



# Or.S.A. Ferrovie

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679 -

Email: [sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sr.roma.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

## COMUNICATO ORSA

Ci giungono notizie circa voci e movimenti nei confronti degli iscritti alla nostra O.S. messi in circolazione da attivisti e dirigenti di alcune OO.SS. presenti in azienda ATAC.

Prendendo spunto da vicende nazionali, seguite al congresso, l'obiettivo è quello di aumentare le proprie tessere, attraverso una *campagna acquisti* all'insegna della falsità e della scorrettezza. Descrivono una realtà presente solo nel proprio immaginario, distorta dalla loro ansia di convincere. Raccontano di un gruppo in procinto di passare, armi e bagagli, ad un'altra Organizzazione. Chiacchiere messe in giro vis-à-vis o attraverso il telefono, con il solo scopo di rappresentare il nostro gruppo allo sbando.

Chiaramente non è così. Noi siamo attivi e presenti come sempre e la nostra attività non ha mai conosciuto pause, al contrario di qualche altra O.S. che, normalmente, è in tutt'altre faccende affaccendata e che oggi pensa di rimpinguare il proprio esiguo carnet di tessere, *seducendo* i nostri iscritti.

Numerose sono le vertenze attive dell'Orsa nei diversi impianti aziendali.

Nella Roma-Giardinetti, Roma-Viterbo, Roma Lido e c/o il DCO Garbatella la nostra O.S. ha in atto procedure di sciopero a difesa dei lavoratori di questi impianti. Varie questioni che, grazie alla ns O.S., sono uscite dall'oblio in cui erano state relegate dal sistema politico/sindacale e aziendale. Quanto all'approdo verso altri lidi, a giorni formalizzeremo in Atac il passaggio del nostro gruppo aziendale da ORSA Ferrovie ad ORSA TPL (rappresentanza di settore, di recente costituzione all'interno della Confederazione ORSA). Quindi, un atto interno alla nostra Organizzazione, che niente ha a che vedere con le falsità messe in giro in questi giorni.

Una precisazione che, confidiamo, è finalizzata a rimettere al proprio posto *gli avvoltoi di turno*, affinché tornino alla loro mediocre routine quotidiana, fatta di inciuci e piccoli scambi di favori. La fibrillazione da questi dimostrata nell'ultimo periodo oltre che inutile, come abbiamo evidenziato, potrebbe risultare dannosa non solo per la loro credibilità, ma anche per la loro salute.

Segreteria Regionale OrSA Ferrovie e TPL

Roma 20/03/2013