

Verbale di Accordo

del giorno 28 marzo 2012 tra ATAC SpA e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL, FIT CISL, UILTRASPORTI, UGL TRASPORTI

Premesso che

In considerazione delle innovazioni tecnologiche e regolamentari programmate ed in fase di esecuzione sulla Linea Roma-Lido che consentiranno la gestione della linea stessa con "agente unico" sarà attivato un percorso di riqualificazione professionale su base volontaria per il personale con figura professionale di capo treno in possesso dei necessari requisiti psico – fisici ed anagrafici, volto all'ottenimento dell'abilitazione da macchinista sulla linea Roma Lido;

analoghe procedure sono in corso per la tratta urbana della Ferrovia Roma Viterbo;

è necessario procedere, come condiviso con accordo del 25 marzo 2010 all'effettiva riallocazione e conseguente riqualificazione del personale con qualifica professionale di Capo Treno in servizio sulla ferrovia Roma Lido e tratta urbana della ferrovia roma Viterbo;

Ciò premesso,

le Parti dopo un ampio confronto sul tema e facendo seguito a quanto previsto in materia dal Verbale di Accordo del 25 marzo 2010, condividono di avviare un percorso finalizzato all'ammissione ai corsi per il conseguimento dell'abilitazione alla condotta di elettromotrici ed il successivo conferimento della figura professionale di Macchinista par. 153 sulle linee di appartenenza del personale assegnato alla ferrovia Roma Lido ed alla tratta urbana della ferrovia Roma Viterbo ed in possesso della qualifica professionale di Capo Treno secondo i seguenti criteri e le modalità di seguito indicate.

Il personale riqualificato come macchinista par.153 sulla linea di appartenenza ai sensi del presente accordo manterrà il normale trattamento economico riconosciuto al momento della riqualificazione attraverso il riconoscimento delle eventuali differenze in una voce retributiva *ad personam* riassorbibile.

1. REQUISITI PER L'AMMISSIONE

Potrà partecipare al corso di riqualificazione per macchinista il personale di ruolo in servizio (non in distacco o aspettativa) con qualifica professionale di Capo Treno par. 140 – 158 – 165, assegnato alla Ferrovia Roma-Lido ed alla tratta urbana della Roma Viterbo, in possesso dei seguenti requisiti:

- a) Età non superiore a 44 anni alla data di scadenza del termine per la presentazione delle richieste di ammissione;
- b) titolo di studio di scuola di istruzione secondaria di 1° grado;

c) idoneità psico-fisica al profilo professionale di appartenenza.

Per il personale che non potrà partecipare al percorso di riqualificazione sopra individuato in ragione della mancanza dei necessari requisiti psico-fisici ed anagrafici, nonché per il personale che, in possesso dei requisiti psico-fisici ed anagrafici, non riuscisse ad ottenere definitivamente la necessaria abilitazione ministeriale, o che non volesse aderire al percorso di riqualificazione in parola, sarà garantita al momento della effettiva gestione della linea ad agente unico, la possibilità di riqualificazione nella linea di appartenenza, quali Operatori di scambi e cabina, Operatore di Stazione, Operatore di Gestione in ragione del parametro di provenienza con mantenimento dell'anzianità di servizio nella qualifica di Capo Treno ai fini dell'avanzamento parametrico nella nuova Figura professionale.

Il personale in questione manterrà in via eccezionale, il normale trattamento economico riconosciuto al momento della riqualificazione attraverso il riconoscimento delle eventuali differenze in una voce retributiva *ad personam* riassorbibile.

2. AMMISSIONE AI CORSI DI FORMAZIONE

I candidati in possesso dei requisiti previsti dal presente accordo saranno ammessi ai corsi di formazione (punto 4) con le modalità indicate da apposita disposizione gestionale.

3. ACCERTAMENTI SANITARI

I dipendenti selezionati saranno preventivamente sottoposti agli accertamenti sanitari di idoneità psico-fisica a svolgere le mansioni di Macchinista.

4. SVOLGIMENTO DEI CORSI

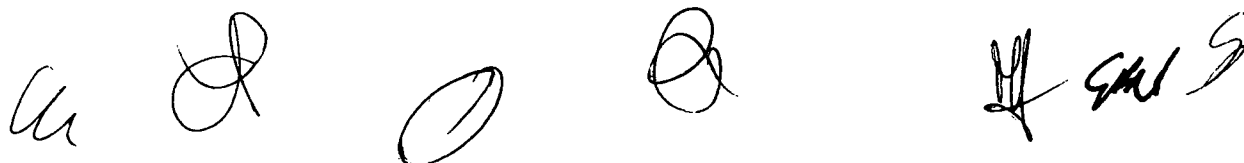
I corsi saranno costituiti da lezioni teoriche e pratiche su specifici argomenti inerenti le mansioni proprie della figura professionale di Macchinista per le linee di appartenenza. Si svolgeranno al di fuori dell'orario di servizio ed eccezionalmente, in considerazione dell'esaurimento della qualifica di provenienza e dell'esigenza di garantire comunque i livelli di servizio, come straordinario.

5. PROVA DI ESAME

Al termine del corso mirato al conseguimento del profilo professionale di Macchinista, i dipendenti candidati dovranno sostenere un esame interno. Coloro che saranno giudicati idonei saranno ammessi all'esame di abilitazione ministeriale per le linee di appartenenza.

6. AFFIDAMENTO A MANSIONI E NOMINA

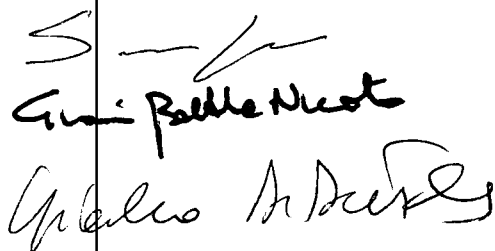
Ai dipendenti che conseguiranno l'abilitazione ministeriale saranno affidate le mansioni di Macchinista. Trascorso il periodo di esperimento con esito positivo tale figura professionale sarà attribuita in via definitiva.



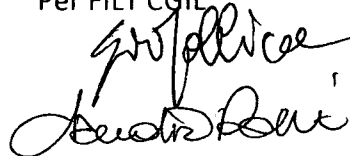
In considerazione della necessità di garantire il normale svolgimento del servizio, il personale riqualificato ai sensi dei punti che precedono, assicurerà, sino al momento dell'autorizzazione degli Organi competenti (USTIF – Ministero dei Trasporti) sia le attività di capo treno sia le attività di macchinista.

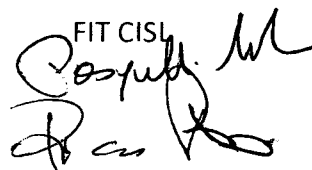
LCS

Per ATAC S.p.A.

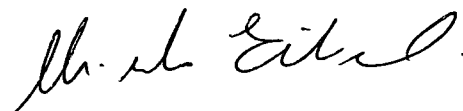

Gianni Paolo Neri
Gabriele M. D'Amico

Per FILT CGIL

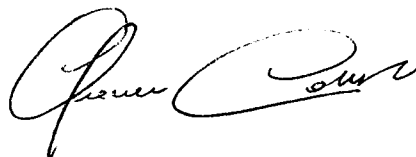

Giuseppe

FIT CISL

Cosulich

UILTRASPORTI


M. L. Eitel

UGL TRASPORTI


Franco