



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎ 06/491220 - Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Prot. N° 62/SP RM/16

Giovedì 21 aprile 2016

SCIOPERO dei lavoratori TPL di ATAC

Articolato nelle 24 (ventiquattro) ore nel rispetto delle fasce di garanzia

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METRO FERROVIARI urbani ed extraurbani resteranno fermi nella giornata di **giovedì 21 aprile 2016 dalle ore 8:30 alle ore 17,00 e dalle ore 20.00 al termine del servizio** con rientrata di materiali e vetture nei depositi e rimesse di appartenenza. **DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8:30** nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata.

I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, ore 8,30-17,00, rientreranno fuori servizio nei depositi di appartenenza per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia dei servizi minimi ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi d'appartenenza.

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti Fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità scioperano l'intero turno, trazione metro-ferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle ore 00.01 del 22 aprile 2016.

IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSA locali il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, pronto intervento rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sotto stazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro-ferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

Durante l'orario di sciopero verrà garantito esclusivamente il presidio del personale dei reparti DCM e DCE.

Eventuali assestamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati su espressa richiesta della Società, con le RSA locali.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza compresi quelli delle Metropolitane, i Capi movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V. ed, infine, dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, va **effettuata dal Deposito o Rimessa di appartenenza.**

Il Segretario Provinciale Or.S.A. TPL

Giuseppe Ricciardelli

Roma, 11 aprile 2016