



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

FERROVIE
Segreteria Gen.le

AUTO FERRO TPL
Segreteria Naz.le

Web: www.sindacatoorsa.it

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333
Email: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it - sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it

Roma, 13 Luglio 2016

DISASTRO FERROVIARIO IN PUGLIA ANCORA UNA TRAGEDIA CHE SI POTEVA EVITARE

Troppe le vittime di un sistema che taglia i finanziamenti sul trasporto sociale e si indigna quando si verificano tragedie che spezzano il cuore di una Nazione!

I lavoratori scioperano e chiedono il sostegno di tutti coloro che subiscono quotidianamente il disagio di viaggiare come cittadini di seconda serie.

L'errore umano (se mai si accerterà) non può essere adottato come causa per coprire la vergogna di Istituzioni disinteressate ad investire nelle infrastrutture meno redditizie e che abbandonano al proprio destino interi territori di una Nazione sempre più divisa.

I Cittadini, i Comuni muoiono per la disattenzione delle Istituzioni, i Lavoratori muoiono per l'inedia della politica, una Nazione intera si interroga su come sia possibile avere nel 2016 delle infrastrutture obsolete e ferme agli anni Sessanta.

**Tanti morti si potevano evitare?
Perché si interviene solo ora?
E' colpa dei lavoratori se non si investe nella sicurezza?**

Queste sono le domande a cui le Istituzioni devono dare delle risposte!

Noi scioperiamo per difendere il diritto di tutti i cittadini a viaggiare in sicurezza, e il nostro diritto di lavorare senza dover essere il capro espiatorio di colpe altrui.



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

FERROVIE

Segreteria Gen.le

AUTO FERRO TPL

Segreteria Naz.le

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Web: www.sindacatoorsa.it

Email: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it - sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it

Roma, 13 Luglio 2016

Prot. 01/SG/OR.S.A. Ferrovie e T.P.L.

Presidente Senato della Repubblica

Presidente Camera dei Deputati

Presidente Consiglio dei Ministri

Ministro dello Sviluppo, delle Infrastrutture
e dei Trasporti

Ministro del Lavoro e delle Politiche Sociali

Commissione di Garanzia

Osservatorio Conflitti Sindacali

Confindustria

Federtrasporto

FerCargo

Assofer

Gestori della Rete Ferroviaria:

Rete Ferroviaria Italiana

Gruppo Torinese Trasporti

Società Subalpina Imprese Ferroviarie

Ferrovie Nord

Strutture Trasporto Alto Adige

Trentino Trasporti

Sistemi Territoriali

Società Ferrovie Udine Cividale

Azienda Mobilità e Trasporti

Ferrovie Emilia Romagna

Rete Ferroviaria Toscana

Umbria TPL e Mobilità

ATAC

ARST



Ente Autonomo Volturno
Ferrovia Adriatico Sangritana
Ferrovie del Gargano
Ferrotranviaria
Ferrovie del Sud Est
Ferrovie Appulo Lucane
Ferrovie della Calabria
Ferrovia Circumetnea

Imprese Ferroviarie:

Cap Train Italia Srl
C.F.I. Logistics Service
Compagnia Ferroviaria Italiana
Cross Rail
DB Cargo Italia
Dinazzano PO
Ente Autonomo Volturno
Ferrotranviaria
Ferrovie del Gargano
Ferrovie Udine Cividale
Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari
GTS Rail
Gruppo Torinese Trasporti
Hupac
InRail
Interporto Servizi Cargo
N.T.V.
Oceanogate Italia
Rail Cargo Carrier Italy
Rail Traction Company
Sad Trasporto Locale
SBB Cargo Italia
Serfer Servizi Ferroviari

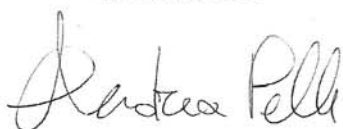
Oggetto: Dichiarazione di sciopero Gestori della Rete e Imprese Ferroviarie

Le scriventi OO.SS., a seguito del grave e drammatico incidente avvenuto nella giornata di ieri, nel tratto di Linea Corato – Andria gestito dalla Società Ferrotranviaria, in considerazione che tale linea - come la stragrande di quelle gestite a livello regionale - non presenta tecnologie che garantiscono adeguati standard di sicurezza, denunciano la presenza di linee e mezzi con sistemi di sicurezza insufficienti ed inadeguati, ciò premesso rivendicano l'adeguamento di tutto il trasporto ferroviario con standard che assicurino le stesse condizioni di sicurezza ai viaggiatori ed ai lavoratori.

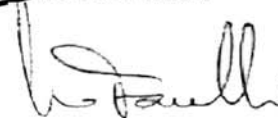
Nel rispetto di quanto previsto all'art. 7 della Legge 1990 n° 146 le scriventi OO.SS. dichiarano lo sciopero dei lavoratori dipendenti da tutte le Società che gestiscono le Infrastrutture Ferrovie – Nazionali e Regionali – e da tutte le Società di Trasporto Ferroviario così come indicate in indirizzo il **giorno Venerdì 15 Luglio dalle ore 14.01 alle ore 18.00.**

Seguiranno norme tecniche di attuazione dello sciopero.

ORSA Ferrovie
Andrea Pelle




ORSA T.P.L.
Vincenzo Fanelli






OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

FERROVIE
Segreteria Gen.le

AUTOFERRO TPL
Segreteria Naz.le

Web: www.sindacatoorsa.it

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333
Email: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it - sn.autoferrotpl@sindacatoorsa.it

Roma, 13 Luglio 2016

Prot. 02/SG/OR.S.A. Ferrovie e T.P.L.

Commissione di Garanzia

Osservatorio Conflitti Sindacali

Confindustria

Federtrasporto

FerCargo

Assofer

Gestori della Rete Ferroviaria:

Rete Ferroviaria Italiana

Gruppo Torinese Trasporti

Società Subalpina Imprese Ferroviarie

Ferrovie Nord

Strutture Trasporto Alto Adige

Trentino Trasporti

Sistemi Territoriali

Società Ferrovie Udine Cividale

Azienda Mobilità e Trasporti

Ferrovie Emilia Romagna

Rete Ferroviaria Toscana

Umbria TPL e Mobilità

ATAC

ARST

Ente Autonomo Volturno

Ferrovia Adriatico Sangritana

Ferrovie del Gargano



ORGANIZZAZIONE SINDACATI AUTONOMI E DI BASE

Ferrotranviaria

Ferrovie del Sud Est

Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie della Calabria

Ferrovia Circumetnea

Imprese Ferroviarie:

Cap Train Italia Srl

C.F.I. Logistics Service

Compagnia Ferroviaria Italiana

Cross Rail

DB Cargo Italia

Dinazzano PO

Ente Autonomo Volturno

Ferrotranviaria

Ferrovie del Gargano

Ferrovie Udine Cividale

Fuorimuro Servizi Portuali e Ferroviari

GTS Rail

Gruppo Torinese Trasporti

Hupac

InRail

Interporto Servizi Cargo

N.T.V.

Oceanogate Italia

Rail Cargo Carrier Italy

Rail Traction Company

Sad Trasporto Locale

SBB Cargo Italia

Serfer Servizi Ferroviari

Sistemi Territoriali Trasporti

SNCF Voyages Italia



Sciopero di 4 ore del 15 Luglio 2016

NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali Legge n.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 14.01 alle ore 18.00 del 15 Luglio 2016: per il

personale dei turni rotativi in genere lo sciopero coincide con le prime 4 ore della prestazione programmata del turno pomeriggio a prescindere dall'ora di cambio turno.

- Personale delle stazioni: circolazione (D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati,ecc.) e manovra;
- Personale di macchina, macch.TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Personale viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, rimesse DL,ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione e Call Center;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi;
- Personale addetto ai piazzali della Divisione Cargo di Trenitalia.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3.

1.2 Uffici - Impianti fissi : ultime 4 ore della prestazione lavorativa del 15 Luglio 2016:

- Uffici tutti;
- Officine tutte (OGR,OML,OMV,IE, LAV.) con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni che sciopera secondo quanto previsto al precedente punto 1.1;
- Magazzini e Collaudi;
- Tronchi, reparti lavori, Zone e reparti manutenzione infrastrutture, esclusi turnisti e reperibili;
- Gestioni merci (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione



- dei treni), centri polifunzionali , CRV, Centro Tasse, filiali;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep. PdM e PV, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, CRC, casse di stazione, ecc.);
- Scuole professionali;
- Reparti Territoriali;
- Poli amministrativi;
- Italferr;
- Ferservizi;
- FS Cargo.

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati nell'apposito quadro dell'orario generale (treni garantiti a lunga percorrenza nei giorni feriali) ricadenti nel periodo dello sciopero ;

2.2 Treni in corso di viaggio.

Oltre ai treni garantiti da origine a destino, di cui al precedente p.to 2.1, vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 devono essere sono soppressi;

2.3 Personale comandato e sostituzioni.

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che il comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non dovranno essere richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito all'Azienda effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima



di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata

2.5 Turni di reperibilità

Dalle ore 14.01 alle ore 18.00 del 15 luglio 2016 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato solo da guasto improvviso da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** (non sulla regolarità) della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3 - NORME PARTICOLARI

3.1 STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art.25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni delle FS, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2 P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3 PdM e PdB.

Per i treni in corso di viaggio alle ore 14.01 del 15 luglio 2016 valgono le norme previste al



precedente p.to 2.2 , mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto di appartenenza per completare la prestazione prevista dal turno o, se impossibilitato a rientrare in residenza, nell'impianto in cui si trovava all'inizio dello sciopero;
- ha aderito allo sciopero ha diritto alla ripresa del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

3.4 Biglietterie.

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro nelle prime 4 ore della prestazione programmata del turno pomeriggio del 15 luglio 2016 o in caso di prestazione giornaliera nelle ultime quattro.

L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

3.5 Informazioni , Assistenza e Accoglienza.

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro nelle prime quattro ore della prestazione programmata del turno pomeriggio del 15 luglio 2016, eccezion fatta per quello comandato.

3.6 Manutenzione.

Il personale della manutenzione infrastruttura (I.E., Lavori) e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera nelle ultime 4 ore della prestazione giornaliera programmata del 15 luglio 2016.

Il personale della manutenzione direttamente connesso alla circolazione treni, se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 nelle prime 4 ore della prestazione programmata del turno pomeriggio del 15 luglio 2016, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

Il personale della manutenzione direttamente connesso alla circolazione treni inserito in turno di reperibilità sciopererà dalle 14,01 alle 18,00 del 15 luglio 2016 rispettando quanto previsto dal punto 2.5 in caso di chiamata tra le ore 14.01 alle ore 18.00.

3.7 Cantieri notturni

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, inserito in turni programmati di attività notturne o adibito a lavori notturni programmati sciopererà nelle prime 4 ore della prestazione programmata del



turno mattina del 15 luglio 2016.

3.8 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio. Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalato sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi. Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

3.8 Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dall'accordo in materia del 10.03.2003 e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 14.01 alle ore 18.00 del 15 luglio 2016 con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco del carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te – 1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista

Il restante personale a terra sciopererà secondo le norme generali che precedono.

ORSA Ferrovie
Andrea Pelle



ORSA P.P.L.
Vincenzo Fanelli

