



Prefettura di Roma
Ufficio Territoriale del Governo
Gabinetto - Affari sociali

TENTATIVO PREVENTIVO DI CONCILIAZIONE
ART.2 COMMA 2 LEGGE N.146/90
COME MODIFICATA DALLA LEGGE N.83/2000.
2 ottobre 2012
Verbale n. 68 bis

Facendo seguito al verbale n. 68 del 24 settembre u.s., si è svolta in data odierna una riunione per esperire il tentativo preventivo di conciliazione, previsto dalla normativa sopra indicata, relativamente alla vertenza attivata nei confronti dell'Azienda ATAC spa.

L'O.S. ribadisce le tematiche oggetto della seguente procedura, che interessa il personale adibito alla linea Roma-Giardinetti:

- 1) Problematiche inerenti alla sicurezza del personale;
- 2) Mancata formazione del personale per la pluriabilitazione;
- 3) Carenze di personale che comportano eccessi di lavoro straordinario e difficoltà a fruire delle ferie.

Il rappresentante dell'Azienda, con riferimento al punto 1), manifesta l'intenzione di porre in essere alcuni interventi inerenti la sicurezza dei lavoratori.

Circa il punto 2), annuncia l'avvio dei corsi a partire da domani in regime di straordinario.

Quanto al punto 3) preannuncia che è stata predisposta una richiesta alla Regione per l'approvazione di una rimodulazione del servizio, tesa a razionalizzare le corse e ridurre così i disagi per i lavoratori.

L'O.S. contesta la posizione manifestata dall'Azienda.

Riguardo al primo punto, considera gli interventi insufficienti e comunque subordinati all'approvazione dell'USTIF.

A proposito del punto 2) contesta lo svolgimento dei corsi in regime di straordinario, anziché nell'orario di lavoro, e ne ritiene vanificata l'utilità alla luce della risposta al terzo punto, che appare dirimente.

Infatti l'O.S. ritiene che la rimodulazione del servizio rappresenti una vera e propria riduzione dello stesso, e che ciò andrà ad aggravare la condizione dell'utenza e dei lavoratori. A sostegno di tale opinione adduce altresì la considerazione che la futura attivazione della linea C della metropolitana andrà verosimilmente ad ampliare il bacino di utenza della linea Roma-Giardinetti. In conclusione l'O.S. ritiene che le scelte aziendali



Prefettura di Roma
Ufficio Territoriale del Governo
Gabinetto

vadano ad indebolire ulteriormente una linea già in difficoltà, e propongono l'abilitazione degli autisti in esubero alla guida dei treni.

Infine l'O.S. contesta la stipula di un accordo tra l'Azienda e le RSU durante la procedura di raffreddamento.

Il rappresentante dell'Azienda evidenzia che tale accordo per sua stessa natura non può essere considerato un atto unilaterale, essendo anzi un atto bilaterale stipulato con la rappresentanza unitaria dei lavoratori, e che comunque non può avere alcun effetto sull'esito della presente procedura.

L'odierno incontro si conclude dunque con esito negativo e l'O.S. si riserva di comunicare, nei modi e nei tempi stabiliti dalla normativa vigente, le eventuali successive forme di astensione dal lavoro.

Il Dirigente

Leone

Documento sottoscritto in originale con firma digitale

Segue foglio presenze.