

## Verbale di Riunione

Il giorno 21 dicembre 2011 tra ATAC SpA e U.S.B. Lavoro Privato, Or.S.A. Ferrovie/Trasporti

Premesso che

Le Segreterie Regionali delle Organizzazioni Sindacali O.r.S.A. Ferrovie/Trasporti e USB Lavoro Privato hanno attivato con nota 8 luglio 2011, le procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto previste dall'art. 2, lett. C della Regolamentazione Provvisoria adottata dalla Commissione di Garanzia per l'attuazione della Legge sullo Sciopero nei servizi pubblici essenziali con deliberazione n. 02/13 del 31 gennaio 2002;

Le Parti, dopo aver esperito negativamente la prima fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto, facendo seguito al Verbale di Riunione del 19 dicembre 2011, si sono incontrate in data odierna, , presso la sede della società ATAC S.p.A. di via Prenestina, al fine di proseguire, sempre nell'ambito della seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto, il confronto sulle tematiche oggetto delle suddette già avviato in data 18 luglio u.s.;

Ciò premesso,

Le Parti hanno affrontato le tematiche di seguito riportate relative alla sicurezza delle Ferrovie Roma-Giardinetti e Roma-Viterbo.

### Roma-Giardinetti

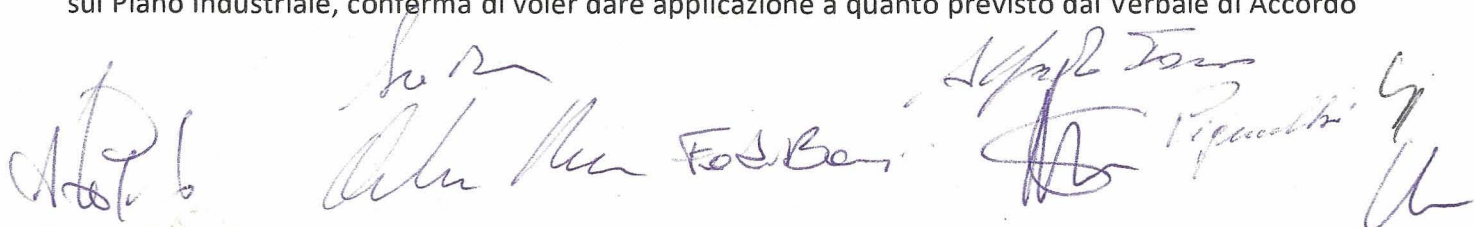
Con riferimento alle infiltrazioni d'acqua nelle pensiline della stazione Laziali-Centocelle l'Azienda ha comunicato alle Organizzazioni Sindacali che è in fase di revisione il progetto per il rifacimento delle strutture in parola;

In relazione alla problematica relativa alle Portine e Pretellini difettosi, l'Azienda ha provveduto con azioni manutentive tutt'ora in corso ad incrementarne efficienza e funzionalità. L'azienda ha, altresì, confermato che provvederà, con il coinvolgimento delle strutture aziendali preposte, a monitorare, attraverso il necessario approvvigionamento, il processo di efficientamento di tali meccanismi;

Riguardo il cattivo odore in cabina percepito dai lavoratori, l'Azienda ha dato la propria disponibilità a verificare, di concerto con le strutture aziendali competenti, la fattibilità di operare opportune modifiche all'impianto volte alla risoluzione del problema;

Per quanto concerne la distribuzione degli spazi in cabina, l'Azienda provvederà a valutare, con le strutture aziendali preposte, la possibilità di apportare modifiche che incrementino il comfort della postazione di condotta;

Relativamente alla tematica sollevata dalle Organizzazioni Sindacali di carenza di organico e dei disagi che la stessa ingenererebbe sul personale, l'Azienda nel comunicare che il tema complessivo del corretto dimensionamento dell'organico sarà affrontato nell'ambito del più ampio confronto sul Piano Industriale, conferma di voler dare applicazione a quanto previsto dal Verbale di Accordo



del 25 marzo 2010 in materia di pluriabilitazioni, trovando soluzioni per tempi e modalità che siano compatibili con il servizio;

Roma-Viterbo

Per quanto attiene agli episodi del mancato funzionamento del dispositivo di sicurezza extrarapido delle sottostazioni l'azienda conferma quanto previsto dal Verbale di Riunione del 13 dicembre 2011. L'Azienda ha, inoltre, precisato che entro il 2012 verrà realizzato il primo degli interventi previsti dal programma di ammodernamento tecnologico;

In relazione alla tematica dei sedili ergonomici, in contemporanea con la revisione del materiale rotabile, l'Azienda ha già avviato il programma di sostituzione dei suddetti che verrà ultimato entro il 2012;

Per quanto concerne le Boe d'arresto ai segnali protetti, l'Azienda ha comunicato alle Organizzazioni Sindacali di essersi già attivata presso gli Enti competenti per l'installazione dei suddetti dispositivi;

In relazione alla tematica della stazione di Grottarossa, l'Azienda conferma che è stata effettuata una perizia statica e che ha ottemperato alle prescrizioni ricevute volte alla messa in sicurezza della struttura in questione. Di tali interventi ne verrà data informativa ai lavoratori coinvolti;

Con riferimento alle Comunicazioni in galleria nella tratta P.le Flaminio-Acqua Acetosa, l'Azienda ha informato le Organizzazioni Sindacali di aver proceduto all'installazione delle apparecchiature fisse e mobili necessarie. L'Azienda comunica che a breve verrà emanata una Disposizione Operativa inerente l'uso dei suddetti apparecchi;

In merito al tema della procedura di evacuazione, l'Azienda si è attivata costituendo un apposito Gruppo di Lavoro;

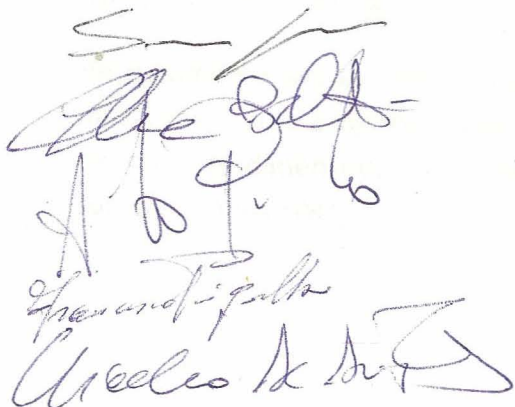
Le Parti concordano, infine, di verificare lo stato dell'arte degli interventi sopra prospettati entro il 31 marzo 2012;

In considerazione dell'ampio confronto sui temi, del percorso congiunto sin qui intrapreso, dell'impegni assunti dall'Azienda nonché degli interventi prospettati, le Parti dichiarano di aver esperito positivamente la seconda fase delle procedure di raffreddamento e conciliazione del conflitto.

Le Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente Verbale provvederanno a comunicare tempestivamente alla Prefettura di Roma l'esito positivo delle procedure in parola.

LCS

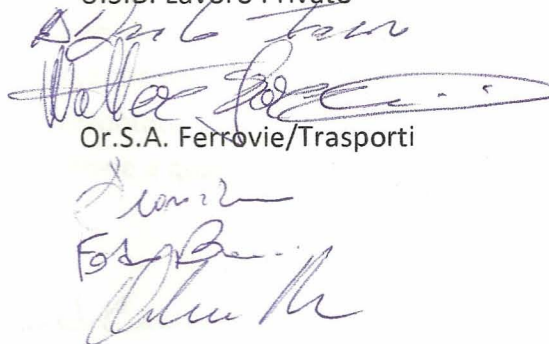
Per ATAC S.p.A.



Handwritten signatures of representatives from ATAC S.p.A. The signatures are in blue ink and include several names, some of which are partially legible as "Gherardo...", "Ugo...", and "Ugo...".

Per le OO.SS.

U.S.B. Lavoro Privato



Handwritten signatures of representatives from U.S.B. Lavoro Privato and Or.S.A. Ferrovie/Trasporti. The signatures are in blue ink and include several names, some of which are partially legible as "Ugo...", "Ugo...", and "Ugo...".