



# Or.S.A. Trasporti

Organizzazione sindacati autonomi e di base  
SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: [sr.roma.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.roma.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

**Venerdì 11 giugno 2010**

## **SCIOPERO DIFFERENTE...non differito!**

Articolato nelle 24 (ventiquattro) ore nel rispetto delle fasce di garanzia

### **Finalmente**

i lavoratori di ATAC S.p.A. possono riprendere la loro lotta, dopo l'ultimo sciopero del 20 gennaio scorso. Non lo ostentiamo per piaggeria, come se ci compiacciamo dello scontro in atto tra noi e la Società, ma per consentire alla categoria di esprimere tutto il dissenso, non altrimenti compreso, verso tutte le politiche sindacali che nel frattempo sono state prodotte e consumate, oltre a quelle già contestate e confutate alla dirigenza aziendale e quelle in corso di svolgimento.

### **Infatti,**

riferendosi ai più recenti accordi stipulati tra le OO.SS. Confederali, unitamente a quasi tutte le altre, e la Società ATAC, nonostante qualche insoddisfacente beneficio economico, si conferma la tendenza a premiare la quantità di lavoro, la flessibilità coatta, lo straordinario coercitivo e l'obbediente sudditanza a discapito della responsabilità individuale, della professionalità, affidabilità, sicurezza e salute dei lavoratori, con l'evidente scopo di dividerli e demotivarli verso obiettivi delle vertenze più qualificanti. Al tempo stesso è confermata anche la volontà di svilire definitivamente, come stabilito nel Nuovo Protocollo delle R.I., il ruolo e la funzione delle RSU, unica espressione di rappresentanza direttamente eletta dai lavoratori.

### **Nel frattempo,**

unilateralmente e con norma del tutto inedita, la **formazione** dei nuovi macchinisti interni procede con tempi "biblici", obbligando i partecipanti a studiare regolamenti e macchine di entrambe le linee metro, senza poter definire e scegliere preventivamente, come sempre fatto in precedenza, quella di destinazione, con l'intento di sottoporli a una nuova prova, prima dell'abilitazione ministeriale prevista per stilare una nuova graduatoria, dalla quale prelevarne la quantità prestabilita. Naturalmente, l'investimento formativo è tutto a spese dei lavoratori! Le selezioni esterne di macchinisti e operai, dopo l'annullamento patito un anno fa, sono addirittura a un punto morto. Infatti pur essendo articolate su tre prove, sembrerebbe da quanto pubblicato sui siti della PRAXI e di ATAC, che saranno chiamati alla terza, quella aziendale, in base alla graduatoria già stilata sulle prime due, solo i candidati che dovranno essere assunti, vanificando, di fatto, l'esistenza della stessa inizialmente prevista.

### **Singolare**

il tentativo, in conseguenza di un accordo già vigente in TRAMBUS, di colpire e penalizzare i lavoratori dichiarati inidonei, anziché tutelarli, respinto dalla reazione ferma e compatta di tutta la categoria, richiamando quanto già definito in merito, seppur in maniera incompleta e insoddisfacente, in precedenti accordi vigenti in Met.Ro.

Grottesca

è diventata ormai la vicenda delle polveri e dell'inquinamento ambientale nelle gallerie, poiché le tranquillizzanti (soporifere) elencazioni di buone intenzioni, impropriamente e inopportunamente presenti nel verbale dell'accordo del 25 marzo 2010, sono risibili di fronte all'evidenza del progressivo peggioramento in corso della situazione. La conferma di quando denunciavamo da anni è ormai evidenziata e descritta con intensificante continuità anche dagli organi d'informazione (la più recente nel TG1 del 21-05-10 ore 20), mentre solo il 7 maggio un dirigente aziendale dichiarava con tronfia prosopopea che la Società non aveva (ancora) ricevuto sanzioni in merito del seguito del ns. Esposto in Pretura!

### **L'Or.S.A. Trasporti Lazio, diversamente,**

promuove una nuova giornata di lotta a livello locale, mentre per il CCNL della Mobilità, di differimento in differimento, si è arrivato al paradosso di sentire l'ASSTRA, da un lato dichiarare di esser pronta a sottoscrivere l'Accordo riguardante esclusivamente il settore Autoferro e dall'altra, in un recentissimo lussuoso convegno romano, lanciare un allarme, al grido di "MAYDAY, MAYDAY", per mancanza risorse, pena il definitivo affossamento di tutto il TPL.

### **Gli obiettivi rivendicati che, in sintesi, l'Or.S.A. ribadisce sono:**

- ✓ **Regolamentazione gestione varchi e attribuzione di relativi parametri per tutti gli o.d.s.**
- ✓ **Nuovo Regolamento Promozioni in un trasparente e fecondo percorso di valorizzazione delle R. U. e competenze professionali**
- ✓ **Bonifica delle polveri in galleria e adeguata aereazione della stessa per ridurre al minimo gli effetti dannosi del RADON e della carenza d'ossigeno**
- ✓ **Riequilibrio parametrico per tutte le qualifiche ferme ai livelli del CCNL (ad esempio macchinisti, capitano e operai), spostando in avanti il baricentro di riferimento, già parzialmente destrutturato**
- ✓ **Definizione di Plurimansioni per macchinisti, funzionali sia allo sviluppo professionale sia a una sistemazione dignitosa e produttiva degli eventuali inidonei sia temporanei sia permanenti**

## **L'11 giugno '10 scioperiamo compatti**

**CHI LOTTA PUO' PERDERE CHI NON LOTTA HA GIA' PERSO**

**UNITI SI VINCE**

Roma, 31 maggio 2010