



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma, li 28/01/2016
Prot. N° 29/ SP RM/16

OGGETTO: richiesta chiarimenti in materia di selezione capotreni e relativo impiego

La scrivente O.S. segnala e stigmatizza il mancato prelievo delle risorse capotreno per la ferrovia Roma Lido dalla graduatoria presente nella disposizione gestionale n°129 dell'8/09/2015 con validità di dodici mesi. L'azienda in tale caso ha preferito procedere mediante trasferimento forzato di dipendenti impiegati su altra mansione, piuttosto che attingere agli ultimi vincitori della selezione rimasti in graduatoria. Riteniamo opportuno ricercare una soluzione d'impiego che salvaguardi sia i trasferimenti sia i vincitori di selezione, entrambi vittime della mala gestione del personale.

Chiediamo inoltre rassicurazioni sull'ingresso eventuale di tutte le risorse abilitate dalla selezione nonché sul futuro dei capotreno Roma Lido e Roma Viterbo risultanti dalla disposizione gestionale n°46 del 26/03/2014 che avrebbero dovuto partecipare al corso per l'acquisizione della figura professionale di macchinista entro sei mesi.

Parimenti ci pare del tutto arbitrario sulla Roma Viterbo l'utilizzo, nella mansione di capotreno, di macchinisti non in possesso della necessaria abilitazione né tantomeno della adeguata formazione, introducendo così un pericoloso precedente di degrado della sicurezza del servizio. Né ci risulta lecito e privo di rischi l'obbligo (attestato recentemente perfino sulla comunicazione di affidamento mansioni) a svolgere mansioni da capotreno per i macchinisti riqualficati in base all'accordo del 28/03/2012 (ormai superato dai fatti), che prevedeva l'eliminazione del Capotreno nelle ferrovie Lido e Viterbo, poiché tale utilizzo è contrario al R.D. 148/31 e, per la sua saltuarietà, non permette la continuità nella mansione necessaria a garantire un sufficiente standard di sicurezza.

Si fa presente che sulle nostre ferrovie le figure di macchinista e capotreno sono fondamentali ed è necessaria una seria programmazione delle risorse necessarie, da ricercare mediante selezioni serie e trasparenti, evitando l'utilizzo di pretestuosi trasferimenti o promiscuità di mansioni, ma salvaguardando la professionalità di ciascuna figura.

Chiediamo pertanto di cessare immediatamente qualunque iniziativa che costituisca deviazione ai normali percorsi di trasparenza e legalità.

RSA Orsa tpl Roma Lido

RSA Orsa tpl Roma viterbo