



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, 20/11/2018
Prot. n. 207/SP RM/18

Alla Spett.le Società ATAC S.p.A.
Via Prenestina, 45 - 00176 Roma
Direttore Generale
Direttore del Personale
Dirigente Relazioni Industriali
Direttore d'Esercizio Roma Lido

OGGETTO: Problematiche Roma Lido

La scrivente Segreteria sottopone con la presente alcune criticità esistenti sulla Roma Lido. Il parco rotabile si compone attualmente di Caf serie 300 e da alcune MA200, accantonate da altre linee. Queste ultime continuano, negli anni, a presentare sempre le stesse criticità (rivar, centraline porte inaffidabili, aperture porte senza mancata trazione, avarie frenatura, avaria compressori, etc.) che le rendono materiali inaffidabili. Gli stessi Caf, pur essendo materiali più nuovi, rientrano ormai in officina sempre per le medesime problematiche. A tal proposito si riscontra la cronica mancanza di pezzi di ricambio e si rileva la maggiore attenzione riservata al materiale rotabile della metro B da parte dell'officina Magliana. Problema comune ad entrambi i materiali è il degrado della postazione di guida: le sedute sono per lo più deteriorate, è impossibile la regolazione, i braccioli sono in condizioni pessime, così pure molte tende parasole. Discorso a parte per le "postazioni" dei capitreno, in cui molti sedili sono rotti (ricordiamo due infortuni durante i turni per la rottura degli stessi), rigidi, senza schienale e tutt'altro che ergonomici. Le porte di accesso alle cabine sono spesso difettose e sono stati segnalati molti casi di accesso non autorizzato. Molti specchietti retrovisori sono rotti, fissati male e con la regolazione non più funzionante. L'impianto di aria calda risulta solo parzialmente funzionante in molte composizioni e ne auspichiamo un celere ripristino, insieme ad una corretta pulizia dei sistemi filtranti viste le continue segnalazioni di ambiente maleodorante laddove venga accesa l'aria calda. Il numero di materiali rotabili in dotazione è ad oggi del tutto insufficiente, pertanto chiediamo che venga implementato. In attesa di questo riteniamo che debba essere riformulato un orario compatibile con le possibilità della linea, così da fornire una corretta informazione all'utenza ed evitare continue rimodulazioni che esasperano i passeggeri ed espongono tutto il personale frontline a continue aggressioni verbali e fisiche. Cogliamo l'occasione per richiedere tempestiva sostituzione dei cellulari in dotazione ai capitreno, ormai per la maggior parte rotti, che costringono spesso i lavoratori ad utilizzare i telefoni personali per gestire le comunicazioni con la dirigenza centrale. Restando a disposizione per ulteriori chiarimenti, si invita a risolvere le problematiche esposte.

Per la Segreteria Provinciale di Or.S.A. TPL Roma

Fulvio Spelonca
Fulvio Spelonca

Ilaria Raponi
Ilaria Raponi

Problematiche Roma Lido

Scritto da Administrator

Martedì 20 Novembre 2018 18:59
