



Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

COMUNICATO

Orsa TPL Lazio denuncia quanto successo in conseguenza dell'incidente avvenuto in metro B lo scorso 12 luglio; nonostante un'indagine in corso, le immagini riprese dalle telecamere della sicurezza interna sono giunte in possesso dei mezzi di informazione. Ciò ha generato un inaccettabile linciaggio mediatico nei confronti del lavoratore coinvolto, ed espone un'intera categoria alla pubblica gogna. Telecamere che, anziché servire a scaricare responsabilità sul malcapitato di turno, dovrebbero essere utilizzate come supporto al macchinista nell'espletamento del servizio, così come servirebbe un supporto adeguato per la fase dell'incarozzamento.

Già all'indomani del nefasto accordo del luglio 2015 denunciavamo l'insostenibilità delle turnazioni imposte al personale di macchina, che prevedono carichi di lavoro stressanti e soprattutto l'assenza di pause in turni con **oltre 5h di condotta consecutive in galleria**, eliminando la cosiddetta "mezz'ora d'aria" prevista negli accordi precedenti; con tutte le conseguenze ad essa legate, ivi compreso il fenomeno dell'ipossia per carenza d'ossigeno e l'assenza di momenti di recupero psicofisiologico. Rivendicazione portata avanti anche attraverso una vertenza che va avanti da circa due anni, e su cui il prossimo 20 luglio andremo a scioperare vista l'indifferenza aziendale nei confronti di queste richieste.

Problematiche che erano state peraltro poste all'attenzione dell'Atac anche attraverso una raccolta firme dei macchinisti delle metropolitane A e B, presentata in Azienda un anno e mezzo fa; così come era stato fatto con una raccolta firme analoga nel maggio 2006, agli atti dell'inchiesta dell'incidente di piazza Vittorio.

Questa organizzazione sindacale non lascerà nulla di intentato ed utilizzerà tutti gli strumenti, anche legali, per denunciare gli accadimenti sopra esposti e risolvere tali criticità.

COMUNICATO STAMPA

Scritto da Administrator
Domenica 16 Luglio 2017 15:15
