



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, 22/09/2019
Prot. n. 157/SP RM/19

ATAC S.p.A.
Direttore del Personale
Direzione Risorse Umane e Relazioni
Industriali
Direzione Ferrovie
Direzione d'Esercizio Ferrovie Regionali
Responsabile di Linea Roma Lido

E p.c. Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie

Oggetto: Applicazione direttive ANSF ferrovia Roma Lido

Con la presente si chiedono precisazioni sulle modalità di applicazione delle direttive ANSF relative al ruolo dei capitreno e dei macchinisti nello svolgimento della loro attività quotidiana soprattutto per quello che riguarda tutte le comunicazioni e i rapporti con la DCT, DL ed eventuali.

Tale direttiva risulta mettere parzialmente in discussione la suddivisione delle mansioni del personale di scorta e condotta, creando equivoci soprattutto in situazioni che necessiterebbero invece di prontezza di intervento, a discapito della regolarità di esercizio e della sicurezza dei viaggiatori.

Avevamo già segnalato la vetustà del Regolamento Circolazione Treni, in cui ad esempio alcune procedure risultano codificate su materiali ormai fuori servizio. La direttiva ANSF apre ulteriori interrogativi, come già sollevato dal nostro fonogramma precedente (Prot. n.115/SP RM/19 del 29/06/2019) rimasto senza risposta, malgrado opportuna convocazione con la Direzione d'Esercizio che riteneva "non fosse quella la sede per i chiarimenti richiesti".

Facciamo presente la massima urgenza della situazione, visto che gli ultimi chiarimenti sulle differenti mansioni risalgono alle "istruzioni per il personale di scorta ai treni", supporto fornito fino alle ultime abilitazioni ma fermo alla revisione del 1976.

Il Segretario Provinciale di Or.S.A. TPL Roma
Fulvio Spelonca

Applicazione direttive ANSF ferrovia Roma Lido

Scritto da Administrator

Domenica 22 Settembre 2019 12:03
