



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma lì, 30/11/15
Prot. N° 132/SP RM/15

ATAC S.p.A.
Area Risorse Umane e Gestione del Personale
Direzione Relazioni Industriali
Direzione Servizio Operativo Metroferro

OGGETTO: sicurezza modalità di ricovero materiali in galleria linea metro A

La scrivente O.S., come già da tempo in molteplici circostanze segnalato, in particolare con l'attivazione di procedure di raffreddamento e conciliazione nel febbraio 2011, dalle RSU di settore in carica macchinisti metro A di concerto con le segreterie regionali OrSA e SUL, con la presente intende ribadire le gravi problematiche sulla sicurezza e i rischi per l'incolumità per il personale di macchina riguardo le uscite e i ricoveri nei tronchini di Ottaviano e Battistini-Cornelia.

Rammenta che l'unica via di uscita e di accesso ai tronchini di Ottaviano è l'attraversamento dei binari di corsa, da soli, privi dei DPI indispensabili al caso in questione (giubbino ad alta visibilità, scarpe antinfortunistica, nonché luce e radiotrasmittente per contattare il DCT) e in assenza di camminamento; inoltre bisogna percorrere un lungo tratto in galleria sulla banchinetta d'emergenza adiacente al binario di corsa, eccessivamente stretta, poco illuminata e il cui pavimento è in alcuni tratti reso viscoso da infiltrazioni d'acqua.

Analogamente, il tronchino di Battistini-Cornelia prevede un lungo percorso in galleria sulla banchinetta adiacente per una parte al binario di corsa e successivamente al tronchino attiguo ad esso, in cui persistono le stesse criticità sopra menzionate.

Le procedure attuate sia di ricovero in tali tronchini, sia di ripartenza dagli stessi **durante il servizio**, contrarie alle vigenti norme di sicurezza, espongono a gravi rischi il personale, come accaduto il 25 novembre u.s. quando, nonostante il macchinista, dopo aver ricoverato il treno 28 nel tronchino individuabile con il c.d.b. 104 di Ottaviano, alle ore 22.45 circa, avesse avvertito il DCT che si apprestava ad uscirne, alcuna disposizione veniva impartita ai treni nelle fermate limitrofe. Solo l'attenzione del macchinista che sopraggiungeva col treno dallo stazionamento di Ottaviano pari permetteva di evitare il peggio.

Invita pertanto l'Azienda ad intervenire tempestivamente per tutelare la sicurezza e l'incolumità del PDM ad oggi messe ripetutamente a serio repentaglio, rivalutando le modalità dei ricoveri in linea nei tronchini tra Battistini e Cornelia, Ottaviano con estensione del DVR (documento di valutazione del rischio) e richiede uno specifico incontro in merito con le strutture aziendali competenti.

Cordialità

la Segreteria Provinciale Roma di Or.S.A. TPL

Giuseppe Ricciardelli