



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma li, 1/12/2016

## COMUNICATO

Prosegue incessantemente lo stillicidio d'assessment della macrostruttura aziendale in ATAC.

Chi aspettava segnali di discontinuità rispetto al passato continua a non vederli. La *solfa* è pressoché la stessa. Quello che più sorprende e delude è che la forte rottura politica sancita dall'elettorato rispetto al passato nell'Amministrazione Comunale a Roma non abbia prodotto in ATAC quell'inversione di rotta necessaria a ridestare fiducia tra i lavoratori fortemente preoccupati per le sorti future dell'azienda. Rileviamo una evidente discordanza tra l'obiettivo della giunta, più volte manifestato, di lavorare per un ATAC pubblica risanata e provvedimenti aziendali come questi.

Siamo pazienti e per questo crediamo che l'Assessore Meleo e l'A.U. Fantasia ancora non abbiano ben chiari i motivi che hanno *spinto* Atac verso l'attuale disastrosa situazione. Non vogliamo mettere fretta, ma non rimane molto tempo, purtroppo. Daje! Diversamente, al contrario, risulterebbe a noi chiaro che gli annunci *spot* risulterebbero funzionali solo a mascherare una scelta di galleggiamento statico, senza mettere di fatto in discussione nulla del lavoro iniziato da altri, che porterebbe, ineluttabilmente, la nostra azienda *in dono* ai privati.

Il Segretario Provinciale Roma di Or.S.A. TPL  
Massimo Dionisi

# COMUNICATO SU MACROSTRUTTURA ATAC

Scritto da Administrator

Sabato 03 Dicembre 2016 15:24

---