



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎ 06/491220 - Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, 5 dicembre 2016

Prot. n. 91/SP RM/16

ATAC S.p.A.

All'Amministratore Unico

Al Responsabile Area Personale e R.I.

Al Responsabile Divisione Metroferroviaria

Oggetto: riqualificazione capi treno Roma Lido e Roma Viterbo a macchinista

La scrivente O.S., visto che sembrerebbe imminente l'inizio dei corsi di formazione propedeutici al conseguimento dell'abilitazione del personale, attualmente rivestente la qualifica di capotreno, a macchinista nella stessa linea dove è in servizio, secondo quanto previsto dall'accordo del 12/06/2014 che prevede come destinazione del personale riqualificato macchinista, le due linee metropolitane e/o la ferrovia Roma Centocelle, ritiene imprescindibile iniziare ad esaurire le graduatorie che disciplinano la materia dei trasferimenti da una linea all'altra al fine di evitare possibili conseguenze negative e potenzialmente fortemente conflittuali.

Tra l'altro la situazione d'incertezza di tutte le ferrovie in concessione sul territorio nazionale conseguente all'incidente di Andria e del conseguente decreto del Ministro Del Rio, impone riflessioni, ripensamenti e rideterminazioni da condividere tra le parti.

Nello specifico l'adeguamento alle normative sulla sicurezza dell'esercizio a quello delle Attività Ferroviarie, sotto la giurisdizione di ANSF e RFI, a breve potrebbe produrre una serie di concatenamenti tali da stravolgere completamente la situazione.

E' noto in particolare che tra le ipotesi in campo vi sia anche la possibilità di scorporo delle attuali ferrovie in concessione da ATAC a RFI, con inevitabili coinvolgimenti del personale impiegato nelle stesse, o che la transizione verso il rispetto delle nuove normative possano obbligare a misure d'*equipaggio* a bordo dei treni con il doppio agente abilitato alla condotta (*doppio macchinista* anziché macchinista e capotreno) a causa della mancanza del dispositivo di ripetizione a bordo dei segnali con controllo della velocità e di consenso banchina in fermata per l'apertura delle porte in sicurezza, prima di arrivare a quello d'*agente solo*, eventualmente, una volta ultimati i lavori d'ammodernamento alle infrastrutture con i sistemi di sicurezza più avanzati esistenti.

La scrivente O.S. pertanto, richiede un incontro urgente in merito, in difetto del quale agiremo presso ogni più opportuna sede a tutela delle ragioni esposte, negli interessi di quanti dovessero veder modificate e mortificate le proprie aspettative.

Il Segretario Provinciale Roma di Or.S.A. TPL

Massimo Dionisi