

## Or.S.A. Ferrovie

## Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma □ 06/491220 F.S. 970/67810 Fax 06/47307679

Email: <a href="mailto:sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa">sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa</a>.it

**Prot.** n° 55/ SR RM/08

Alla Società Met.Ro. S.p.A. Via Tiburtina 770-00159 Roma Area Personale e R. I. Servizio gestione del Personale

Roma, 4 luglio 2008

Oggetto: Verifica di corrette e funzionali R.I.

Premesso che l'ultimo incontro tra la scrivente O.S. e la dirigenza aziendale si è tenuto i primi giorni d'aprile c.a. per sottoscrivere l'accordo di corresponsione del premio di risultato (datato 31 marzo 2008) e che, in quella circostanza, è stato approcciato un confronto su una proposta della Società delle *plurimansioni macchinisti*, non concluso per sopraggiunti contemporanei impegni, in altra sede, dei dirigenti societari stessi, e rinviato a "breve" scadenza, Le vogliamo ricordare che, a tutt'oggi, non è pervenuta altra convocazione, se non quella per la presentazione del nuovo Direttore del Personale, non ancora realizzatasi.

Nel frattempo, pur in un periodo di rottura delle R.I. da parte dei sindacati confederali e del SUL, si sono tenuti incontri e sottoscritti accordi con le stesse OO.SS., ad es. quello delle *plurimansioni*, che non è stato ancora attuato, contravvenendo quanto in esso stesso stabilito.

Riteniamo tale prassi, non conforme a quanto stabilito nel Protocollo delle R.I., anche in considerazione della significativa rappresentanza della ns. O.S. nel settore macchina.

Le chiediamo pertanto, un incontro di merito, dove poter articolare e concordare una ns. proposta specifica attuativa ed, al tempo stesso, esprimiamo l'inderogabile necessità di confrontarci in tempi brevi su alcune problematiche che rischiano di cronicizzarsi, con conseguente aumento di conflittualità ed il pericolo serio di non poterle più gestire opportunamente. Nello specifico tali problematiche, in sintetica esposizione, sono:

• la regolamentazione della **gestione dei nuovi varchi**, con la definizione di compiti, competenze, eventuali mansioni aggiuntive degli ods, la relativa formazione, non è ulteriormente prorogabile, dopo la conclusione della collaborazione stagionale degli addetti ai varchi dell'ATAC, sia per

## Or.S.A. Ferrovie

Nota – Verifica corrette e funzionali R.I.

motivi di sicurezza di tutti i lavoratori interessati, sia per l'immagine, la funzionalità e lo sviluppo pieno delle potenzialità dei nuovi sistemi introdotti;

- il rilevamento delle <u>condizioni ambientali</u> in galleria, in seguito al sempre più evidente aumento delle polveri, è altrettanto improrogabile, unitamente a quello della presenza del RADON e della percentuale d'ossigeno nell'aria, ed i relativi provvedimenti da adottare in merito ad una corretta ed efficace aspirazione e lavaggio della stessa;
- <u>Il piano manutentivo</u> relativo ai materiali che circolano sulla Metro B e Roma Lido, in modo specifico alla grande revisione, all'igiene e pulizia dei materiali, al persistere di guasti ripetitivi, alla situazione attuale dell'officina O.G.R.;
- **gli accorgimenti**, in merito alla sicurezza, concordati con le RSU locali interessate, relativi alle procedure da adottare per il trasferimento d'apparecchiature ed enti di piazzale, particolarmente pesanti ed ingombranti (p. es. casse induttive), con la conseguente persistenza dell'esposizione a rischio degli addetti;
- la delicata ed incresciosa situazione venutasi a creare nella gestione dell'ufficio <u>oggetti smarriti</u>

  <u>Metro A</u>, per i contenziosi sviluppatisi tra gli addetti di recente ed in passato, con provvedimenti adottati dai dirigenti responsabili che riteniamo ingiusti, inadeguati e non funzionali per l'efficienza, la correttezza, la trasparenza e la responsabilità del servizio prestato;
- la gestione, nel suo insieme, delle <u>selezioni interne</u>, che hanno evidenziato, in alcuni casi secondo la scrivente mirati un espletamento del tutto formale delle stesse, con pronunciamenti d'inidoneità dei partecipanti motivata con la mancanza di requisiti da parte dei membri della Commissione esaminatrice, per altro diversi da quelli enunciati nel relativo O.d.S., in altri, esclusioni dalla partecipazione alla prova per marginali incongruenze nelle domande presentate, ed, in altri ancora, il mancato rispetto di quanto previsto in merito nell'accordo del 24 gennaio 2006 al punto 4, sulla possibilità, a prescindere dall'area di provenienza, di valorizzare risorse interne e promuoverne la qualificazione, rifiutando l'ammissione dei richiedenti per "qualifica non ammessa".

Su quest'ultimo punto è nostra intenzione trovare una soluzione condivisa, prima di invitare e sostenere i nostri associati a predisporre i ricorsi legali.

In attesa di un pronto riscontro Le porgiamo Distinti saluti.

p. la segreteria regionale Or.S.A. Ferrovie Lazio (C. Di Lisio)