

**Spett.li:**

**-Roma Capitale**

**On. Sindaco**

(Dott.ssa V. Raggi)

**On. Assessore Mobilità e trasporti**

(Dott.ssa L. Meleo)

**-Ministero dei trasporti e Infrastrutture**

Gabinetto del Ministro

**-Osservatorio conflitti sindacali**

V. Nomentana, 2 -00161- ROMA

**-Commissione di Garanzia**

(Dott. G. Santoro Passarelli)

**-Prefettura di Roma**

(Dott.ssa P. Basilone)

**-ATAC SpA**

**OGGETTO: Proclamazione di Sciopero di 24 ore nella Società ATAC S.p.A.**

Le scriventi OO.SS,

**vista**

- la soluzione che adotta dall'Amministrazione di Roma Capitale per la difficile situazione della Società Atac S.p.A. che, per chi scrive, metterebbe a serio rischio livelli occupazionali, diritti salariali e normativi dei lavoratori;
- la totale assenza di interlocuzione da parte dell'assessorato della Città in Movimento e della governance aziendale con le rappresentanze dei Lavoratori, unici a non venir ascoltati su una questione da cui dipende il loro prossimo futuro;

proclamano, contro il Comune di Roma, nei termini previsti dalla Legge N. 146/90 come modificata dalla Legge N.83/2000, un'azione di sciopero del Trasporto Pubblico Locale dell'azienda ATAC S.P.A. il giorno **13 ottobre 2017 di 24 ore dalle 08:30 alle 17:00 e dalle 20:00 fino a fine servizio per i lavoratori autoferrotranvieri.**

**Essendo l'iniziativa di sciopero motivata da obiettivi politici, le scriventi si ritengono esenti dalle procedure di raffreddamento e conciliazione, così come previsto dalle vigenti norme.**

**Di seguito le modalità dello sciopero.**

# **SCIOPERO**

di tutto il personale ATAC S.p.A.

## **Venerdì 13 ottobre 2017**

Articolato in 24 ore

dalle ore 8:30 alle ore 17:00 e dalle ore 20:00 fino a fine servizio

### **-MODALITA' DI SCIOPERO-**

**TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI e FERROVIARI:** di ATAC S.p.A., resteranno fermi nella giornata di **Venerdì 13 ottobre 2017 dalle ore 8.30 alle ore 17.00, e dalle ore 20.00 fino a fine servizio**, con rientrata delle vetture nei depositi o rimesse d'appartenenza.

**DALL' INIZIO DELLO SCIOPERO:** ore 8.30 alle ore 17.00, e dalle ore 20.00 fino a fine servizio, nessuna partenza utile dai capilinea o stazioni terminali dovrà essere effettuata.

**LE VETTURE PROVENIENTI DAI VARI CAPOLINEA O DALLE STAZIONI TERMINALI:** una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, **ore 8.30 - 17.00**, rientreranno fuori servizio nei depositi e/o rimesse di appartenenza e/o o stazioni terminali, per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle **ore 20.00 fino alla fine del servizio**, le vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi o rimesse d'appartenenza. I turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero rientreranno fuori servizio ai depositi e/o rimesse d'appartenenza e/o o stazioni terminali.

**NOTTURNI:** il turno di lavoro di "notturno" di superficie, essendo convenzionalmente considerate turni di mattina, rientrano nella fascia di garanzia "inizio sciopero ore 8:30".

**TUTTI I LAVORATORI:** uffici, impianti fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera l'intero turno, trazione ferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle **ore 00.01 del 14 ottobre 2017**.

**IL PERSONALE ADDETTO ALLA VERIFICA:** sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

**PRESIDI:** dove necessita e su espressa richiesta delle aziende, potrà essere garantito , previa intesa con le RSU/RSA locali delle OO.SS. che hanno dichiarato lo sciopero, il presidio ai seguenti reparti: Gestione e controllo uscita vetture, addetti rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico del pronto intervento in linea.

**Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultima vettura scioperante.**

\*In ottemperanza alla regolamentazione del diritto di sciopero di cui alla L. 12 giugno 1990 n. 146, come novellata dalla L. 11 aprile 2000 n. 83, nonché della "regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili da garantire in occasione di sciopero" di cui alla deliberazione 17/30 del 16 febbraio 2017 -G.U. n. 64 del 17/03/2017 della Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali:

**LIMITAZIONI:** gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, apparati centrali TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione, (operai di piazza trazione metro ferroviaria), personale di movimento ed in supporto del movimento e gli addetti al rilevamento degli incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante utile partita entro l'orario di inizio sciopero).

**ESCLUSIONI:** sono esclusi dallo sciopero:

- Settore superficie - ingegneri centrali, capi tecnici centrali, capi di movimento centrali, il personale della Sede Centrale Operativa (centrale SIGE).
- Settore metro-ferroviario – personale in servizio presso la DCM, e la DCE, il DCT, il DS.
- Il personale addetto alle attività di guardiana, sicurezza, vigilanza, apertura/chiusura della stazioni, annunci presso la DCO di ciascuna linea, nonché gli operatori dei sistemi di controllo del traffico.

Infine, si comunica che, in occasione dello sciopero, sono da considerarsi annullati i permessi sindacali a qualsiasi titolo richiesti. Pertanto i dirigenti ed i quadri che si trovano in permesso sindacale, dovranno essere considerati in sciopero.

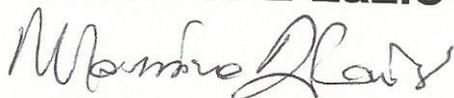
**RIPRESA DEL SERVIZIO:** va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza, come di seguito riportato.

- a) Servizio Automobilistico e Filoviario:** 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- b) Servizio Tranviario:** da 30 a 50 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- c) Servizio Metro A:** da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- d) Servizio Metro B-B1:** da 30 a 120 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- e) Servizio Metro C:** da 30 a 45 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- f) Servizio Roma-Lido:** da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- g) Servizi Roma-Pantano e Roma-Viterbo:** da 30 a 60 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;
- h) Ulteriore personale di supporto, indispensabile all'erogazione del servizio:** da 15 a 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia.

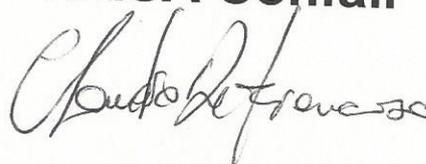
Con riferimento ai punti: b), c), d), e), f), g) e h), la ripresa del servizio dovrà essere garantita con il rientro graduale del personale interessato, all'interno dell'orario come sopra individuato mediante predisposizione, da parte dell'azienda, di appositi comandi.

Distinti saluti.

**Or.S.A. TPL Lazio**



**FAISA Confail**



Roma, 21 settembre 2017