



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, 27/11/2018
Prot. n. 218/SP RM/18

ATAC S.p.A.
Direzione Generale
Direzione del Personale
Direzione Risorse Umane e Relazioni Industriali
Direzione d'Esercizio Roma Lido
Capo Servizio Roma Lido

Oggetto: Locali personale movimento Roma Lido

La scrivente segreteria richiede un incontro urgente per modificare l'attribuzione odierna dei locali assegnati al personale movimento della Roma Lido; in particolare:

- Il personale macchina non ha adeguati locali di sosta, visto che l'attuale "baracca" presso Porta San Paolo presenta gravi problematiche igieniche, infiltrazioni d'acqua, e a quanto sembra, non è neanche accatastato come locale personale. Detto locale non presenta uscite di sicurezza, è presente una sola porta non antipanico. Si trova inoltre a ridosso del primo binario, usato frequentemente per salita/discesa passeggeri dal treno in sosta mettendo ogni giorno a rischio l'incolumità dei lavoratori alle prese con le ire dei passeggeri stremati dal servizio inefficiente; Situazione precaria che ritroviamo anche nella stazione di Cristoforo Colombo, servizi igienici e locali sosta.
- Il personale assistente coordinatore ha un "ufficio" ricavato da un ex magazzino proprio davanti al binario 2, accanto ai tornelli di uscita, usati frequentemente come entrata abusiva da coloro che sono privi di biglietto; questa zona di continuo passaggio di passeggeri, ed abusivi, espone il personale presente a lamentele, aggressioni verbali e fisiche, continue richieste di informazioni e viene scambiato ogni giorno come la biglietteria della stazione. Detto locale non presenta uscite di sicurezza, è presente una sola porta non antipanico e una finestra con grata antintrusione fissa.
- Il coordinatore principale si trova in un altro edificio, con accesso all'esterno della stazione, primo piano, cosa disagiata visto che deve rapportarsi con i colleghi collocati negli spazi al piano terra interno alla stazione.

Detto questo ci preme ricordare che i locali di sosta, uffici e gestione personale macchina dovrebbero concentrarsi in un unico luogo contiguo per favorire spostamenti ed organizzazione del personale, e sicuramente dovrebbero essere in luogo cui non sia consentito il passaggio continuo di passeggeri (inferociti o solamente curiosi). Segnaliamo che detti locali sarebbero da ricercare nella zona del parco museale prevedendo una riorganizzazione dei locali presenti visto anche il nuovo assetto del servizio chiamato mensa.

L'RSA di Or.S.A. TPL Roma

Ilaria Raponi

1

Locali personale movimento RM-Lido

Scritto da Administrator

Martedì 27 Novembre 2018 13:28
