

Verbale di Riunione

Il giorno 19 dicembre 2011 tra ATAC SpA e U.S.B. Lavoro Privato, Or.S.A. Ferrovie/Trasporti

Premesso che

Le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali O.r.S.A. Ferrovie/Trasporti e USB Lavoro Privato hanno attivato con nota 8 luglio 2011, le procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto previste dall'art. 2, lett. C della Regolamentazione Provvisoria adottata dalla Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo Sciopero nei servizi pubblici essenziali con deliberazione n. 02/13 del 31 gennaio 2002;

Le Parti, dopo aver esperito negativamente la prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto, facendo seguito al Verbale di Riunione del 13 dicembre 2011, si sono incontrate in data odierna, , presso la sede della società ATAC S.p.A. di via Prenestina, al fine di proseguire, sempre nell'ambito della seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto, il confronto sulle tematiche oggetto delle suddette già avviato in data 18 luglio u.s.;

Ciò premesso,

Le Parti hanno affrontato, in via preliminare, le tematiche relative alla sicurezza del personale di guida.

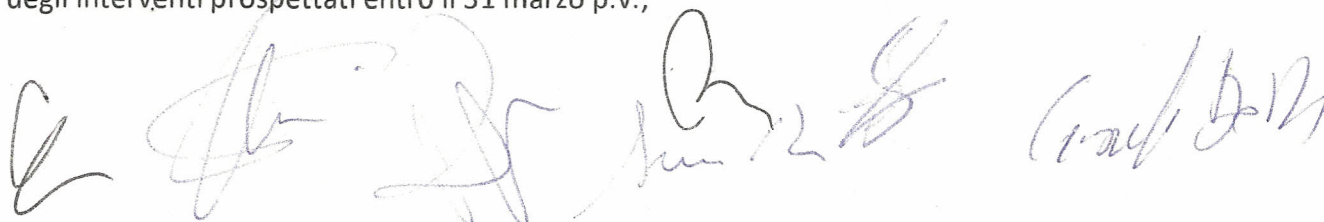
Con riferimento ai Maniglioni antipanico montati sulle porte interne di accesso alla cabina autista, l'Azienda ha provveduto a presentare alle Organizzazioni Sindacali il prototipo del pannello protettivo in materiale "antischeggia" che verrà installato su tutto il parco delle vetture BMB 321 al fine di rafforzare il sistema anti-intrusione;

Con riferimento al tema dei guasti dell'Aria condizionata l'Azienda ha informato le Organizzazioni Sindacali che è stato attivato di concerto con la Direzione Tecnica un percorso volto all'individuazione di misure adeguate per la riduzione del fenomeno;

Per quanto attiene all'istanza sindacale di codifica del comportamento del personale di guida in caso di guasti alla vettura, le Organizzazioni Sindacali hanno sottoposto all'attenzione dell'Azienda un documento utilizzato in fase di formazione. L'Azienda si riserva, a riguardo, di valutare i contenuti del medesimo per le eventuali azioni conseguenti;

Per quanto concerne la problematica della sicurezza legata ai Pneumatici montati sulle vetture, l'Azienda conferma di essersi già attivata al fine di attuare una serie di verifiche tecniche sul parco gomme volte a far luce sugli episodi segnalati legati all'usura degli stessi. Al termine delle suddette verifiche l'Azienda si impegna a convocare tempestivamente le Organizzazioni Sindacali per prendere in esame i risultati nonché i dettagli complessivi del fenomeno, individuando gli interventi prioritari da intraprendere;

Relativamente alle problematiche sopracitate le Parti concordano di verificare lo stato dell'arte degli interventi prospettati entro il 31 marzo p.v.;



In relazione al tema del malfunzionamento delle resistenze sbrinatori installate sulle vetture Mercedes, l'Azienda comunica che è in fase di studio una modifica che renderà temporizzabile l'accensione delle suddette resistenze al fine di ovviare ai problemi segnalati;

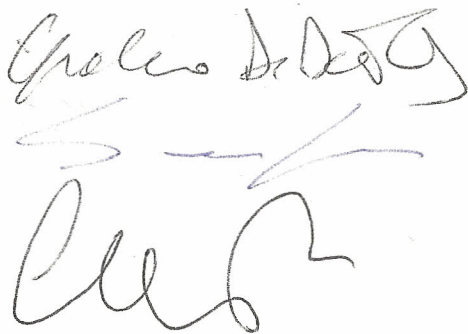
In merito alla tematica relativa allo stato dei sedili del posto di guida, l'Azienda informa che sono stati già intrapresi gli adempimenti tecnici propedeutici all'approvvigionamento dei materiali per la sostituzione dei suddetti nell'ambito del parco interurbano;

In considerazione dell'ampiezza e della complessità dei temi trattati, le Parti concordano di rinviare, sempre nell'ambito della seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto, la trattazione delle tematiche sollevate al 21 dicembre p.v. alle ore 10.

Alla suddetta riunione interverranno i Responsabili delle Ferrovie Roma-Giardinetti e Roma-Viterbo.

LCS

Per ATAC S.p.A.



Per le OO.SS.

U.S.B. Lavoro Privato



Or.S.A. Ferrovie/Trasporti

