

La scrivente O.S. fa seguito alle numerose segnalazioni pervenute dai lavoratori della ferrovia Roma Lido e alle precedenti interrogazioni in varie sedi circa le criticità funzionali del materiale MA200, le quali ci sembra non siano state tenute in dovuta considerazione o comunque non siano state risolte.

Malgrado le rassicurazioni avute localmente, sono di questi ultimi giorni ulteriori segnalazioni di casi in cui materiali del tipo in oggetto abbiano trazione con un'antina o un'intera porta aperta. In tutti i numerosi casi susseguitisi dalla messa in servizio delle Ma200, i dispositivi di sicurezza blocco porte erano correttamente inseriti e piombati e le gemme di segnalazione porte aperte sia locali che in multiplo erano spente. Oltretutto, l'apertura delle porte o antine in corsa, non è stata accompagnata in nessun caso dalla tolta trazione, tant'è che spesso i casi sono stati segnalati dagli utenti mediante azionamento degli allarmi passeggeri.

Solo il caso ha evitato che tutti questi eventi non siano sfociati in tragedia.

Facciamo altresì presente che ciascun accadimento è stato correttamente segnalato sul bollettino riparazione guasti t280 e con opportuno a48, ciononostante non siamo stati informati di alcuna lavorazione o modifica posta in essere per scongiurare simili pericolosi casi.

Ritenendo simili accadimenti pregiudizievoli sia della sicurezza dell'utenza che dell'operatività degli addetti e dell'esercizio stesso, richiediamo contestualmente un intervento immediato di sospensione precauzionale del materiale in questione, fintanto che non vengano accertate e risolte le cause tecniche di tale problematica.

A disposizione per chiarimenti.



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma li, 16/05/16
Prot. N° 76/SP RM/16

ATAC S.p.A.
Area Risorse Umane e Relazioni Industriali

Direttore Generale

Direttore del personale

p.c. Ustif Lazio

OGGETTO: criticità materiale MA200

La scrivente O.S. fa seguito alle numerose segnalazioni pervenute dai lavoratori della ferrovia Roma Lido e alle precedenti interrogazioni in varie sedi circa le criticità funzionali del materiale MA200, le quali ci sembra non siano state tenute in dovuta considerazione o comunque non siano state risolte.

Malgrado le assicurazioni avute localmente, sono di questi ultimi giorni ulteriori segnalazioni di casi in cui materiali del tipo in oggetto abbiano traziionato con un'antina o un'intera porta aperta. In tutti i numerosi casi susseguitisi dalla messa in servizio delle Ma200, i dispositivi di sicurezza blocco porte erano correttamente inseriti e piombati e le gemme di segnalazione porte aperte sia locali che in multiplo erano spente. Oltretutto, l'apertura delle porte o antine in corsa, non è stata accompagnata in nessun caso dalla tolta trazione, tant'è che spesso i casi sono stati segnalati dagli utenti mediante azionamento degli allarmi passeggeri.

Solo il caso ha evitato che tutti questi eventi non siano sfociati in tragedia.

Facciamo altresì presente che ciascun accadimento è stato correttamente segnalato sul bollettino riparazione guasti t280 e con opportuno a48, ciononostante non siamo stati informati di alcuna lavorazione o modifica posta in essere per scongiurare simili pericolosi casi.

Ritenendo simili accadimenti pregiudizievoli sia della sicurezza dell'utenza che dell'operatività degli addetti e dell'esercizio stesso, richiediamo contestualmente un intervento immediato di sospensione precauzionale del materiale in questione, fintanto che non vengano accertate e risolte le cause tecniche di tale problematica.

A disposizione per chiarimenti.

Per la Segreteria Provinciale Roma di OrSA TPL

Giuseppe Ricciardelli

1