



# Or.S.A. TPL

**Organizzazione sindacati autonomi e di base**

**SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA**

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎06/491220 - Fax 06/47307679

Email: [trasportiroma@sindacatoorsa.it](mailto:trasportiroma@sindacatoorsa.it)

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Spett. le INPS

Direzione Centrale Pensioni  
Ufficio Area Normativa E  
Contenzioso Amministrativo,  
Invalidita' Civile, Fondi  
Speciale Di Previdenza

c.a. Dott. M. Lambiase  
e.p.c. Dott.ssa R. Comandini  
Via Ciro il Grande 21

00144 - Roma

[dc.pensioni@postacert.inps.gov.it](mailto:dc.pensioni@postacert.inps.gov.it)

Spett.le ATAC spa.

p.c. Direzione del Personale  
Dott. P.Coretti  
Via Prenestina 45

00176 - Roma

[protocollo@cert2.atac.roma.it](mailto:protocollo@cert2.atac.roma.it)

Oggetto: nota Vostro messaggio n° 11010 del 02/07/2012, personale viaggiante iscritto al soppresso fondo di previdenza – pensione di vecchiaia anticipata qualifica di Macchinista.

In relazione all'oggetto, promuoviamo la richiesta di parere interpretativo a codesto Istituto in merito alla maturazione del pensionamento di vecchiaia anticipata del personale viaggiante, con qualifica di Macchinista, parere volto a incoraggiare un Vostro intervento per cercare di affrontare e risolvere una impostazione che noi riteniamo rigida e limitativa.

Premettendo che l'approdo a tale qualifica è da sempre in passato avvenuto per concorso interno e che l'area di provenienza prevalente è quella dei reparti manutentivi, se ne deduce che

applicando pedissequamente il messaggio 11010/2012 all'allegato 1, ottavo capoverso, al punto

dove recita: “alla data di esonero i contributi versati per l'attività svolta come personale viaggiante siano superiori a quelli eventualmente accreditati nello svolgimento di altre mansioni”, riteniamo che la seguente impostazione produca in forma esplicita casi di un non equilibrio relativamente all'accesso al conseguimento dei requisiti per la pensione di vecchiaia anticipata per il personale viaggiante con qualifica di macchinista.

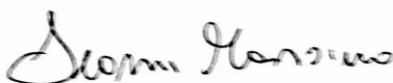
- 1) Ad esempio, un lavoratore assunto nel 1980, con 25 anni di età, periodo coincidente con l'apertura della Metro A, nella qualifica di Operatore Manutentivo, che svolga tale mansione per 19 anni e che successivamente, attraverso concorso interno nel 2000, acquisisca la nuova qualifica di macchinista prima del compimento del 45° anno di età (limite massimo previsto dalla normativa ministeriale), pur svolgendo tale mansione ininterrottamente fino ad oggi, nonostante abbia anagraficamente superato i requisiti di accesso attuali al pensionamento di vecchiaia del personale viaggiante, non potrà accedervi a causa della mancata prevalenza della contribuzione come personale viaggiante.
- 2) Un altro lavoratore di pari età, assunto nel 1988 a 31 anni, sempre come Operatore Manutentivo, e che nel 2001 acquisisca, previo concorso interno, la qualifica di macchinista, oggi si trova nella condizione di poter accedere alla pensione di vecchiaia anticipata, pur avendo una minore contribuzione come personale viaggiante rispetto al caso in precedenza citato, perché, in questa circostanza, la stessa contribuzione supera quella accreditata nello svolgimento di altre mansioni.

Pertanto, la scrivente Organizzazione Sindacale, in virtù delle considerazioni sopra espresse, ritiene utile e possibile un Vs. intervento per modificare tale impostazione, interpretando la norma meno restrittivamente.

A tal fine chiede, possibilmente, di correggere, tramite l'emanazione di un nuovo messaggio, le modalità d'accesso al pensionamento di vecchiaia anticipato, prevedendo per gli eventuali casi analoghi a quelli citati al punto 1, oppure in subordine, derogando il messaggio in oggetto, in merito al requisito previsto per la fruizione, un minimo ininterrotto di 15 anni dello svolgimento di tale mansione nell'ultimo periodo lavorativo.

Certa di un accoglimento, resta in attesa di un Vostro pronto riscontro.

**Il Segretario Provinciale Roma di Or.S.A. TPL**  
**Massimo Dionisi**



**Roma 11/04/2017**