



# Or.S.A. TPL

**Organizzazione sindacati autonomi e di base**

**SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA**

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎06/491220 - Fax 06/47307679

Email: [trasportiroma@sindacatoorsa.it](mailto:trasportiroma@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

**Roma, 21 marzo 2017**

**Prot. n. 45/SP RM/17**

**ATAC S.p.A.**

**Direzione Risorse Umane e Relazioni Industriali**

**Prefetto di Roma**

**Ministero Infrastruttura e dei Trasporti**

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della  
Legge sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

**p.c. Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti  
di Roma Capitale**

**Oggetto: proclamazione sciopero dipendenti ATAC SpA**

**La scrivente organizzazione sindacale,  
visto il perdurare delle motivazioni conflittuali alla base dell'agitazione consumatasi in  
data 8 marzo 2017, proclama per la data di lunedì 24 aprile 2017 uno sciopero di 24 ore,  
con la garanzia delle fasce protette, secondo quanto previsto all'art. 2, comma 7, della  
legge 146 del 1990, per tutto il personale, dalle 8:30 alle 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio,  
sia per i contenuti delle procedure di conciliazione scadute e riattivate con le  
comunicazioni del 18 gennaio 2017, sia per quelli delle procedure relative alle tematiche  
riconducibili a contenziosi inerenti le sicurezze d'esercizio e del personale operativo  
attivate in data 13 dicembre 2016.**

**Seguono norme tecniche di sciopero.**

## **MODALITA' DI SCIOPERO**

**TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METRO FERROVIARI urbani ed  
extraurbani, resteranno fermi nella giornata di lunedì 24 aprile 2017, dalle ore 8:30  
alle ore 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio, con rientrata di materiali e vetture nei  
depositi e rimesse di appartenenza.**

**DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8:30** nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata.

**I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI**, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza, per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia alle ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e le vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi d'appartenenza.

**TUTTI I LAVORATORI:** Uffici, impianti fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera per l'intero turno, trazione metro ferroviaria compresa.

**IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE e ALLE VERIFICHE** sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

**PRESIDI:** dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSA locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparti pronto intervento scambi e rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

**Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.**

**LIMITAZIONI:** gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali, TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

**Durante l'orario di sciopero verrà garantito il presidio del personale addetto esclusivamente alle funzioni e compiti DCM-DCE.**

Eventuali assestamenti tecnici, per una rapida ripresa del servizio, potranno essere concordati su espressa richiesta della Società, con le RSA locali.

**ESCLUSIONI:** sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza, compresi quelli delle Metropolitane, gli Ingegneri centrali, i Capi movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V. ed, infine, dovrà essere garantita la presenza dell'ausilio in "sala operativa".

**LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.**

**Il Segretario Provinciale Roma di Or.S.A. TPL  
Massimo Dionisi**

