



Roma, 19 luglio 2016
Prot. N° 111/SP RM/16

ATAC S.p.A.
Area Risorse Umane e Relazioni
Industriali

Direttore Generale

Responsabile Metroferro

Direttore d'Esercizio metro A/B-B1 e
Ferrovie concesse

Capo Servizio Roma Lido

OGGETTO: sicurezza ferrovia Roma Lido

Le scriventi Rrsa intendono con la presente sollecitare un intervento risolutivo circa la Ferrovia Roma Lido. Le criticità ormai croniche dei materiali presenti sulla linea (porte delle 500 e delle 200, inverter trazione 200, impianto climatizzazione/ventilazione insufficiente o non efficiente solo per citare le occorrenze più frequenti) come noto, vengono amplificate dalla calura estiva che incide pesantemente sull'affidabilità dell'intero parco vetture.

Nelle giornate passate, la disponibilità dei materiali è pericolosamente scesa a soli TRE treni, generando una frequenza dilatata a 45 minuti, con conseguenti situazioni di pericolo per il personale di scorta e condotta e di stazione.

Alcuni lavoratori, per evitare ulteriori ritardi, hanno scelto di prestare servizio con materiali non in perfetto stato di condizionamento, situazione che pregiudica la salute e lo stato psicofisico, viste le elevate temperature del periodo.

Così come lo scorso anno, il personale viene costantemente abbandonato, in balia della folla, come se potesse essergli attribuito tutto il peso di una situazione ormai ingestibile e si è reso necessario scortarli in cabina con l'ausilio della polizia di stato.

Sicurezza Ferrovia Roma Lido - Luglio 2016

Scritto da Administrator
Giovedì 21 Luglio 2016 18:10
