



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

UN CONTRATTO NAZIONALE CHE CADE A PEZZI

Dopo l'importante vittoria di ORSA TPL che, con sentenza del tribunale dell'Aquila, è riuscita a far riconoscere l'illegittimità dell'annualità della delega sindacale, restituendo ai lavoratori la libertà di scegliere in qualsiasi momento da chi farsi rappresentare, si apre un'altra crepa sul contratto nazionale degli autoferrotranvieri.

Con sentenza del tribunale di Padova è stata infatti accertata anche l'illegittimità dell'adesione contrattuale al fondo Priamo, che prevede l'automatica iscrizione di tutti i lavoratori del settore al suddetto fondo con il versamento da parte delle aziende di 90 euro l'anno ciascuno. Risorse che, è bene ricordare, sarebbero dovute finire direttamente nelle buste paga dei lavoratori e sono state invece deviate nel fondo. A tutto beneficio di chi lo gestisce...

Un contratto nazionale peraltro scaduto da ormai tre anni, che conteneva peggioramenti normativi oltre alle indecenze sopra descritte, e che pertanto abbiamo criticato sin da subito.

**ORSA TPL si attiverà per far avere giustizia
a tutti i lavoratori colpiti da questa norma vessatoria e fraudolenta.**

*Roma, lì 21/01/2021
La Segreteria Regionale di OrSA TPL Lazio*

COMUNICATO 21.01.2021 PRIAMO

Scritto da Administrator

Sabato 23 Gennaio 2021 07:52
