



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma lì, 06/10/15

Prot. N° 116/SP RM/15

ATAC S.p.A.

Area Risorse Umane e Relazioni Industriali

Prefetto di Roma

Ministero Infrastruttura e dei Trasporti

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della
Legge sullo sciopero nei servizi pubblici
essenziali**

p.c. Comune di Roma

Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti

OGGETTO: attivazione procedure di raffreddamento e conciliazione in ATAC S.p.A.

vista la revoca dello sciopero del 27/07/2015 richiestaci dalle istituzioni e l'impegno relativo dell'azienda di aprire un tavolo di confronto specifico con la scrivente OS;

visti gli esiti infruttuosi degli incontri fin qui svolti, improvvisamente ed inspiegabilmente interrottisi;

viste le mancate risposte alla ns. relazione di monitoraggio (che si allega) sull'attuazione dell'accordo per il settore metroferroviario del 17/07/2015 e che, dopo oltre due mesi, non sono stati ancora condivisi accordi locali ed emanate le disposizioni operative/gestionali riguardanti tematiche importanti, quali le procedure di mancata timbratura (per la quale sono peraltro giunti numerosi rapporti disciplinari) e di timbratura in linea, l'utilizzazione delle riserve (oggetto di un incomprensibile e lacunoso accordo successivo), i turni di disposizione (il cui numero spropositato lede la vita privata dei lavoratori e viene arginato localmente mediante l'imposizione arbitraria di congedi d'ufficio), il rientro dai turni smontanti fuori deposito;

visto il perdurare dell'atteggiamento intimidatorio aziendale che obbliga i lavoratori a prestazioni straordinarie aggiuntive eccedenti l'orario ordinario, vincolando de facto la prestazione del lavoratore al numero di corse previste dal turno e non all'orario di lavoro previsto;

vista l'inaccettabile emanazione di una "raccomandazione dispositiva" affissa nei locali del personale, di cui non troviamo traccia nelle disposizioni operative/gestionali, e dalla quale si evince una interpretazione difforme e controversa del significato di "consegne" tra metro e ferrovie concesse, già evidenziata nella nostra relazione, e che genera conflitti e atteggiamenti intimidatori nella gestione dell'operatività del servizio;

vista l'urgenza di rivalutare l'omogeneizzazione dei carichi di lavoro, relativamente ai turni eccedenti le sei corse, dimostratisi in questi due mesi di sperimentazione eccessivamente pesanti, rispetto alle precarie condizioni ambientali, all'esiguità delle soste, all'inadeguatezza dei servizi igienici;

visto che, nonostante il sub accordo di verifica del 13/09/2015 in materia di utilizzazione dei turni di riserva, manovra e disponibile (cambi in linea), tali turni continuano a essere oggetto di conflittualità e intimidazioni da parte dei responsabili di gestione del personale nei confronti dei lavoratori;

vista la necessità di riorganizzazione di alcuni settori caratterizzati da esiguità di risorse, cui si tenta di provvedere con trasferimenti arbitrari senza indire i necessari concorsi abilitanti (dl/dct delle ferrovie concesse)

vista l'errata interpretazione di confluenza dell'indennità di galleria nel VAP come eliminazione totale della stessa anche per coloro i quali non lo percepiscono (settore operaio, metro C);

vista la mancanza di specifiche relativamente all'incidenza delle giornate di sciopero su ERA2;

vista la persistente mancanza di provvedimenti adeguati per la tutela e sicurezza del personale operativo, continuamente sottoposto ad aggressioni sempre più numerose e gravi;

visto il perdurare di problematiche inerenti la manutenzione dei mezzi di servizio sia rotabili che di superficie (mancanza parti di ricambio, carenza personale specifico, etc);

visto l'utilizzo strumentale e politico del Servizio Disciplina Aziendale, persistentemente finalizzato da oltre un anno alla dimostrazione di un teorema diffamatorio, nei confronti di tutto il personale operativo in front-line in genere e dei macchinisti (fatti percepire come una casta privilegiata, protetta e mercenaria) in particolare, coordinato e supportato da una puntuale e coerente campagna mediatica;

viste le procedure di raffreddamento del 18/04/2015 le cui problematiche non risultano affatto risolte e che qui si intendono rinnovate;

la scrivente OS con la presente attiva le procedure di raffreddamento e conciliazione secondo quanto previsto dagli accordi vigenti in materia di sciopero.

per la Segreteria Provinciale Roma Or.S.A. TPL

Giuseppe Ricciardelli

