



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma li, 01/02/2018

## COMUNICATO

Ormai siamo in pieno delirio. Il 31 gennaio il management emana una disposizione aziendale con la quale comunica ai lavoratori che dal giorno dopo, il primo febbraio, entrerà in vigore il nuovo orario di lavoro previsto nel piano industriale. Ossia si passerà dalle 37 alle 39 ore. Solo che, ad oggi, manca ancora la riprogrammazione generale dei turni con il nuovo orario. Le stesse OO.SS. firmatarie del vergognoso accordo del 27 novembre hanno diffidato l'azienda a procedere con i nuovi orari perché ancora non sarebbero stati effettuati i tavoli tecnici specifici. Una babilonia di notizie via chat che calano nei diversi settori dove i primi disorientati sono i responsabili insieme ai sindacalisti firmatari che non sanno che rispondere ai lavoratori. **Insomma un'azienda in pieno caos.**

**BASTA. E' ORA DI FINIRLA!!**

**Incapacità e pressapochismo stanno massacrando ATAC spingendola dritta verso il fallimento.** I lavoratori di ATAC e i cittadini romani in questo difficile momento avrebbero bisogno di un'Amministrazione Comunale capace di programmare un piano generale della mobilità cittadina attraverso il quale procedere ad un vero risanamento del deficit con il reperimento di fondi certi per investimenti e manutenzione impianti e, soprattutto di una governance aziendale all'altezza dell'arduo impegno. **E non di apprendisti stregoni.**

**Il Segretario Provinciale Roma di Or.S.A. TPL  
Massimo Dionisi**

## **Comunicato Or.S.A. su orario 39h**

Scritto da Administrator

Giovedì 01 Febbraio 2018 17:27

---