



# Or.S.A. TPL

**Organizzazione sindacati autonomi e di base**  
**SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL**

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: [trasportiroma@sindacatoorsa.it](mailto:trasportiroma@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma lì, 19/02/14  
Prot. N° 14/SP RM/14

**ATAC S.p.A.**  
**Area Risorse Umane e Relazioni Industriali**

**Dirigente Responsabile Servizio ed Esercizio**  
**Ferrovia Roma Viterbo**

**OGGETTO: esito assemblea OrSA TPL personale Roma Viterbo**

**In data 12 febbraio cm. si è tenuta l'assemblea in oggetto, durante la quale sono state evidenziate una serie criticità operative di seguito elencate su; sicurezza, regolamento, organizzazione personale, fruizione ferie;**

#### **Sicurezza**

- boe ad accoppiamento induttivo con quelle installate a terra in corrispondenza dei segnali protetti non ancora installate su materiali Alstom e Firema extraurbani;
- assenza protezioni intervagone che rendono rischioso l'incarozzamento;
- recinzioni di protezione sede ferroviaria che non impediscono attraversamenti di nomadi e bestiame;
- passaggi a livello restano estremamente insicuri in attesa della loro messa in sicurezza disposta dalla Regione;
- nella manovra in galleria a piazzale Flaminio (pozzo), eseguita per spostare un materiale da uno stazionamento al tronchino dello stazionamento opposto, non esiste un segnale di arresto e per vedere l'aspetto del segnale basso corrispondente alla posizione del deviatore che in strada al tronchino è necessaria una manovra a ritroso in galleria
- le percorrenze, soprattutto in tratta extraurbana, sono quotidianamente non rispettate con ovvie ripercussioni sul servizio e sulla sicurezza, pertanto da rivedere;
- galleria: non rispetta le normative;

#### **Regolamento:**

- dopo aver modificati orari di corse urbane, istituiti nuovi treni extraurbani, cancellati treni urbani ed extraurbani e non è stato consegnato il nuovo Orario Generale di Servizio risultante;
- mancata fruizione di disposizioni operative e disposizioni interne, in assenza di una bacheca apposita e impossibilità di accesso a intranet, con il risultato che si possa rischiare d'ignorare l'esistenza d'importanti modifiche al Regolamento;
- normativa train stop non chiara relativamente alla tempistica della piombatura dopo intervento ed utilizzo;

#### **Organizzazione personale:**

- i capitreno riqualificati da macchinisti sono utilizzati, in tratta urbana, da macchinista solo per il 14% dei turni svolti con ovvie ripercussioni su sicurezza ed affidabilità, soprattutto in tratta extraurbana; non conoscendo come verranno utilizzati gli stessi all'arrivo dei nuovi capitreno, si chiede, nel frattempo, il rispetto dei turni di servizio esposti e quindi l'impossibilità di modificare turno e mansione in modo coercitivo successivamente alla pubblicazione dei turni stessi (salvo turni di riserva);
- per poter consentire i trasferimenti almeno dei macchinisti in graduatoria dell'ultimo o.d.s. occorre aumentare il numero dei nuovi capitreno previsti;
- forte carenza di manovratori e agenti di stazione, soprattutto in tratta extraurbana, con ovvie ripercussioni sulla sicurezza;
- viene richiesta e consentita l'acquisizione di abilitazioni in modo da avere personale intercambiabile con conseguente alterazione della classificazione del personale prevista in diverse figure professionali come da declaratoria nel CCNL.

#### **Ferie del Personale:**

vista la cronica difficoltà di fruizione è necessaria la programmazione di un piano ferie, come del resto previsto dalle normative, e la eventuale rimodulazione del servizio in tempi dignitosi e rispettosi delle libertà del lavoratore come sancito dal Codice Etico.

**La scrivente segreteria, nel recepire quanto emerso ed esposto, resta in attesa di informative e risposte in merito anche in un incontro specifico tra le parti, in mancanza del quale si vedrà costretta all'attivazione delle procedure di conflitto previste dalle normative vigenti.**

per la Segreteria Provinciale Roma Or.S.A. TPL  
**Giuseppe Ricciardelli**