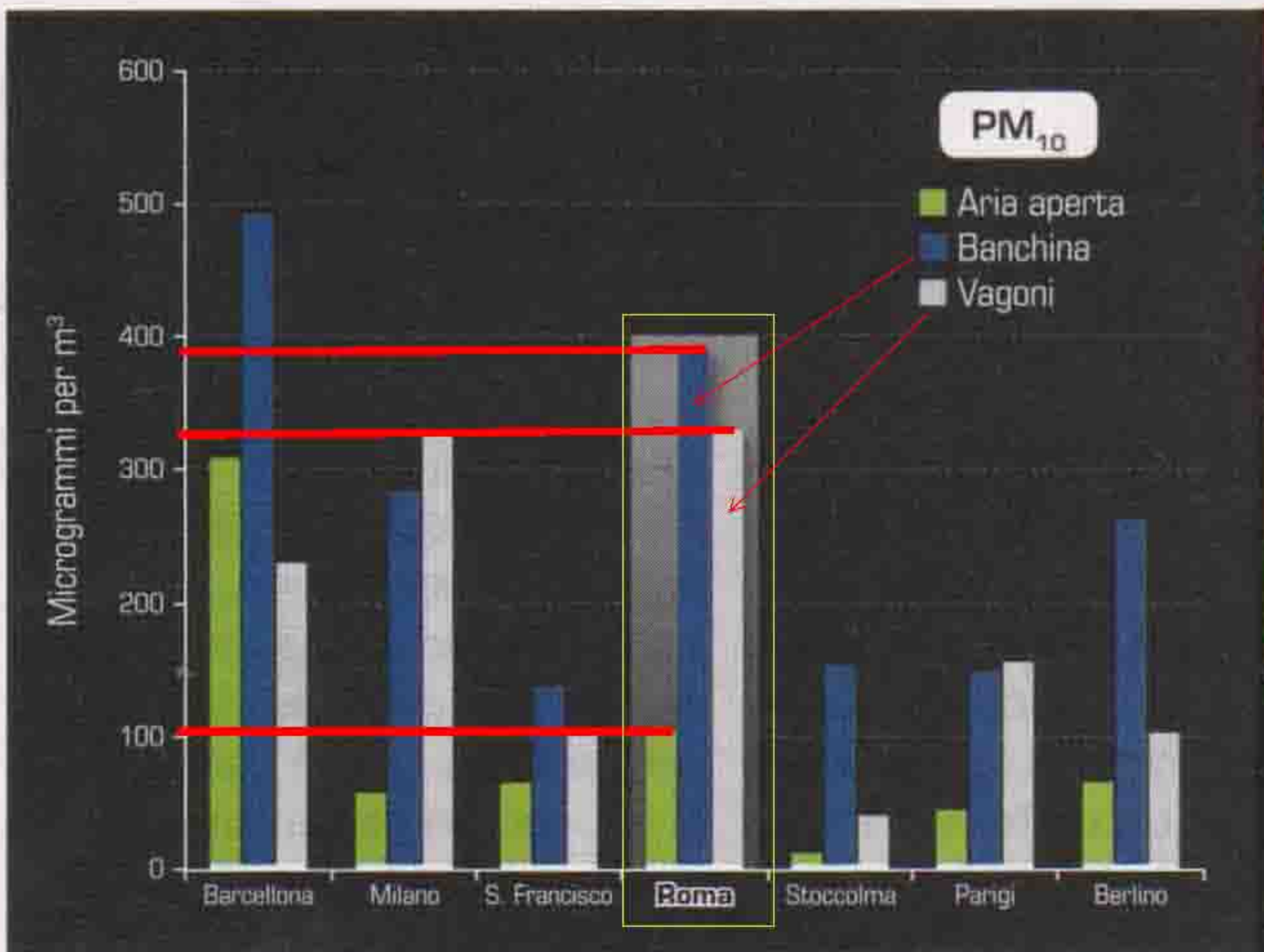


# E POI DICONO DELL'AUTO...

Uno studio rivela che **nelle metropolitane capitoline i livelli di smog sono più alti che su strada. Perché mancano i sistemi di depurazione**



**Nella tabella, le quantità di PM<sub>10</sub> misurato su strada, nei treni e nelle stazioni di sette grandi città. I livelli di Roma sono tra i più elevati**

# M

**ettetevi** il cuore in pace se, in nome dell'ecologia o dell'economia, avete deciso di lasciare l'auto a casa e muovervi in metropolitana. Anche lì sarete costretti a sorbirvi la vostra dose quotidiana di PM<sub>10</sub>. **Rinforzata, per giunta.** Infatti nei vagoni delle due linee romane la qualità dell'aria è peggiore di quella che si respira su strada. Lo rivela uno studio condotto dalla Società italiana di medicina generale, che ha misurato i livelli di sostanze inquinanti presenti nell'aria, sui treni e sulle banchine delle metropolitane di sette grandi città. I risultati, illustrati nella tabella in alto, sono clamorosi. **A Roma, all'aperto, il PM<sub>10</sub> medio rilevato si aggira attorno a 100 microgrammi al m<sup>3</sup>; sulle banchine arriva a quota 320 e sui treni addirittura a 380.** «L'aria che circola nelle metropolitane», spiega Giovanni Invernizzi, curatore dello studio, «non subisce ricambio e non viene influenzata dai benefici effetti

di pioggia o vento: il particolato e le altre sostanze entrano nei treni quando questi salgono in superficie e aprono le porte; poi vengono trasportati nel sottosuolo, dove restano. **Le sostanze disciolte nell'aria, inoltre, s'infiltrano nella rete sotterranea attraverso i mille canali e cunicoli presenti, per rimanervi a lungo.** In più, il particolato che si trova nei tunnel possiede quantità di metalli molto alte, derivanti dall'attrito del materiale rotabile». In questa classifica, comunque, Roma è in buona compagnia: Milano fa segnare nelle

stazioni del metrò livelli di PM<sub>10</sub> di poco inferiori, così come Berlino, mentre a Barcellona la situazione è addirittura peggiore che nella Città eterna. L'aria migliore la vanta Stoccolma, con valori bassissimi sia su strada sia, ancor più, nei vagoni. Proprio in questi ultimi si notano le differenze più marcate tra le città: «A Milano e Roma i treni della metropolitana non dispongono di filtri per la depurazione dell'aria», conclude Invernizzi, «mentre a Stoccolma e San Francisco questi sistemi ci sono e si rivelano efficaci». ●●●

Or.S.A. Trasporti Lazio

