiunto l'ormai insostenibile disagio e stress psico-fisico dei lavoratori i quali, per carenza d'organico, subiscono l'imposizione di straordinario strutturale, di continui spostamenti di postazione e orari di servizio ai quali si aggiunge la evidente difficoltà ad ottenere congedi, nonostante l'ufficio turni si adoperi in ogni modo per venire incontro alle esigenze del personale. Con la presente la scrivente stigmatizza la scelta aziendale di non reintegrare l'organico degli operatori di stazione e di tutte le categorie direttamente interessate alla sicurezza dell'esercizio. Si vuole sottolineare inoltre che ancora oggi sono assegnati impropriamente alle Guardie Giurate in servizio metro compiti di "front-line" e sicurezza tecnica di impianti totalmente al di fuori del loro mansionario e delle loro competenze, senza peraltro alcuna formale autorizzazione. I compiti relativi alla sicurezza e alla gestione e prevenzione delle emergenze non sono trasferibili al semplice presenziamento delle stazioni nel frattempo notevolmente ridimensionato, come già segnalato in una ns. recente nota.

La scrivente esprime, per finire, la mancata comprensione di un atteggiamento aziendale che, nel persistere in tali comportamenti, si espone non solo ad eventuali rinvase da parte degli eventuali danneggiati, ma anche alle sanzioni penali previste in materia di sicurezza dei trasporti.

P. la Segreteria Regionale

Claudio Di Lisio

