



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base
SEGRETERIA PROVINCIALE ROMA TPL

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☐ 06/491220 Fax 06/47307679

Email: trasportiroma@sindacatoorsa.i

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

Roma li, 07/07/2017
Prot.N°127./SP RM/17

ATAC S.p.A.
Area Risorse Umane e Gestione del Personale
Prefetto di Roma
Ministero Infrastruttura e dei Trasporti
Commissione di Garanzia dell'attuazione della
Legge sullo sciopero nei servizi pubblici
essenziali
p.c. Assessorato alla Mobilità e ai Trasporti di
Roma Capitale

OGGETTO: proclamazione sciopero dipendenti ATAC S.p.A.

La scrivente O.S.,

visto l'esito negativo del tentativo di conciliazione del 13 giugno 2017 (che si allega) relativo a procedure scadute e rinnovate, proclama per la data del 20 luglio 2017 uno sciopero di 24 ore, con la garanzia delle fasce protette, secondo quanto previsto all'art.2, comma7,della legge 146/90, per tutto il personale, dalle 8:30 alle 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio.

Seguono norme tecniche di sciopero.

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METRO FERROVIARI urbani ed extraurbani, resteranno fermi nella giornata di giovedì 20 luglio 2017, dalle ore 8:30 alle ore 17:00 e dalle 20:00 a fine servizio, con rientrata di materiali e vetture nei depositi e rimesse di appartenenza.

DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 8:30 nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata.

I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza, per riprendere eventualmente il lavoro all'inizio della seconda fascia di garanzia alle ore 17.00. Nel periodo di sciopero con inizio alle ore 20.00 fino a fine servizio, i treni e vetture che si troveranno in linea, termineranno la corsa e rientreranno fuori servizio ai depositi d'appartenenza. I turni

a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero rientreranno fuori servizio ai depositi e/o rimesse di appartenenza e/o stazioni terminali.

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera per l'intero turno, trazione metro ferroviaria compresa. Quelli del turno di notte entreranno in servizio alle ore 00.01 del 21 luglio 2017.

IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI: dove necessita e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSA locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparti pronto intervento scambi e rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali, TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

*In ottemperanza alla regolamentazione del diritto di sciopero di cui alla L.12 giugno 1990 n.146, come novellata dalla L.11 aprile 2000 n.83, nonché della "regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili da garantire in occasione di sciopero" di cui alla deliberazione 17/30 del 16 febbraio 2017 –G.U. n.64 del 17/03/2017 della Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali:

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, operatori dei sistemi di controllo del traffico, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza e vigilanza, apertura e chiusura stazioni, gli Ingegneri centrali, i Capi movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V., il personale della Centrale Operativa (SIGE), DCM, DCE, DCT e DS Metro C.

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.

-Servizio Automobilistico e Filoviario: 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Tranviario: da 30 a 50 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro A: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio MetroB-B1: da 30 a 120 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro C: da 30 a 45 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Roma –Lido: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizi Roma-Pantano e Roma-Viterbo: da 30 a 60 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Ulteriore personale di supporto, indispensabile all'erogazione del servizio: da 15 a 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Il Segretario Provinciale Roma di Or.S.A. TPL

Massimo Dionisi

