



# Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎06/491220 Fax 06/47307679

Email: [trasportiroma@sindacatoorsa.it](mailto:trasportiroma@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

## **SCIOPERO 18 MARZO 2016** **in ATAC S.p.A.** **dalle ore 8:30 alle 12:30**



**NON DELEGARE I TUOI DIRITTI,  
PARTECIPA!**

## **CHIEDIAMO:**

-Il ripristino operativo del Consiglio di Disciplina, tutela prevista anche per tutti i provvedimenti già erogati, con particolare attenzione alle destituzioni, simbolo di un utilizzo diffuso della disciplina come strumento repressivo.

-L'istituzione delle riserve personale come ad esempio quella tra San Cesareo e la rimessa di Tor Vergata (via Casilina) che

servirebbe almeno 2 depositi di superficie (Tor sapienza e Tor Vergata) ed i collegi della metropolitana linea C e quelle su ferro per i servizi metropolitani e la Lido .

-La visibilità dei turni di servizio per almeno 4 settimane, con la riduzione dei turni in variazione per quanto riguarda la superficie (max 2 mensili) e le disposizioni per il metroferro, per garantire una corretta organizzazione della vita personale.

-L'attuazione di una programmazione ferie annuale, a cadenza semestrale, dove il lavoratore possa richiedere più periodi, diversi da quelli estivi, natalizi e pasquali e possa ricevere, con un anticipo di almeno 3 mesi sul semestre successivo, l'accettazione o meno dei periodi richiesti.

## **INOLTRE...**

Chiediamo la risoluzione delle numerose problematiche riguardanti rischi, pericoli e problemi connessi alle aggressioni da parte dell'utenza in situazioni di rischio, alla viabilità su sedi stradali con carreggiate ridotte e/o con pavimentazioni inadeguate alla circolazione, ai sedili guida e sospensioni, agli impianti di climatizzazione e a quello di riscaldamento e sbrinamento, dovuta all'inadeguata programmazione e riparazione delle vetture guaste che, puntualmente, vengono rimesse in servizio, nonostante risultino segnalate da diversi mesi. Simili criticità riscontriamo nel settore metroferro, in cui spesso i materiali non vengono accuratamente revisionati e riparati, gli ambienti per il personale sono fatiscenti, inadeguati, non adatti a frequentazione promiscua, pericolosi dovute alla massiccia presenza di ratti.

**CHI LOTTA PUO' PERDERE,**  
**CHI NON LOTTA**  
**HA GIA' PERSO!!!**

