

Roma, lì 17/01/2019

L'altissima partecipazione al nostro sciopero di oggi, con la chiusura delle metro A, C e ferrovia Roma Lido, la riduzione del servizio su metro B, Roma Viterbo, Roma Giardinetti e servizio di superficie con l'adesione di circa il 70% dei lavoratori, rappresenta la migliore risposta alle dichiarazioni dell'assessora Meleo, che aveva accusato di strumentalità l'agitazione.

Se il personale ha deciso in massa di rinunciare a una giornata di salario significa che ha condiviso le motivazioni alla base della protesta e che esse erano tutt'altro che strumentali.

Dalla questione delle polveri nelle gallerie delle metropolitane, che hanno raggiunto livelli altissimi di concentrazione dopo un anno e mezzo di mancata attività di depolverizzazione (a cui secondo quanto ci risulta si vorrebbe far fronte con un mezzo buttato anni fa in uno sfasciacarrozze...) alle continue aggressioni al personale front line, dai bus che vanno a fuoco ai guasti dei pulsanti di emergenza, dall'assenza di sicurezza nelle stazioni metroferroviarie alla mancanza di protocolli e attività formative per la sicurezza stessa, fino ad arrivare alla penuria e alla vetustà dei mezzi in circolazione sia in superficie che sulle ferrovie concesse, è necessario che Azienda, Comune e Istituzioni si decidano finalmente a intervenire, senza nascondere la polvere sotto il tappeto...

La Segreteria Provinciale di Orsa TPL Roma



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, lì 17/01/2019

L'altissima partecipazione al nostro sciopero di oggi, con la chiusura delle metro A, C e ferrovia Roma Lido, la riduzione del servizio su metro B, Roma Viterbo, Roma Giardinetti e servizio di superficie con l'adesione di circa il 70% dei lavoratori, rappresenta la migliore risposta alle dichiarazioni dell'assessora Meleo, che aveva accusato di strumentalità l'agitazione.

Se il personale ha deciso in massa di rinunciare a una giornata di salario significa che ha condiviso le motivazioni alla base della protesta e che esse erano tutt'altro che strumentali.

Dalla questione delle polveri nelle gallerie delle metropolitane, che hanno raggiunto livelli altissimi di concentrazione dopo **un anno e mezzo di mancata attività di depolverizzazione** (a cui secondo quanto ci risulta si vorrebbe far fronte con un mezzo buttato anni fa in uno sfasciacarrozze...) alle **continue aggressioni al personale front line**, dai **bus che vanno a fuoco** ai **guasti dei pulsanti di emergenza**, dall'**assenza di sicurezza nelle stazioni metroferroviarie** alla **mancanza di protocolli e attività formative per la sicurezza** stessa, fino ad arrivare alla **penuria e alla vetustà dei mezzi in circolazione sia in superficie che sulle ferrovie concesse**, è necessario che Azienda, Comune e Istituzioni si decidano finalmente a intervenire, senza nascondere la polvere sotto il tappeto...

La Segreteria Provinciale di Orsa TPL Roma