

Spett.li:

-Roma Capitale

On. Sindaco

(Dott.ssa V. Raggi)

On. Assessore Mobilità e trasporti

(Dott.ssa L. Meleo)

-Ministero dei trasporti e Infrastrutture

Gabinetto del Ministro

-Osservatorio conflitti sindacali

V. Nomentana, 2 -00161- ROMA

-Commissione di Garanzia

(Dott. G. Santoro Passarelli)

-Prefettura di Roma

(Dott.ssa P. Basilone)

-ATAC SpA

OGGETTO: Proclamazione di Sciopero di 4 ore nella Società ATAC S.p.A.

Le scriventi OO.SS,

vista

- la soluzione che intenderebbe adottare l'Amministrazione di Roma Capitale per la difficile situazione della Società Atac S.p.A. che, per chi scrive, metterebbe a serio rischio livelli occupazionali, diritti salariali e normativi dei lavoratori;
- la totale assenza di interlocuzione da parte dell'assessorato della Città in Movimento e della governance aziendale con le rappresentanze dei Lavoratori, unici a non venir ascoltati su una questione da cui dipende il loro prossimo futuro;

proclamano, contro il Comune di Roma, nei termini previsti dalla Legge N. 146/90 come modificata dalla Legge N.83/2000, un'azione di sciopero del Trasporto Pubblico Locale dell'azienda ATAC S.P.A. il giorno **12 settembre 2017 di 4 ore dalle 08:30 alle 12:30 per i lavoratori autoferrotranvieri.**

Essendo l'iniziativa di sciopero motivata da obiettivi politici, le scriventi si ritengono esenti dalle procedure di raffreddamento e conciliazione, così come previsto dalle vigenti norme.

Di seguito le modalità dello sciopero.

MODALITA' DELLO SCIOPERO

Per il personale viaggiante dalle ore 08:30 alle ore 12:30 con rientrata delle vetture nei depositi di appartenenza.

Dall'inizio dello sciopero ore 08:30 nessuna partenza utile dai capolinea o stazioni terminali dovrà essere effettuata. Il personale comandato su turni a nastro, giunto a destinazione, all'inizio dello sciopero rientrerà fuori servizio nei depositi di appartenenza:

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, **va effettuata dal Deposito o Rimessa di appartenenza.**

Il personale alla ripresa del servizio dovrà presentarsi in tempo utile per i trasferimenti in ottemperanza alla normativa vigente della Commissione di Garanzia, **a) Autobus e filobus 30 minuti prima** della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

b) Tramvia da 30 a 50 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

c) Metro A da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

d) Metro B – B1 da 30 a 120 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

e) Metro C da 30 a 45 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

f) Roma Lido da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

g) Roma Pantano e Roma Viterbo da 30 a 60 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia;

h) ulteriore personale di supporto, indispensabile per la ripresa del servizio, da 15 a 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio della fascia di garanzia.

Con riferimento ai punti b), c),d),e),f),g) e h), la ripresa del servizio dovrà essere garantita con il rientro graduale del personale interessato, all'interno dell'orario come sopra individuato mediante predisposizione, da parte dell'azienda, di appositi comandi.

I lavoratori dei servizi interni (Operai ed impiegati) sospenderanno il lavoro per 3 ore a fine turno.

I lavoratori addetti ai parcheggi, gli ausiliari al traffico, Front Back Office, operatori Check Point, Contact Center sospenderanno il lavoro per 3 ore a fine turno.

I lavoratori addetti alla verifica dei titoli di viaggio e delle biglietterie sospenderanno il servizio dalle 08:30 alle ore 12:30

Presidi: Dove necessita e su espressa richiesta delle aziende, potrà essere garantito , previa intesa con le RSU/RSA locali delle OO.SS. che hanno dichiarato lo sciopero, il presidio ai seguenti reparti: Gestione e controllo uscita vetture, addetti rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparto pronto soccorso scambi, personale di manovra presso le rimesse, squadre di presidio tecnico del pronto intervento in linea.

Limitazioni: Gli addetti alle manovre nei depositi e nelle rimesse, gli operai addetti alle sottostazioni della rete aerea, agli apparati centrali e gli addetti al rilevamento incassi entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante. Limitatamente al Settore Metroferroviario, eventuali assestamenti tecnici per una ripresa rapida del servizio potranno essere concordati – su espressa richiesta dell'azienda – con le RSU/RSA locali delle OO.SS. che hanno dichiarato lo sciopero.

Esclusioni: Sono esclusi dallo sciopero:

- Settore superficie - ingegneri centrali, capi tecnici centrali, capi di movimento centrali, il personale della Sede Centrale Operativa (centrale SIGE).
- Settore metro-ferroviario – personale in servizio presso la DCM, e la DCE, il DCT, il DS.
- Il personale addetto alle attività di guardiania, sicurezza, vigilanza, apertura/chiusura della stazioni, annunci presso la DCO di ciascuna linea, nonché gli operatori dei sistemi di controllo del traffico.

Infine, si comunica che, in occasione dello sciopero, sono da considerarsi annullati i permessi sindacali a qualsiasi titolo richiesti. Pertanto i dirigenti ed i quadri che si trovano in permesso sindacale, dovranno essere considerati in sciopero.

Distinti saluti.

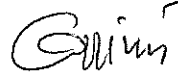
Or.S.A. TPL Lazio



FAISA Confail



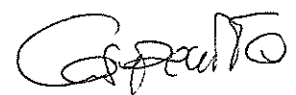
SUL c.t.



UTL



FAST Conf Sai



Roma, 31 agosto 2017