

Al Direttore d'esercizio
Al Capo Servizio Metro A
p.c. Al Direttore del Personale
p.c. Al Responsabile R.I.

OGGETTO :verbalizzazione riunione RSU macchinisti metro A.

- Visto che nell'ultima riunione del 20 ottobre 2010 non è stato possibile redigere il relativo verbale per un presunto difetto di competenza delle RSU in merito ad una discordante interpretazione nell'applicazione dell'accordo del 25-03-2010, riguardante le pluriabilitazioni
- Visto che tra le motivazioni dichiarate che ne impedivano la discussione c'era un esplicito riferimento in merito nel nuovo Piano Industriale in fase di consegna alle OO.SS.
- Visto che il Nuovo Amministratore Delegato ha giudicato nella riunione di presentazione a tutte le OO.SS. inadeguato e completamente da rivedere lo stesso Piano I. ;
- Visto che nelle riunioni in oggetto le scriventi RSU avevano espressamente richiesto :
 - a) al fine d'inserire in organico gli aspiranti **macchinisti interni** nel più breve tempo possibile e, nel rispetto della volontarietà per la *pluriabilitazione*, **di procedere** nella relativa formazione in corso **con l'abilitazione di una singola linea**;
 - b) nel ribadire l'esigenza imprescindibile d'adeguamento organico e nel rispetto degli accordi vigenti in merito, **la pubblicazione** dell'annuale **o.d.s.** funzionale ai **trasferimenti** ;
 - c) la necessità di rimettere in funzione in tempi strettissimi il treno depolvirizzatore incidentato, evedenziando la **priorità dell'abbattimento delle polveri nell'intera galleria**, rispetto alla pur apprezzabile pulizia ed igienizzazione delle fermate ;
 - d) la **nuova regolamentazione**, come da impegno, disciplinante l'**accesso in cabina guida** del personale, oltre al macchinista titolare del turno;
 - e) la **revisione dei turni**, prevista a prescindere con l'inizio del nuovo anno a causa dei lavori d'intersezione con la linea C, **tenendo conto dell'irrinunciabile obiettivo di non dover più ricoverare, nei tronchini di Battistini-Cornelia, Ottaviano e Lepanto**, i materiali durante l'intervallo notturno per motivi di sicurezza sia nelle procedure delle manovre durante il servizio, sia per le condiazioni ambientali stesse ;
 - f) a conforto di quanto affermato nel punto precedente, il DVR (**documento di valutazione del rischio**) specifico previsto per le operazioni delle lavorazioni descritte e richieste secondo la legge n. 626 ;
 - g) l'**attribuzione**, nel rispetto e secondo quanto previsto nell'accordo Aziendale del 17/12/2001, del **parametro 190 ai macchinisti** che hanno raggiunto i 21 anni di condotta.

In attesa di un Vs. riscontri in merito alle questioni elencate, restiamo a disposizione per ulteriori chiarimenti e confronti dialettici in un apposita convocazione. Date ormai le perduranti situazioni di disagio vissute dal personale per tutto quanto descritto è ovviamente sottolineata la massima urgenza.

Distinti saluti

Le R.S.U. macchinisti metro A

Alessio Camilli
Maurizio Missale
Giuseppe Ricciardelli
Alberto Trupiano

Roma, 13/11/10



Al Direttore d'esercizio
Al Capo Servizio Metro A
p.c. Al Direttore del Personale
p.c. Al Responsabile R.I.
p.c. Al DCO/DCT Metro A

OGGETTO : variazione ricoveri in linea.

- Vista la totale disattesa di quanto richiesto nelle precedenti riunioni, espressamente ribadito con fono delle scriventi in data 13/11/2010
- Visto il mancato rispetto della decisione presa dal Capo Servizio, nell'ultimo incontro di dicembre 2010, di non far ricoverare più i materiali nel tronchino di Lepanto durante l'intervallo notturno, con l'impegno di procedere, dopo apposito sopralluogo, parimenti anche in quelli di Ottaviano e Battistini/Cornelia.
- Vista l'imminente revisione dell'orario di servizio per la chiusura anticipata serale al fine di consentire i lavori d'intersezione con la linea C a S.Giovanni :

le scriventi RSU, unilateralmente, nel rispetto delle normative vigenti riguardanti l'accesso in cabina del 2° agente e la valutazione del rischio nelle procedure attuate nei ricoveri nei citati tronchini, oltre alle condizioni igienico ambientali degli stessi, comunicano che i macchinisti della metro A:

- a) dalla data di lunedì 11 gennaio 2011 non effettueranno più ricoveri e riprese del servizio dai tronchini di Lepanto ed Ottaviano, come del resto nemmeno previsto negli attuali orari in vigore che fanno riferimento solo, genericamente, a Battistini ;
- b) dal 5 febbraio 2011, data presunta per la riduzione dell'orario di servizio, di limitare i ricoveri a Battistini solo nei tronchini utili come aste di manovra durante il servizio, escludendo dagli stessi quelli di Battistini/Cornelia, dando modo per tempo alla Società di predisporre orari confacenti alle esigenze dichiarate.

Certi di un Vs. riscontro in merito, evidenziando ancora una volta il senso di responsabilità, anche nella modalità d'attuazione di questo ns. proponimento, nel ribadire l'imprescindibilità, restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti e/o collaborazioni per gestire le modifiche necessarie.

Distinti saluti


Le R.S.U. macchinisti metro A
Alessio Camilli
Maurizio Missale
Giuseppe Ricciardelli
Alberto Trupiano

Roma, 04/01/2011

VERBALE DI RIUNIONE

Azienda

Vinci, Cammertoni, Fiori, Coppetti, Renzi

RSU

Missale, Ricciardelli, Trupiano, Camilli

Viene affrontato l'argomento dell'interruzione di servizio alle ore 21:00 a partire dal 31/01/2010 per consentire i lavori propedeutici al passaggio della linea C della Metropolitana presso la stazione di S. Giovanni. La produzione prevista è la seguente:

- Lun/Ven 573 corse - 33 Materiali
- Sab 492 corse - 26 Materiali
- Dom 373 corse - 21 Materiali

Entro 10 giorni verranno illustrate alle RSU le relative vestizioni turni.

Le RSU chiedono di ridurre il numero di ricoveri notturni presso Battistini/Cornelia indicando a 5 il numero massimo di treni ricoverabili a fronte degli attuali 11. L'Azienda verificherà la fattibilità in termini di costi, circolazione treni e produzione.

Roma, 05/01/2011

Azienda



RSU



Nota a verbale

Le RSU ribadiscono l'imprescindibile necessità di definire il numero di macchinisti di cui al concorso interno da destinare presso le linee A e B della metropolitana al fine della compensazione degli organici e dei trasferimenti sulle altre linee, **CONFERMANDO DI PROCEDERE ALL'ABILITAZIONE PER UNA SOLA LINEA** —