

## **COMUNICATO**

**Le notizie emerse in questi giorni in conseguenza dell'inchiesta sull'incidente avvenuto nella stazione di Repubblica non fanno che**

**confermare quanto denunciavamo da tempo:**

**Un sistema di appalti e subappalti al ribasso inefficaci a garantire la sicurezza.**

**Il nostro timore è che questa vicenda sia tutt'altro che un caso isolato. Sono o due anni che abbiamo attenzionato alla Procura di Roma il problema dell'inquinamento da polveri nelle gallerie delle metropolitane.**

**Problematica che secondo noi l'Atac non starebbe affrontando con la dovuta attenzione. L'appalto che avrebbe dovuto far fronte a tale criticità è stato assegnato con un ribasso del 47% rispetto alla base d'asta, e la sua esecuzione starebbe avvenendo con un mezzo obsoleto, incompleto e dunque del tutto inefficace. Le lavorazioni straordinarie effettuate quest'estate sui binari della metro A non hanno fatto che aggravare la situazione.**

**Siamo ancora in attesa di riscontri dalla Procura, abbiamo coinvolto Arpa, Asl e abbiamo cercato di sensibilizzare il Comune di Roma**

**. Oltre ovviamente all'Azienda con cui abbiamo ancora una vertenza in atto.**

**Noi non ci arrendiamo**

**BASTA RISPARMIARE SULLA SALUTE E SULLA**

## **SICUREZZA DI LAVORATORI E UTENTI!**

**Roma, lì 19/09/2019**

**La Segreteria Provinciale di OrSA TPL Roma**



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

## COMUNICATO

Le notizie emerse in questi giorni in conseguenza dell'inchiesta sull'incidente avvenuto nella stazione di Repubblica non fanno che confermare quanto denunciavamo da tempo.

### **Un sistema di appalti e subappalti al ribasso inefficaci a garantire la sicurezza.**

Il nostro timore è che questa vicenda sia tutt'altro che un caso isolato. Sono due anni che abbiamo attenzionato alla Procura di Roma il problema dell'inquinamento da polveri nelle gallerie delle metropolitane. Problematica che secondo noi l'Atac non starebbe affrontando con la dovuta attenzione. **L'appalto che avrebbe dovuto far fronte a tale criticità è stato assegnato con un ribasso del 47%** rispetto alla base d'asta, e la sua esecuzione starebbe avvenendo con un mezzo obsoleto, incompleto e dunque del tutto inefficace. Le lavorazioni straordinarie effettuate quest'estate sui binari della metro A non hanno fatto che aggravare la situazione.

Siamo ancora in attesa di riscontri dalla Procura, abbiamo coinvolto Arpa, Asl e abbiamo cercato di sensibilizzare il Comune di Roma. Oltre ovviamente all'Azienda con cui abbiamo ancora una vertenza in atto.

### **Noi non ci arrendiamo**

**BASTA RISPARMIARE SULLA SALUTE E SULLA SICUREZZA  
DI LAVORATORI E UTENTI!**

*Roma, lì 19/09/2019  
La Segreteria Provinciale di OrSA TPL Roma*