

Roma, 08/06/2012

Al Direttore del Personale  
Al Responsabile R.I.  
Al Direttore di Esercizio Metropolitane  
Al Dirigente Responsabile Servizio Metropolitane  
Al Capo Impianto Trazione Metro A  
Al Dirigente Responsabile RSPP

**OGGETTO: Richiesta urgente convocazione**

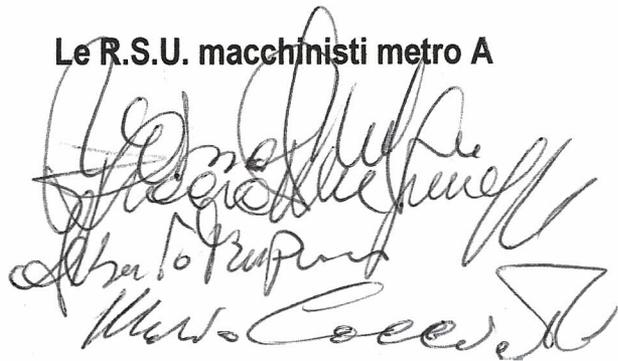
Le scriventi RSU macchinisti metro A, vista la perdurante e cronica carenza venutasi a determinare del servizio navetta sulla linea, sia relativamente ai turni serali e pomeridiani nei giorni di venerdì sabato e domenica, sia ai turni "notturni" di riservata personale verso Battistini, al fine di evitare conseguenza negative per il servizio, di disagio e pericolo per il personale coinvolto, chiedono con urgenza la convocazione di un incontro tra tutte le parti interessate per affrontare e risolvere in via definitiva il problema.

Allo stesso tempo, vista la mancata applicazione di quanto previsto da norme ed accordi in merito ai trasferimenti del personale di macchina, dopo la immissione in servizio dei nuovi assunti, tra l'altro non ancora assegnati in via definitiva alla linea d'appartenenza, e dopo l'attuazione dell'accordo di riqualificazione dei capotreno, le scriventi non essendo state rese partecipi, ne a livello di confronto, ne a livello d'informazione, richiedono un "chiarimento" di merito, secondo quanto previsto dal protocollo R.I., anche al fine di poter avere risposte sul piano ferie, avendo il personale presentato regolare domanda entro i termini, unilateralmente stabiliti, del 30 aprile c.a., oltre a comprendere le motivazioni del perché macchinisti pluriabilitati della linea B siano attualmente utilizzati sulla Lido, mentre altrettanto non accada per quelli della metro A.

Richiedono, inoltre, informative su quanto dovrà accadere sulla linea A nel mese di agosto visto quanto, per le brevi, le R.I. hanno anticipato riguardo alla chiusura della stessa in quel periodo.

Vista l'importanza delle problematiche esposte, restiamo in attesa di riscontri positivi immediati, in mancanza dei quali ci sentiremo costretti ed autorizzati ad attivare tutte le procedure di conflitto previste dalle normative vigenti.

Le R.S.U. macchinisti metro A

The block contains several handwritten signatures in black ink, which are the signatures of the members of the RSU (Rappresentanza Sindacale Unitaria) of metro A train drivers. The signatures are written in a cursive style and are positioned below the typed name of the RSU.