



Or.S.A. TPL

Organizzazione sindacati autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE LAZIO

Via di Porta S. Lorenzo, 8 - 00185 Roma ☎ 06/491220 - Fax 06/47307679

Email: sr.lazio.tpl@sindacatoorsa.it Pec: info@pec.orsatrasportilazio.it

Settore Autoferrotranvieri di Roma e Lazio

SCIOPERO di 4 ore dei lavoratori in ATAC-COTRAL-ROMA TPL

Venerdì 23 aprile 2021

MODALITA' DI SCIOPERO

TUTTI I SERVIZI TRANVIARI, AUTOMOBILISTICI, METRO FERROVIARI urbani ed extraurbani, resteranno fermi per 4h nella giornata di venerdì 23 aprile 2021, dalle ore 20:30 alle 00:30 del 24/04/2021, con rientrata di materiali e vetture nei depositi e rimesse di appartenenza.

DALL'INIZIO DELLO SCIOPERO, ore 20:30, nessuna partenza utile dai capolinea e dalle stazioni terminali dovrà essere effettuata prima delle ore 00:30 del 24 aprile 2021.

I TRENI E LE VETTURE PROVENIENTI DAI CAPOLINEA O STAZIONI TERMINALI, una volta giunte a destinazione, qualora dovessero effettuare altre corse nell'orario di sciopero, rientreranno fuori servizio nei depositi o rimesse di appartenenza, per riprendere eventualmente il servizio alla fine dello sciopero, alle ore 00:30 del 24 aprile 2021. I turni a nastro con sosta libera nell'arco dell'orario di sciopero rientreranno fuori servizio ai depositi e/o rimesse di appartenenza e/o stazioni terminali.

TUTTI I LAVORATORI: Uffici, impianti fissi e tutto il personale non indicato nelle seguenti modalità sciopera per 3h a fine turno.

IL PERSONALE ADDETTO ALLE BIGLIETTERIE sciopera con le medesime modalità dell'esercizio.

PRESIDI: dove necessario e su espressa richiesta delle Società, dovrà essere garantito, previa intesa con le RSA locali, il presidio ai seguenti reparti: gestione e controllo uscita vetture, addetti ai rilevamenti incassi, nuclei operativi di pronto intervento della rete aerea e delle sottostazioni, presidi telecomandi impianti elettrici, reparti pronto intervento scambi e rete, personale di manovra presso i depositi, squadre di presidio tecnico e personale di pronto intervento in linea.

Tutti i presidi devono essere assicurati fino alla rientrata dell'ultimo treno o vettura scioperante.

LIMITAZIONI: gli addetti alle manovre nei depositi, gli operai addetti alle sottostazioni, alla rete aerea, agli apparati centrali, TLC, TLD, ISMV, operai tecnici di trazione (operaio di piazza trazione metro ferroviaria) personale di movimento e, in supporto al movimento, gli addetti al rilevamento incassi, entreranno in sciopero al rientro dell'ultima vettura scioperante.

*In ottemperanza alla regolamentazione del diritto di sciopero di cui alla L.12 giugno 1990 n.146, come novellata dalla L.11 aprile 2000 n.83, nonché della "regolamentazione provvisoria delle prestazioni indispensabili da garantire in occasione di sciopero" di cui alla deliberazione 17/30 del 16 febbraio 2017 -G.U. n.64 del 17/03/2017 della Commissione di Garanzia dell'attuazione dello sciopero nei servizi pubblici essenziali.

ESCLUSIONI: sono esclusi dallo sciopero, portieri, guardiani, addetti ai centralini telefonici ed ai servizi di sicurezza e vigilanza, apertura e chiusura stazioni, gli Ingegneri centrali, i Capi

Or.S.A. TPL - Organizzazione sindacati autonomi e di base

movimento centrali, i Capi Tecnici centrali, i Coordinatori P.V., il personale della Centrale Operativa (SIGE), DCM, DCE, DCT e DS metro C.

LA RIPRESA DEL SERVIZIO al termine dello sciopero, laddove prevista, va effettuata dal Deposito o Rimessa d'appartenenza.

-Servizio Automobilistico e Filoviario: 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Tranviario: da 30 a 50 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro A: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio MetroB-B1: da 30 a 120 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Metro C: da 30 a 45 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizio Roma –Lido: da 30 a 90 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Servizi Roma-Pantano e Roma-Viterbo: da 30 a 60 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia;

Ulteriore personale di supporto, indispensabile all'erogazione del servizio: da 15 a 30 minuti prima della conclusione dello sciopero e/o dell'inizio delle fasce di garanzia.

Roma, lì 12/04/2021

Il Segretario Regionale di Or.S.A. TPL

Fulvio Spelonca

